

NOIGT





Le numéro de série de votre véhicule.
Veuillez vous reporter à la page 6 pour de plus amples renseignements.

Table des matières

Instructions générales	01
Précautions	02
Remarques de Sécurité	03
Guide d'Installation	04
Télécharger l'APP	06
Info sur les Éléments	07
Info d’Affichage du Tableau de Bord	09
Instruments et Fonctionnement	12
Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance	17
Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant	23
Entretien et Réparation	25
Méthode de Stockage	27
Check-list d’Entretien Régulier	29
Caractéristiques techniques	33
Information sur la garantie	37
Entretien et réparation	39
Annuaire de services	41

Instructions générales

- Veuillez lire le Manuel Utilisateur avec attention pour une utilisation adéquate du scooter avant la conduite.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier avant la conduite si les éléments sont en bonne condition par référence à ce Manuel Utilisateur. En cas de problème, contactez votre fournisseur immédiatement.
- Veuillez suivre le code de la route. Ralentissez sur routes glissantes lors de mauvaises conditions météorologiques pour permettre une plus grande distance de freinage pour votre sécurité.
- Soyez attentifs aux niveaux d'eau élevés. Ils peuvent entraîner la rouille ou la panne du moteur, de la batterie ou d'autres éléments si le niveau d'eau atteint l'essieu.
- Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre fournisseur pour un remplacement ou achetez des pièces originales.
- Ne prêtez pas votre véhicule à des personnes ne pouvant pas conduire un scooter, pour la sécurité des autres et pour éviter des dégâts inutiles à votre scooter.
- Veuillez conserver le Manuel d'Utilisateur et la Carte de Garantie.
- Pour de plus amples informations sur nos produits ou leur maintenance, veuillez consulter notre site Internet : www.niu.com

Précautions

- Conducteur et Passager
Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter plus de deux personnes.
- Conditions de Route
Ce véhicule n'est pas conçu pour une conduite hors route.
- Ce manuel d'utilisateur doit être considéré comme un document permanent de ce véhicule. Si le scooter est transféré à d'autres personnes, ce Manuel d'Utilisateur doit également être transmis au nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression d'une partie de ce Manuel d'Utilisateur est strictement interdite.

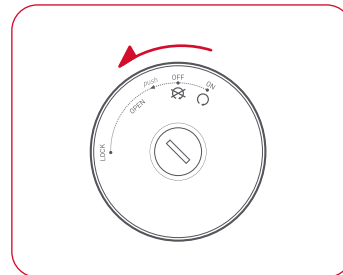
 **Attention:** Ne dépassez pas la vitesse limite, utilisez les freins doucement pour maintenir une vitesse sûre lors d'une conduite en descente.

 **Attention:** Ne pas suivre les instructions suivantes peut entraîner des blessures corporelles ou endommager le scooter ou entraîner des conséquences sérieuses.

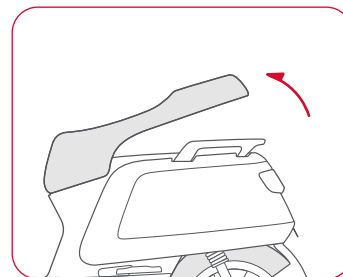
Remarques de Sécurité

- L'utilisation d'un casque et de lunettes de protection est fortement conseillée.
- Il est conseillé de suivre une formation appropriée ou de s'exercer avant de conduire sur des routes ouvertes à la circulation.
- Veuillez suivre le Guide Opérationnel pour pleinement comprendre comment piloter le scooter.
- Il est important de noter que la distance de freinage par mauvais temps sera plus longue. Evitez toujours les marquages au sol, les bouches d'égouts et les taches d'huile afin d'éviter tout dérapage. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous traversez des passages à niveau, des intersections, des tunnels ou des ponts. Ralentissez si les conditions de routes sont incertaines.
- Ne pas utiliser les feux de route dans toutes les situations. Un usage continu des feux de route peut déranger la vision des autres conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphone mobile ou d'autres appareils électriques qui peuvent détourner votre attention lors de la conduite.
- Ne changez pas de voie sans prévenir. Le changement de voie est l'une des premières causes d'accident. Si vous avez besoin de changer de voir, rappelez-vous en premier lieu de mettre votre clignotant. Vérifier l'éventuel approche de véhicules par l'arrière avant de changer de voie.

