

UQiGT





Insérez le
Code SN ici

Le numéro de série de votre véhicule.

Veuillez vous reporter à la page 4 pour de plus amples renseignements.

Table des matières

Instructions générales	01
Précautions	02
Remarques de Sécurité	03
Télécharger l'APP.....	04
Guide d'Installation	05
Info sur les Éléments	07
Info d’Affichage du Tableau de Bord	09
Instruments et Fonctionnement	11
Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance	15
Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant	21
Entretien et Réparation	23
Méthode de Stockage	25
Check-list d’Entretien Régulier	26
Liste de Dépannage	27
Caractéristiques techniques	31
Information sur la garantie	33
Maintenance et réparation	35
Annuaire de services	37

Instructions générales

- Veuillez lire le Manuel Utilisateur avec attention pour une utilisation adéquate du scooter avant la conduite.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier avant la conduite si les éléments sont en bonne condition par référence à ce Manuel Utilisateur. En cas de problème, contactez votre fournisseur immédiatement.
- Veuillez suivre le code de la route. Ralentissez sur routes glissantes lors de mauvaises conditions météorologiques pour permettre une plus grande distance de freinage pour votre sécurité.
- Soyez attentifs aux niveaux d'eau élevés. Ils peuvent entraîner la rouille ou la panne du moteur, de la batterie ou d'autres éléments si le niveau d'eau atteint l'essieu.
- Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre fournisseur pour un remplacement ou achetez des pièces originales.
- Ne prêtez pas votre véhicule à des personnes ne pouvant pas conduire un scooter, pour la sécurité des autres et pour éviter des dégâts inutiles à votre scooter.
- Veuillez conserver le Manuel d'Utilisateur et la Carte de Garantie.
- Pour de plus amples informations sur nos produits ou leur maintenance, veuillez consulter notre site Internet : www.niu.com

Précautions

- Conducteur et Passager
Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter plus de deux personnes.
- Conditions de Route
Ce véhicule n'est pas conçu pour une conduite hors route.
- Ce manuel d'utilisateur doit être considéré comme un document permanent de ce véhicule. Si le scooter est transféré à d'autres personnes, ce Manuel d'Utilisateur doit également être transmis au nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression d'une partie de ce Manuel d'Utilisateur est strictement interdite.

⚠ Attention: Ne dépassez pas la vitesse limite, utilisez les freins doucement pour maintenir une vitesse sûre lors d'une conduite en descente.

⚠ Attention: Ne pas suivre les instructions suivantes peut entraîner des blessures corporelles ou endommager le scooter ou entraîner des conséquences sérieuses.

Remarques de Sécurité

- L'utilisation d'un casque et de lunettes de protection est fortement conseillée.
- Il est conseillé de suivre une formation appropriée ou de s'exercer avant de conduire sur des routes ouvertes à la circulation.
- Veuillez suivre le Guide Opérationnel pour pleinement comprendre comment piloter le scooter.
- Il est important de noter que la distance de freinage par mauvais temps sera plus longue. Evitez toujours les marquages au sol, les bouches d'égouts et les taches d'huile afin d'éviter tout dérapage. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous traversez des passages à niveau, des intersections, des tunnels ou des ponts. Ralentissez si les conditions de routes sont incertaines.
- Ne pas utiliser les feux de route dans toutes les situations. Un usage continu des feux de route peut déranger la vision des autres conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphone mobile ou d'autres appareils électriques qui peuvent détourner votre attention lors de la conduite.
- Ne changez pas de voie sans prévenir. Le changement de voie est l'une des premières causes d'accident. Si vous avez besoin de changer de voie, rappelez-vous en premier lieu de mettre votre clignotant. Vérifier l'éventuel approche de véhicules par l'arrière avant de changer de voie.

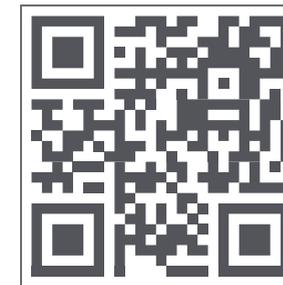
Télécharger l'APP

Les fonctions telles que la vérification du niveau de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être implémentées sur le scooter électrique grâce à l'application.

Step 1 Scannez le code QR ci-dessous afin de télécharger l'application intitulé NIU Scooter.

Step 2 Lancez l'installation après le téléchargement et s'enregistrer.

Step 3 Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour s'enregistrer dans l'application.

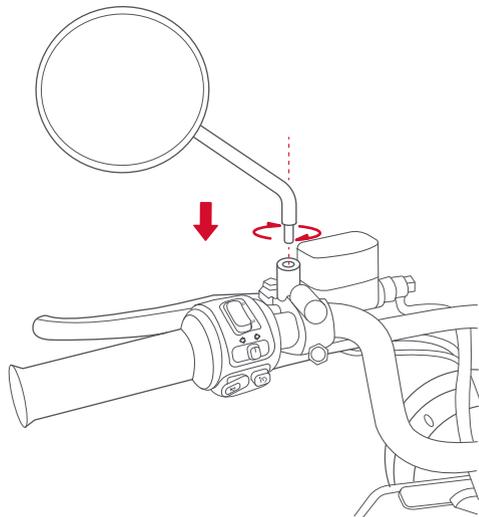


Note :

Le système d'exploitation du téléphone doit être au minimum Android 4.0 ou IOS 8. Assurez-vous que le téléphone est connecté à internet lors de l'utilisation de l'application (par Wifi, 2G, 3G ou 4G).

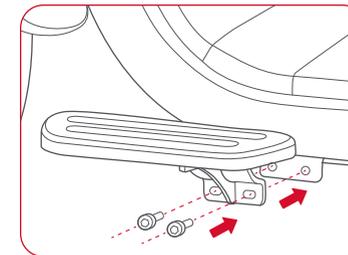
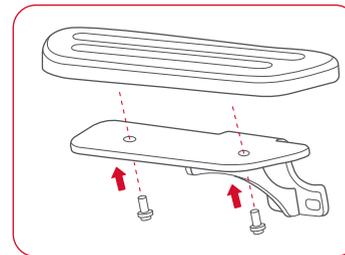
Guide d'Installation

- Step 1** Ouvrir la boîte d'accessoires pour ramasser les outils.
- Step 2** Montez les rétroviseurs dans les trous de montage du tableau de bord et tournez-les dans le sens horaire. Le boulon doit être vissé de plus de 15 mm.
- Step 3** Placez le rétroviseur dans une position appropriée, puis serrez les écrous du rétroviseur à l'aide d'une clé. Réglez correctement la housse de protection.

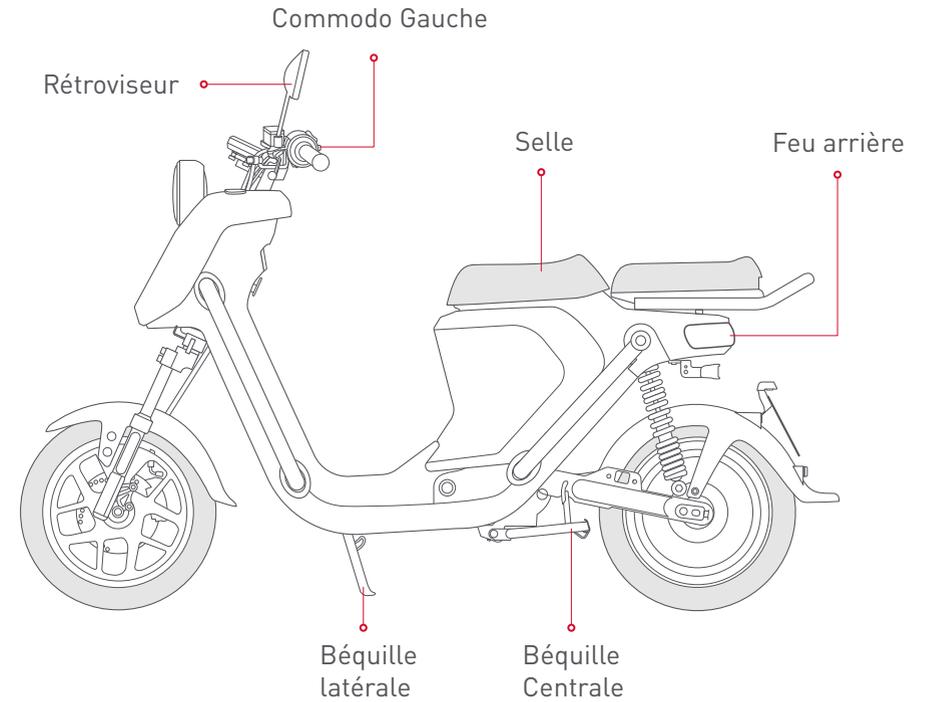
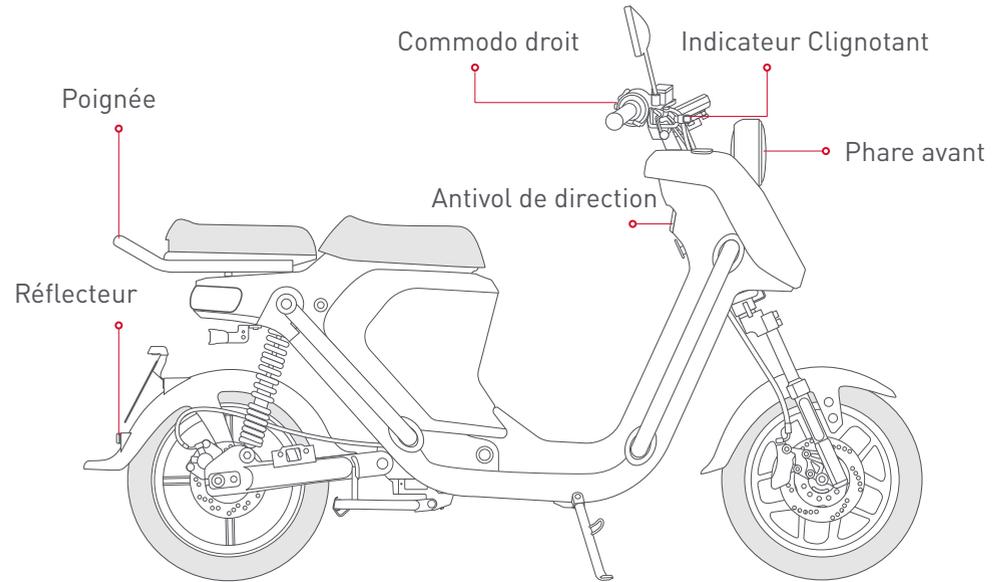


- Step 4** Retirez les repose-pieds et fixez le dessus et le support avec les vis des deux côtés à l'aide des vis M6.