Guide d'Installation

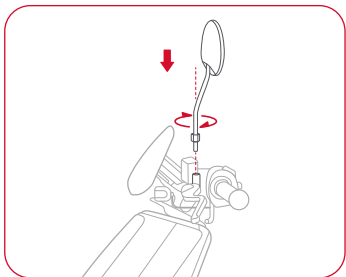


Step 1 Insérez la clé dans la serrure principale et tournez jusqu'à l'icône "OPEN" comme indiqué sur la figure ci-contre.

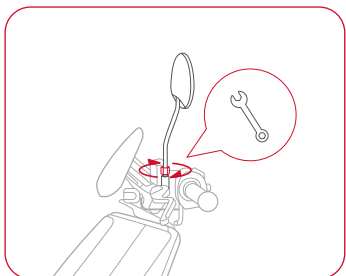


Step 2 Ouvrez la selle pour sortir le boîtier à clef, le pack pare-brise (avec caoutchouc et éléments standards), et les outils d'installation.

Insérez la clé dans la serrure du stockage arrière, et tournez-la pour ouvrir le compartiment de la batterie. Sortez le chargeur et le pack de rétroviseurs à l'intérieur.

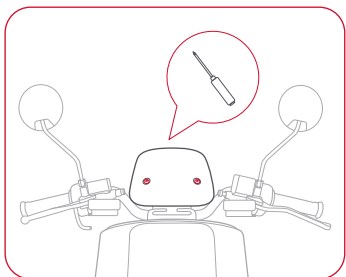


Step 3 Sortez les rétroviseurs et vérifiez-les attentivement. Installez le rétroviseur gauche dans le trou près du levier de frein arrière, et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Le pas de vis doit être enfoncé à plus de 15 mm.



Step 4 Ajustez les rétroviseurs dans la position appropriée, et vissez l'écrou à l'aide de la clé 12 mm. Posez correctement la protection anti-poussière.

Installez le rétroviseur droit de la même manière.



Step 5 Alignez les caoutchoucs avec les trous du pare-brise, et les installez.

Serrez les deux vis à l'aide d'un tournevis afin de sécuriser le pare-brise.

Télécharger l'APP

Les fonctions telles que la vérification du niveau de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être implémentées sur le scooter électrique grâce à l'application.

Step 1 Scannez le code QR ci-dessous afin de télécharger l'application intitulé NIU Scooter.



Step 2 Lancez l'installation après le téléchargement et s'enregistrer.

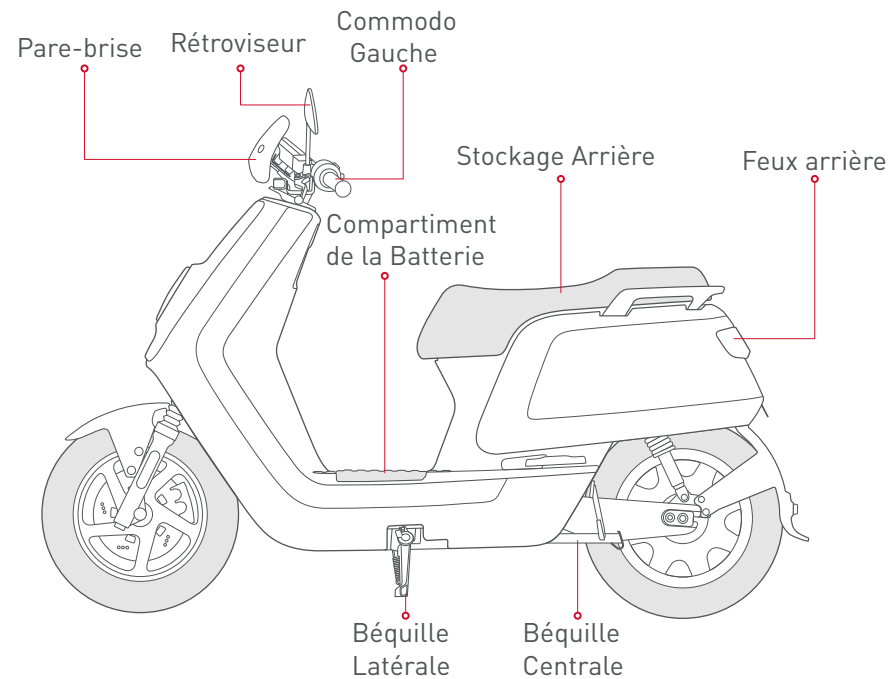
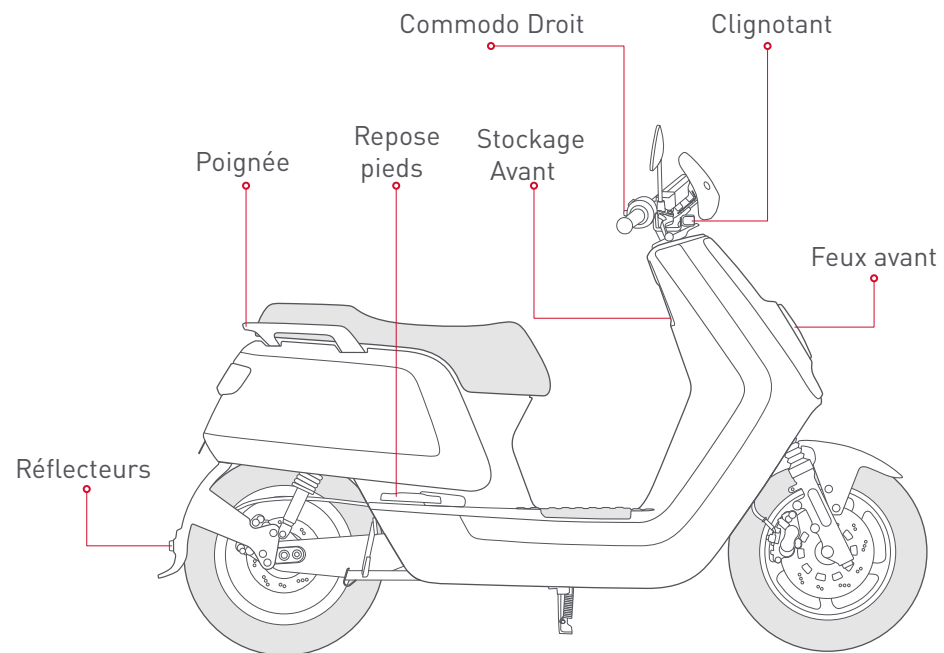
Step 3 Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour s'enregistrer dans l'application.

Note :

Le système d'exploitation du téléphone doit être au minimum Android 4.0 ou IOS 8.