- Step 5** Fixez les repose-pieds sur les deux côtés du cadre du scooter avec des vis M6.

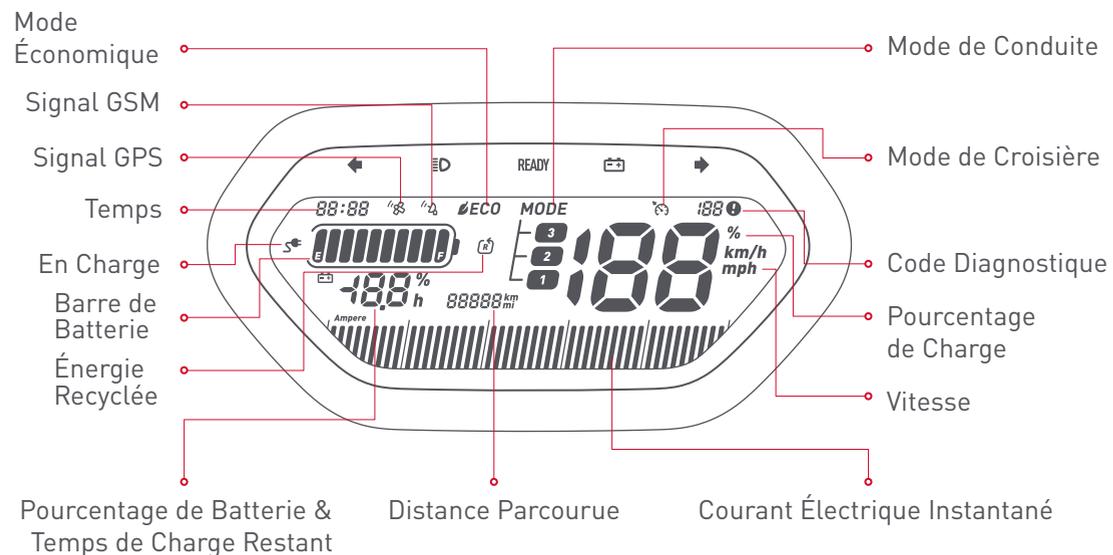


Info sur les Éléments



Info d’Affichage du Tableau de Bord

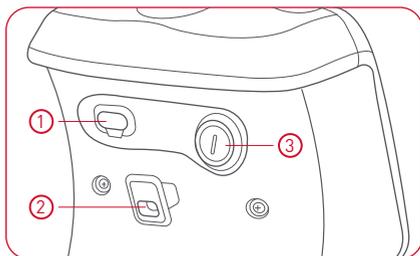
- ← Clignotant Gauche
 - READY Indicateur de Préparation
 - Clignotant Droit →
-
- ☰ Feux de Route
 - 🔋 Indicateur de Batterie Faible



←	Clignotant Gauche	Le Clignotant Gauche est allumé
→	Clignotant Droit	Le Clignotant Droit est allumé
☰	Feux de Route	Les Feux de Route sont allumés
READY	Indicateur de Préparation	En Mode de Conduite
🔋	Indicateur de Batterie Faible	Le Niveau de Batterie est inférieur à 10%
10:00	Temps	L’heure actuelle est 10h00
ECO	Mode Économique	Statut de consommation idéal d’énergie
📶	Signal GPS	Pas de clignotement : Signal Fort Les barres clignotent : Signal faible
📶	Signal GSM	Toute l’icône clignote : Pas de signal
🏍️	Mode de Croisière	Le scooter est en Mode Croisière
30	Code Diagnostique	Le Code Diagnostique est 30 Voir "Liste de Dépannage"
🔋	Statut d’Énergie Recyclée	L’énergie est recycle du Freinage
🔋	Barre de Batterie	Le niveau actuel de la batterie est de 80-89%

85%	Pourcentage de Batterie (Petit)	Le niveau actuel de la batterie est de 85%
- 3,2 h	Temps de Charge Restant	Le temps de charge restant est de 3,2 h (en utilisant le port de charge)
	En Charge	La batterie est en charge
00802 km	Distance Parcourue	La Distance Parcourue est de 802 km
	Courant Électrique Instantané	Indique la puissance de sortie instantanée
MODE 	Mode de Conduite	Le mode 2 est sélectionné
26 km/h	Vitesse	La vitesse actuelle est de 26 km/h
13%	Pourcentage de Batterie (Grand)	La progression actuelle de la charge de la batterie est de 13% (en utilisant le port de charge du scooter)

Instruments et Fonctionnement



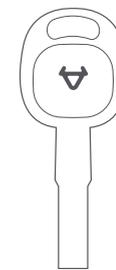
Zone de Stockage Avant

- ① Port USB
- ② Crochet
- ③ Antivol de direction

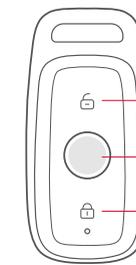
Démarrer le Scooter

Step 1 Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt du scooter ou de la télécommande pour mettre le contact.

Step 2 Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de démarrage de l'interrupteur droit du guidon pendant 2 secondes, l'indicateur **READY** s'allume et le scooter est prêt à rouler.



Clé



Télécommande

Bouton de Déverrouillage

Interrupteur marche/arrêt

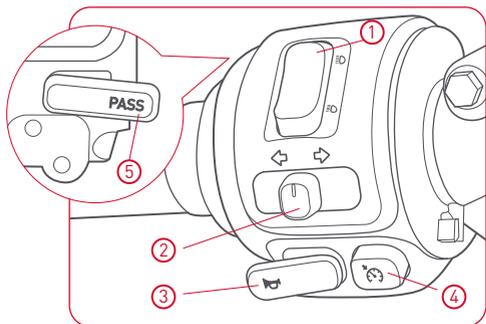
Bouton de Verrouillage

Déverrouiller le scooter

Appuyez sur la touche de déverrouillage de la télécommande pour désactiver l'alarme. Insérez la clé dans le trou de serrure du verrou de direction, appuyez sur la clé dans le sens horaire pour déverrouiller le guidon.

Verrouillage du scooter

Appuyez de nouveau sur l'interrupteur Marche/Arrêt pour éteindre le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, insérez la clé dans le trou de serrure du verrou du volant et tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en appuyant légèrement pour verrouiller le guidon. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour mettre au point l'alarme. Les voyants s'allument pendant 2 secondes une fois que l'alarme est activée avec succès.



Commodo Gauche

- ① Feux de Route/Croisement
- ② Clignotant
- ③ Avertisseur sonore
- ④ Interrupteur de Mode de Croisière
- ⑤ Avertisseur lumineux

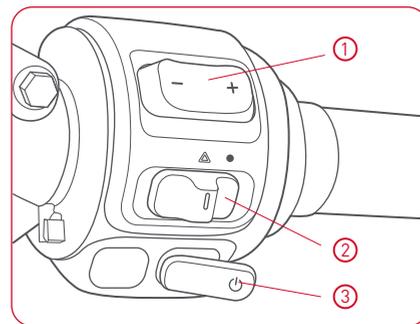


Feux de route et feux de croisement: Appuyez sur le haut de l'interrupteur pour allumer les feux de route ; appuyez sur le bas de l'interrupteur pour allumer les feux de croisement.

Voyant lumineux: Appuyez sur l'interrupteur vers la gauche pour activer le clignotant gauche ; appuyez sur l'interrupteur vers la droite pour activer le clignotant droit. Appuyez sur le bouton pour éteindre le clignotant.

Régulateur de vitesse: Appuyez sur le bouton pour maintenir la vitesse actuelle. Appuyez de nouveau sur ou freinez pour désactiver le régulateur de vitesse.

Avertisseur lumineux: Pour signaler un dépassement, appuyez plusieurs fois sur la touche.



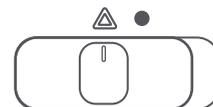
Commodo Droit

- ① Sélecteur de Mode
- ② Bouton de Feux de Détresse
- ③ Bouton de Démarrage / Stop

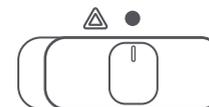
Sélection vers le bas- Sélection vers le haut+



Mode de Sélecteur: Appuyez sur la partie droite pour sélectionner vers le haut dans ce mode. Appuyez sur la partie gauche pour sélectionner vers le bas dans ce mode.



Allumer les Feux de Détresse



Éteindre les Feux de Détresse

Bouton de Feux de Détresse: Basculez l'interrupteur sur la gauche pour allumer les Feux de Détresse; basculez l'interrupteur sur la droite pour éteindre les Feux de Détresse.

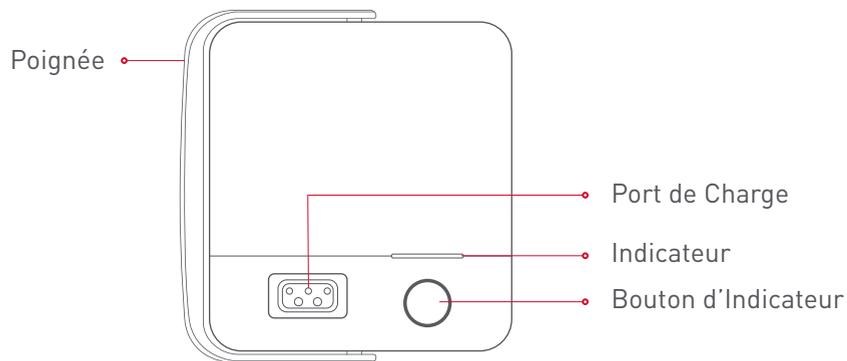


Bouton de Démarrage / Stop: Appuyez et maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour mettre le scooter en mode de conduite. L'indicateur **READY** sur le tableau de bord s'allumera et vous serez prêt à partir. Appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance

Indicateur de Niveau de Batterie

- Quand le Bouton d'Indicateur est pressé, l'Indicateur va s'allumer pour montrer le pourcentage de la batterie. L'indicateur possède 5 sections. Chacune représente 20% du niveau de la batterie.
- Si le niveau de la batterie est inférieur à 20%, l'Indicateur clignotera 3 fois.
- Lors de la charge, l'indicateur clignotera pour montrer la progression de la charge. Il s'arrêtera de clignoter quand la batterie sera complètement chargée.
- Si l'ensemble de 5 sections clignote, cela signifie que la batterie est en panne. Veuillez contacter votre fournisseur pour un diagnostic.



Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance

Environnement d'Utilisation

Afin d'éviter d'éventuels fuites, surchauffes, fumées, feux ou explosions, veuillez suivre ces instructions :

- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -10°C et 45°C .
- Ne l'exposez pas à de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.
- Maintenez-la à distance des sources de chaleur, de flammes, et de liquides ou gaz inflammables ou explosifs.
- Maintenez les éléments métalliques éloignés du compartiment de la batterie.