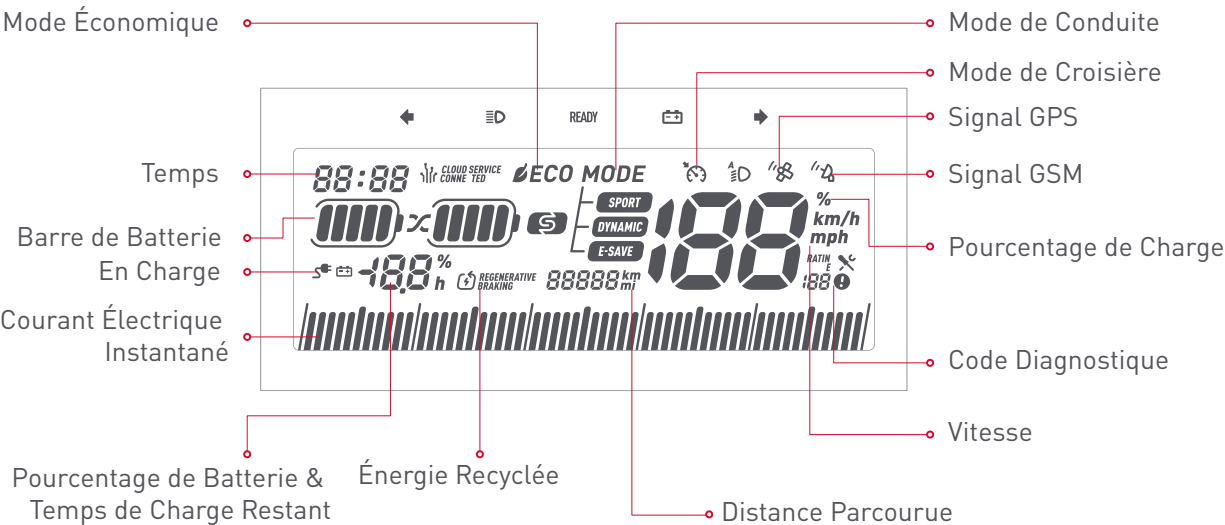
Assurez-vous que le téléphone est connecté à internet lors de l'utilisation de l'application (par Wifi, 2G, 3G ou 4G).

Info sur les Éléments



Info d’Affichage du Tableau de Bord

-  Clignotant Gauche
-  Indicateur de Préparation
-  Clignotant Droit
-  Feux de Route
-  Indicateur de Batterie Faible

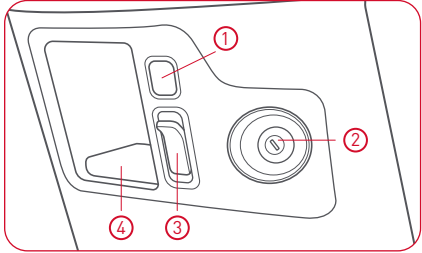


	Clignotant Gauche	Le Clignotant Gauche est allumé.
	Clignotant Droit	Le Clignotant Droit est allumé.
	Feux de Route	Les Feux de Route sont allumés.
	Indicateur de Préparation	En Mode de Conduite.
	Indicateur de Batterie Faible	Le Niveau de Batterie est inférieur à 10%.
	Temps	L'heure actuelle est 10h00.
	Mode Économique	Statut de consommation idéal d'énergie.
	Signal GPS	Pas de clignotement : Signal Fort. Les barres clignotent : Signal faible.
	Signal GSM	Toute l'icône clignote : Pas de signal.
	Mode de Croisière	Le scooter est en Mode Croisière.
	Code Diagnostique	Le Code Diagnostique est 30. Voir "Liste de Dépannage"
	Statut d'Énergie Recyclée	L'énergie est recycle du Freinage.

Info d’Affichage du Tableau de Bord

	Barre de Batterie	Le niveau actuel de la batterie est de 80-89%.
85%	Pourcentage de Batterie (Petit)	Le niveau actuel de la batterie est de 85%
- 3.2h	Temps de Charge Restant	Le temps de charge restant est de 3,2 h (en utilisant le port de charge).
	En Charge	La batterie est en charge.
00802mi	Distance Parcourue	La Distance Parcourue est de 802 km.
	Courant Électrique Instantané	Indique la puissance de sortie instantanée.
MODE SPORT DYNAMIC E-SAVE	Mode de Conduite	Mode sport Mode dynamique Mode économie d'énergie
26mph	Vitesse	La vitesse actuelle est de 26 mph.
13%	Pourcentage de Batterie (Grand)	La progression actuelle de la charge de la batterie est de 13% (en utilisant le port de charge du scooter).

Instruments et Fonctionnement

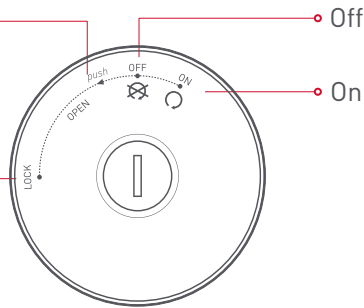


Zone de Stockage Avant

- ① Port de Charge USB
- ② Verrou Principal
- ③ Crochet
- ④ Stockage Avant

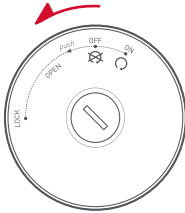
Ouvrir la Selle pour accéder au Stockage Arrière

Verrouiller le Guidon

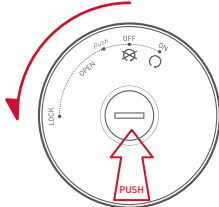


Interrupteur principal

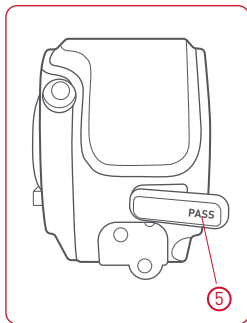
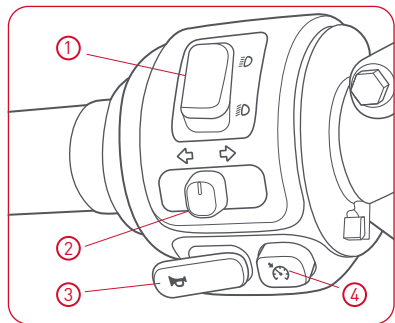
Ouvrir la Selle



Allumer le Scooter

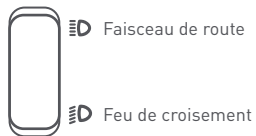


Enfoncez la clé et tournez vers la position LOCK pour verrouiller le guidon

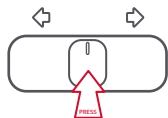


Commodo Gauche

- ① Feux de Route/Croisement
- ② Clignotant
- ③ Avertisseur sonore
- ④ Interrupteur de Mode de Croisière
- ⑤ Avertisseur lumineux



Feux de route et feux de croisement: Appuyez sur le haut de l'interrupteur pour allumer les feux de route ; appuyez sur le bas de l'interrupteur pour allumer les feux de croisement.



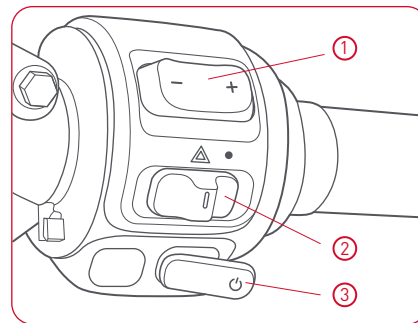
Voyant lumineux: Appuyez sur l'interrupteur vers la gauche pour activer le clignotant gauche ; appuyez sur l'interrupteur vers la droite pour activer le clignotant droit. Appuyez sur le bouton pour éteindre le clignotant.



Régulateur de vitesse: Appuyez sur le bouton pour maintenir la vitesse actuelle. Appuyez de nouveau sur ou freinez pour désactiver le régulateur de vitesse.



Avertisseur lumineux: Pour signaler un dépassement, appuyez plusieurs fois sur la touche.



Commodo Droit

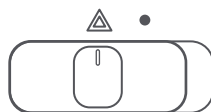
- ① Sélecteur de Mode
- ② Bouton de Feux de Détresse
- ③ Bouton de Démarrage / Stop

Sélection
vers le bas-

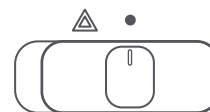


Sélection
vers le haut+

Mode de Sélecteur: Appuyez sur la partie droite pour sélectionner vers le haut dans ce mode. Appuyez sur la partie gauche pour sélectionner vers le bas dans ce mode.