En cas d'odeur, de surchauffe ou de déformation suspecte, cessez d'utiliser la batterie immédiatement, éloignez-vous en et contactez votre fournisseur.

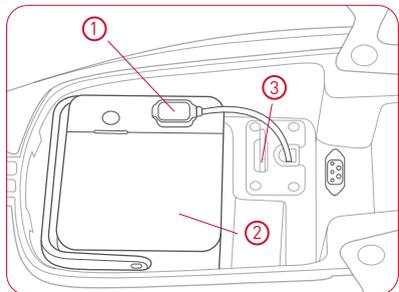
⚠ Avertissement: La batterie n'est pas une pièce réparable par l'utilisateur. Contact Panne de batterie chez votre revendeur. Si l'utilisateur démonte la batterie, cela peut entraîner les conséquences suivantes Fuites, surchauffe, fumée, incendie ou explosion.

Conditions de Charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 35°C. Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures. Une surcharge entrainera une diminution de la durée de vie de la batterie.

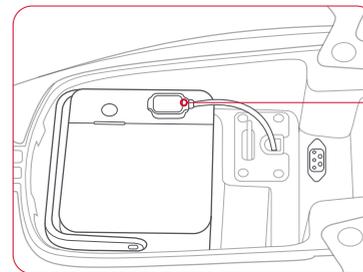
⚠ Attention: Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

⚠ Avertissement: L'utilisation d'un chargeur de batterie non original peut entrainer une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

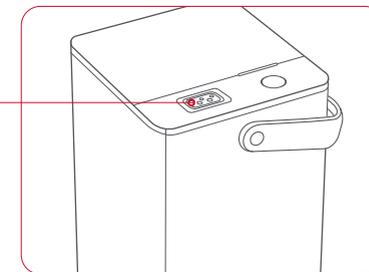


- ① Connecteur de Batterie
- ② Batterie
- ③ Verrouillage de la batterie

Méthodes de chargement



Port de Charge



Charge du Scooter

Ouvrez la selle, ouvrez le couvercle du connecteur, et branchez le chargeur dans la prise de charge.

Charge de la Batterie

Enlevez la batterie du scooter. Connectez le chargeur à la batterie et à la prise.

⚠ Avertissement:

- Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, les conséquences seront assumées par l'utilisateur.
- Le chargeur original doit être utilisé.
- Prêtez attention au type de batterie et au voltage appliqué. Les modifications sont interdites.
- La charge doit être effectuée dans un environnement ventilé. NE PAS charger dans un espace clos ou à une température élevée. NE PAS mettre le chargeur dans le coffre ou dans le porte-bagage pendant la charge.
- Pendant la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à l'alimentation électrique. Une fois complètement chargée, coupez l'alimentation électrique avant de débrancher la prise de la batterie.
- Quand la lumière verte s'allume, veuillez couper l'alimentation. Évitez une connexion trop longue entre le chargeur et l'alimentation du secteur quand il n'y a pas de charge.
- Pendant la charge, si la lumière du signal est anormale, a une odeur différente ou si le chargeur surchauffe, veuillez arrêter de charger immédiatement et vérifier ou changer le chargeur.
- Pendant l'utilisation ou le stockage du chargeur, veuillez ne pas mettre en contact avec des éléments extérieurs, en particulier l'eau ou d'autres liquides pour éviter un court-circuit interne.
- NE PAS mettre le chargeur dans le scooter. Si nécessaire, veuillez vérifier les amortisseurs.
- NE PAS démonter ou changer les composants du chargeur vous-même.

⚠ Avertissement:

- Si la batterie ne peut pas être complètement chargée après 12 heures veuillez arrêter de charger et contactez votre fournisseur.
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez la garder à un niveau entre 20% et 80%.
- Pour le stockage, veuillez garder la batterie sous 40°C pour éviter une perte de capacité irréversible de la batterie.
- La batterie du UQi GT perdra plus de capacité à des conditions de températures plus basse. Pour être plus précis, la capacité d'utilisation à -10°C est de 70%, 85% à 0°C et 100% à 25°C.
- La meilleure performance de la batterie pour le stockage est atteinte à une capacité de 50%. Le stockage de la batterie à moins de 10% ou plus de 90% sur une longue période causera une perte de capacité irréversible de la batterie.
- La batterie doit être retirée du scooter pour un stockage supérieur à une semaine. Dans ces conditions, veuillez garder la batterie à une température comprise entre 0°C et 20°C avec une capacité de comprise entre 30% et 70%. Il est conseillé d'effectuer au moins un cycle de charge et de décharge tous les 2 mois pour minimiser la perte de capacité de la batterie pendant le stockage. Si la panne de la batterie est due à un mauvais emploi ou un manque d'entretien convenable tel que conseillé, sa garantie ne fonctionnera plus.
- Une chute peut causer des dégâts internes incontrôlables à la batterie et peut entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant

Avant de conduire

Veillez vérifier les détails suivant avant de conduire.

Point de Contrôle	Description
Guidon	1. Stabilité 2. Stabilité de la direction 3. Pas de déplacement ou de jeu axial
Freinage	Le levier de frein a de 5 à 9mm de liberté
Pneus	1. La pression de l'air des deux pneus est comprise entre 1,8 et 2,3 bar. 2. Nervure du pneu d'une profondeur adéquat 3. Pas de fissures ou d'ouvertures 4. Indice de charge minimale : avant 28, arrière 45. 5. Indice de vitesse minimale : F.
Batterie	Suffisante pour la distance voyage prévue
Lumières	Vérifiez toutes les lumières—Feux de Route, Feux de Croisement, Lumière de Frein, Indicateur Clignotant, etc.
Indicateur sonore	Vérifier si l'indicateur sonore fonctionne

Précautions de Freinage

Ajustez le scooter à la verticale avant de freiner. Si les roues sont bloquées et que le scooter a perdu sa capacité à tourner à cause d'une force de freinage excessive, relâchez le levier de frein permettant aux pneus de se débloquer, et au scooter de retrouver sa stabilité. Essayez de maintenir un ratio de 1:1 pour la force de freinage avant et arrière sur des routes glissantes.

⚠ Attention: Ne dépassez pas la limite de vitesse et utilisez les freins prudemment. Utilisez toujours la béquille latérale ou la béquille centrale lorsque vous vous garez.

⚠ Avertissement: L'utilisation exclusive du frein avant ou arrière est dangereuse car pouvant entraîner une perte de prise ou de contrôle. Prêtez une attention particulière et utilisez doucement les freins lorsque vous conduisez sur des routes humides ou glissantes, et lors des virages. Dans le cas contraire, le conducteur sera exposé à de graves dangers.

Entretien et Réparation

Il est conseillé à l'utilisateur de faire vérifier et entretenir le scooter régulièrement, même pour des scooters qui n'ont pas été utilisés depuis longtemps.

Entretien Régulier

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler périodiquement leurs scooters. Reportez-vous à la table de maintenance pour plus d'informations.

Entretien Journalier

Si un problème apparaît durant la vérification, veuillez vous référer aux Instructions de Réparation à Domicile ou envoyer le scooter au fournisseur pour une vérification et un entretien.

Lavage du Scooter

Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage, pour éviter les rayures.

Attention

Si le scooter est fréquemment utilisé à pleine charge, à grande vitesse, ou sur des routes cahoteuses ou pentues, le cycle d'entretien doit être raccourci.

Pour plus une plus grande qualité de garantie et une durée de service plus longue, veuillez utiliser des composants d'origine, qui sont couverts par une garantie normale.

Avertissement

S'il est impossible de réparer ou d'ajuster par soi-même le scooter, il est conseillé au propriétaire d'envoyer le scooter au fournisseur pour un entretien et un ajustement, pour des raisons de sécurité. Toujours choisir une surface de route plane pour effectuer une réparation ou un ajustement. S'il est nécessaire d'effectuer les réparations sur le scooter durant un trajet, veuillez faire attention au trafic.

Avertissement

N'utilisez pas un lavage à haute pression pour laver le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. N'aspergez pas le garde-boue interne arrière, derrière lesquels sont installés le chargeur, le contrôleur et d'autres composants. Si le port du chargeur sur le scooter est mouillé, veuillez à ne pas charger avant que le chargeur ne sèche. Il est recommandé de contacter le fournisseur.

Méthode de Stockage

Stockage à Court-Terme:

- Gardez le scooter dans un espace plat, stable, bien ventilé et sec.
- Chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- Évitez de l'exposer à la lumière du soleil et à la pluie pour réduire son usure ou son vieillissement

Stockage à Long Terme:

- Rappelez-vous d'effectuer un cycle de charge et de décharge au moins une fois tous les 2 mois et chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- Chargez la batterie à 100% après un stockage à long terme.
- Vérifiez attentivement tous les composants pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème avant de conduire. S'il y a le moindre problème, apportez le scooter à votre fournisseur pour un entretien ou une réparation.

⚠ Avertissement: Veuillez retirer la batterie du scooter lors d'un stockage à long terme.

Check-list d'Entretien Régulier	
Vérification Régulière de Sécurité et de Performance	Freins
	Lumières
	Indicateur Sonore
	Composants Électriques
	Pneus
Vérification Structurelle	Lubrification
	Roulement de la Roue
	Amortisseur de Vibration
	Béquille principale et latérale
	Roulement de Guidon
Composants Majeurs	Batterie
	Harnais de Cablage Principal
	Système de Contrôle