Allumer les Feux de Détresse



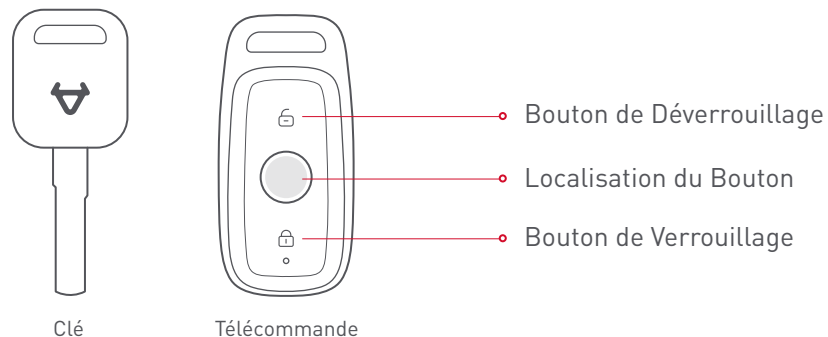
Éteindre les Feux de Détresse

Bouton de Feux de Détresse: Basculez l'interrupteur sur la gauche pour allumer les Feux de Détresse; basculez l'interrupteur sur la droite pour éteindre les Feux de Détresse.



Bouton de Démarrage / Stop: Appuyez et maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour mettre le scooter en mode de conduite. L'indicateur **READY** sur le tableau de bord s'allumera et vous serez prêt à partir. Appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

Démarrer le Scooter



- Step 1** Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Après que les clignotants se soient allumés deux fois, le scooter est déverrouillé.
- Step 2** Une fois le scooter déverrouillé, insérez la clé dans la serrure et tournez sur la droite jusqu'à . Après le diagnostic système, maintenez enclenchés les freins et appuyez sur le Bouton de Démarrage pendant 2 secondes.
- Step 3** L'indicateur **READY** s'allumera. Relâchez les freins et le scooter sera prêt à partir.

Verrouillage du Guidon

Une fois votre destination atteinte, déployez la béquille latérale/centrale pour garer le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, enfoncez la clé et tournez dans le sens antihoraire pour **VÉROUILLER**.

Verrouillage avec la Télécommande

Le scooter peut seulement être verrouillé quand le scooter est éteint. Appuyez sur le Bouton Lock (**VÉROUILLER**) sur la télécommande à une distance adéquate pour allumer l'Alarme. Après que les clignotants se soient allumés durant 2 secondes, votre scooter est correctement verrouillé.

Localisation

Appuyez sur le Bouton de Localisation et les feux vont clignoter pendant 10 secondes. Si vous ne faites rien pendant cette période, l'Alarme retentira pour 10 secondes également. L'alarme peut être désactivée grâce aux Boutons Unlock (Déverrouiller) ou Lock (Verrouiller).

Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance

Sauvegarde de l'Environnement

Afin d'éviter une éventuelle fuite, surchauffe, production de fumée, combustion ou explosion, veuillez suivre les instructions suivantes:

- La batterie doit être utilisée à des températures comprises entre 10°C et 45°C.
- Ne pas la mettre en contact avec de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.
- Tenez-la éloignée d'une source de chaleur, d'une flamme, d'un gaz ou d'un liquide inflammable ou explosif.
- Veuillez garder éloignés les parties métalliques du compartiment de la batterie.

En cas d'odeur suspect, de surchauffe ou de déformation de la batterie, veuillez retirer la batterie immédiatement, restez à distance et contactez votre fournisseur.

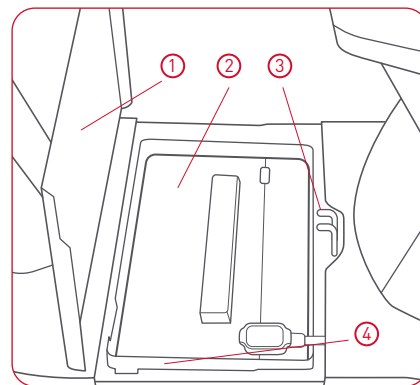
⚠ Avertissement: La batterie n'est pas un élément réparable par l'utilisateur. Dans le cas d'un défaut de batterie, veuillez contacter le service après-vente. Le démontage de la batterie par l'utilisateur peut entraîner une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion.

Environnement de Charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 40°C. Le temps de chargement ne doit pas dépasser 24 heures. Une trop longue charge réduira la durée de vie de la batterie.