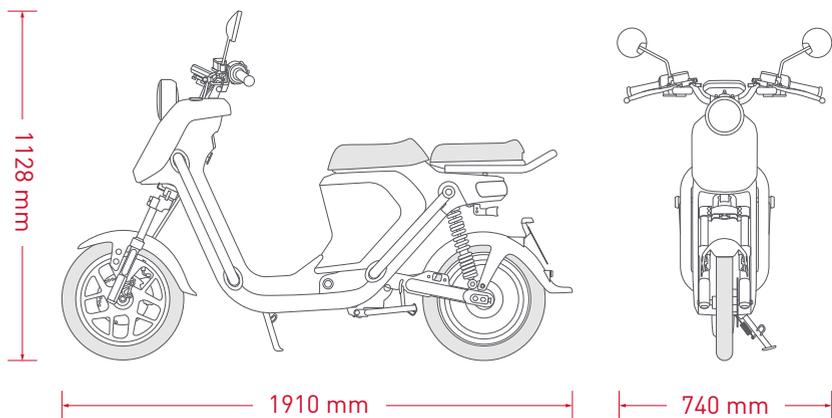
Liste de Dépannage		
Description de la Panne	Causes	Dépannage
Pas de résultat lors de l'allumage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie déchargée 2. Batterie non connectée 3. Panne de l'alarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Vérifier si elle est convenablement connectée 3. Remplacez l'alarme
Panne du moteur en tournant la poignée après avoir allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le voltage de la batterie est bas 2. Le bouton d'arrêt est enfoncé pendant que vous tirez le levier de frein 3. Le Mode de Stationnement n'a pas encore été arrêté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie. 2. Ne tirez pas le levier de frein quand vous tournez la poignée. 3. Vérifiez la partie "Démarez le Scooter". Vérifiez si la béquille latérale est dépliée.
Panne de charge de batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorrectement connectée 2. La température de la batterie est trop haute ou trop basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la prise est correctement connectée. 2. Attendez que la batterie atteigne une température convenable
Baisse de vitesse ou de distance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau de batterie bas 2. Pneus sous-gonflés 3. Freinage et surcharge fréquent 4. Vieillesse de la batterie ou perte normale de capacité 5. Capacité de batterie basse entraînant une température basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie, vérifiez si la prise est correctement branchée et si le chargeur est endommagé. 2. Vérifiez la pression des pneus à chaque fois. 3. Développez des bonnes habitudes de conduit. 4 Remplacez la batterie. 5. Situation normale.

Liste de Dépannage		
Description de la Panne	Causes	Dépannage
Arrêt soudain pendant la conduite	Batterie vide	Chargez la batterie.
	Identifiez la cause de la panne en se référant aux codes de panne du tableau de bord.	
00 affiché	Panne de communication ou panne du tableau de bord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez la batterie et rebranchez-la après 30 secondes. 2. Vérifiez si les fils sont desserrés. 3. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
10 affiché	FOC Rotor bloqué par le contrôleur	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
11 affiché	FOC Sous-tension, Surtension, Surtension du régulateur	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
12 affiché	FOC Surintensité du contrôleur	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
13 affiché	Surtempérature du contrôleur FOC	Débranchez la batterie et laissez-la refroidir avant de la réutiliser.
20 affiché	Surtempérature du moteur	Arrêtez le scooter et redémarrez quand il est refroidi.
30 affiché	Batterie surchargée	Allumez le phare et le feu de détresse pour décharger jusqu'à ce que le code disparaisse.
31 affiché	Surintensité de charge	Arrêtez de charger la batterie et vérifiez si le chargeur est défectueux.

Liste de Dépannage		
Description de la Panne	Causes	Dépannage
32 affiché	Chargement à basse température	Ramenez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce qu'elle revienne à la température normale de fonctionnement.
60 affiché	Échec de l'identification de la carte SIM	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
62 affiché	Défaillance du module GPS	
63 affiché	Court-circuit de l'antenne GPS	
64 affiché	Antenne GPS en circuit ouvert	
65 affiché	ECU SN manquant/incorrect	
67 affiché	Carte SIM non payée/inactivée/ faible intensité du signal	
99 affiché	Panne de communication des composants électroniques	
110 affiché	Défaillance du contrôleur FOC	
111 affiché	1. Le scooter est verrouillé. 2. Échec de la vérification du contrôleur FOC	1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. 2. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
120 affiché	Panne moteur	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
130 affiché	Batterie surchargée	Chargez la batterie.
131 affiché	Décharge de surintensité	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.

Liste de Dépannage		
Description de la Panne	Causes	Dépannage
132 affiché	Surtempérature de la batterie	Arrêtez de rouler et laissez la batterie refroidir.
133 affiché	Sous-température de la batterie	Chargez la batterie une fois qu'elle a atteint la plage de température de fonctionnement.
140 affiché	Défaillance de la poignée tournante	Veillez vérifier les fils de la poignée tournante ou contacter votre revendeur pour un contrôle professionnel.
161 affiché	Le scooter est verrouillé par commande à distance	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
190 affiché	Défaut de communication du contrôleur	
191 affiché	Échec de communication du SGB	

Caractéristiques techniques



		UQi GT Pro	UQi GT Sport
Dates importantes	Dimensions (mm)	1910 x 740 x 1128 mm	
	Poids propre (avec batterie)	77 kg	
	Poids total autorisé	227 kg	
	Places	2	
	Assortiment	~50 km	~40 km
	Max. Pente	Dynamic: ~11°	
	Vitesse de pointe	45 km/h	

		UQi GT Pro	UQi GT Sport
Batterie système	Tension électrique	48 V	
	Courant de charge standard	5.2 A	
	Courant de décharge maximum	40 A	
	Capacité	42 Ah	31 Ah
Moteur	Mode de commande du moteur	FOC Vector Control	
	FOC Controller Max. Courant	40 A	
	Puissance nominale du moteur	1200 W	
	Puissance continue maximale	1500 W	
Électricité	Phares/Indicateurs Feux arrière/Feux stop Carte de mesure	12 V LED	
	Unité de commande centrale	12 V	
	Port USB avec fonction de charge	5 V/1 A	
Châssis	Amortissement avant/arrière	Amortisseurs de pression d'huile à action directe	
	Pneu avant	90/90 - 14 Jante: 2.15 x 14	
	Pneus arrière	100/80 - 14 Jante: 2.50 x 14	
	Frein avant	220 mm Frein à disque hydraulique	
	Frein arrière	180 mm Frein à disque hydraulique	
	Garde au sol minimale	180 mm	
Hauteur d'assise	845 mm		

Information sur la garantie

Avant toute utilisation merci de lire attentivement le manuel de l'utilisateur qui vous a été fourni par votre concessionnaire afin de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule. Sachez que les instructions concernant la bonne utilisation, l'entretien et les diverses opérations à effectuer sur le véhicule sont indispensables afin de valider toute demande de garantie. De plus c'est le seul bon respect de ces instructions qui garantira à votre véhicule une meilleure performance et une durée de vie plus longue. La garantie du véhicule débute à partir de la date indiquée sur la facture qui vous a été remise par votre concessionnaire et cela pour une durée de 2 ans (garantie limitée) pendant laquelle le véhicule est garanti contre tout défaut des matériaux et de fabrication. Conformément à son état de production et cela pour la période légalement valable de 24 mois. Les règles de la garantie légale ne seront pas restreintes à cette garantie limitée. L'entretien du véhicule doit obligatoirement être effectué dans un de nos concessionnaires agréés. La garantie en générale est rattachée à la région dans laquelle vous avez effectué l'achat du véhicule et ne peut en aucun cas être validée dans un autre pays. Les dommages imputables à une mauvaise utilisation, manipulation ou à un mauvais entretien ou à l'ajout de pièces non d'origine ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie. La prise en garantie ne peut être valable que si le problème est immédiatement reporté et vérifié par le vendeur du véhicule ou par un concessionnaire agréé. Les demandes de garantie permettent à l'acheteur du véhicule de remédier à d'éventuelles déficiences du véhicule ou la réparation ou l'échange d'une pièce endommagée chez un concessionnaire agréé après notre accord. Une compensation pour dommages ne pourra être accordée ni au moment de l'incident ni à posteriori. Les demandes de prise en garantie sur un véhicule en mauvais état ne seront pas accordées. Les réparations effectuées

sur votre véhicule ne rallongent en aucun cas la durée de garantie. Seul ce document vous permet de faire appel à la garantie. Merci donc de vérifier que ce document vous est remis correctement rempli par le vendeur, vérifiez également qu'il ait bien enregistré votre véhicule dans notre système. Veuillez également noter les conseils suivants. Le châssis et les carénages du véhicule doivent être régulièrement nettoyés. N'utilisez pas de karcher ou de jets à forte pression ni de produits corrosifs ou détergents trop agressifs qui pourraient abimer les différentes surfaces et entraîner de la corrosion. Il est impératif d'utiliser des produits protecteurs pour l'entretien de votre véhicule, nos concessionnaires sauront vous indiquer quels sont les produits appropriés. Les parties en aluminium ou autres alliages (parties chromées, anodisées ou traitées) doivent être traitées avec des produits d'entretien appropriés afin de prévenir de toute oxydation. Le cadre et les parties métalliques doivent être constamment traités avec un produit anticorrosion. Un véhicule qui est systématiquement garé en extérieur doit être recouvert afin d'éviter les aléas du climat et les craquellements qui peuvent se former au niveau de la selle et des pièces plastiques. Les véhicules utilisés en tout terrain (sur piste...) ou pour de la course seront exclus de la garantie. Aucune garantie ne peut être donnée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel utilisé pour l'entretien:

Ampoules incandescentes, Plaquettes et Mâchoires de frein, Roues et Axes, Pneus

Une période de garantie de 6 mois s'applique aux batteries des véhicules.

Entretien et réparation

Le moment de l'entretien dépend de l'événement qui se produit en premier.

Il s'agit des kilomètres parcourus ou de la durée écoulée depuis le dernier entretien.

La garantie ne peut être invoquée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce programme d'entretien et n'a pas été soumis à une contrainte exceptionnelle.

N'effectuez que les travaux appropriés sur votre véhicule.

Les conduites hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

Le véhicule doit faire l'objet d'un contrôle permanent de la rouille. Le propriétaire du véhicule est responsable de la prévention de la rouille.

Sur les pages suivantes, vous trouverez le programme d'entretien et le protocole d'entretien.

Calendrier d'entretien	Après les 1.000 premiers km	Tous les 3.000 km	Tous les 6.000 km	Tous les ans	Tous les 2 ans
COMPOSANTS	TRAVAUX À RÉALISER				
Batterie	I	I	I	I	I
Eclairage / Interrupteurs	I	I	I	I	I
Roulements de la tête de direction	I		I/C/L/A		I/C/L/A
Roulements de roue	I		I		I
Pneumatiques	I	I	I	I	I
Jantes	I	I	I		
Montage serré de toutes les vis apparentes	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Système de freinage	I	I	I	I	I
Liquide de frein	I	I	I	I	R
Béquilles latérales et principales	I/C/L	I/C/L	I/C/L		I/C/L
Fourche télescopique	I		I		I
Amortisseur arrière	I		I		I
Poignée des gaz	I	I	I	I	I
Essai de conduite	I	I	I	I	I
<p style="text-align: center;">A...Adjust/Correction C...Clean/Nettoyage I...Inspect/Contrôler, effectuer des travaux supplémentaires si nécessaire L...Lubricate/Lubrification R...Replace/Remplacer T...Tighten/Contraction</p>					

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Distribué par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importé par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Autriche

Copyright ©2020
Tous droits réservés

Ce manuel d'utilisation est protégé par le droit d'auteur. Copie en mécanique, électronique ou sous toute autre forme sans l'autorisation écrite de l'éditeur. L'autorisation du fabricant est interdite.