⚠ Attention: Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

⚠ Avertissement: L'utilisation de chargeurs de batterie qui ne sont pas d'origine peut entraîner une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion.



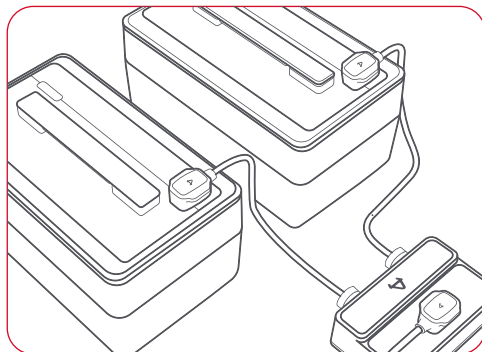
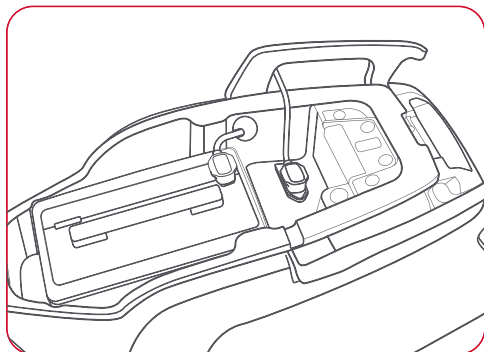
- ① Couvercle du Compartiment de Batterie
- ② Batterie
- ③ Verrou du Compartiment de Batterie
- ④ Compartiment de Batterie

Instructions de charge de la batterie

Le NQiGT offre deux modes de charge: Un mode de charge du véhicule et un mode de charge externe.

Mode de charge du véhicule

Vous pouvez connecter le chargeur au port de chargement du véhicule à l'arrière de la boîte de selle pour charger les deux batteries en même temps. Le chargeur peut également être connecté à une seule batterie du véhicule pour la charger ; l'indicateur de charge sur le tableau de bord s'allume et l'état de charge s'affiche.



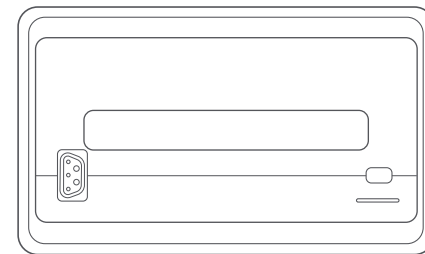
Mode de charge externe

Retirez les piles, branchez le chargeur séparément et chargez les piles l'une après l'autre; ou utilisez l'adaptateur de charge à double batterie pour charger deux piles en même temps. L'indicateur de batterie s'allume pendant la charge et le processus de charge s'affiche.

Lorsqu'une seule batterie alimente le véhicule, la vitesse maximale du véhicule est la vitesse à la deuxième vitesse.

Instructions du voyant lumineux de la batterie

- En état de charge, la puissance actuelle de la batterie s'affiche. Une fois que la batterie est complètement chargée, tous les voyants sont toujours allumés et ne clignotent pas.
- Lorsque la batterie n'est pas en charge, appuyez sur le bouton d'alimentation et l'indicateur indiquera la puissance actuelle de la batterie.
- Si la capacité est inférieure à 20 %, un voyant clignotera trois fois pour vous rappeler de charger.
- Si tous les voyants clignotent, cela signifie que la batterie est en défaut.
- Veuillez contacter un revendeur agréé pour de plus amples informations.



⚠ Attention:

- Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, l'utilisateur prend l'entière responsabilité de ses actions.
- Doit utiliser le chargeur d'origine.
- Soyez vigilant sur le type de batterie et sur le voltage appliqué. Un changement dans l'utilisation est interdit.
- La charge doit être réalisée dans un environnement aéré. Ne chargez PAS dans un espace confiné, ou à haute température. Ne mettez PAS le chargeur dans un coffre de rangement lors de la charge.
- Lors de la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à la source d'alimentation. Une fois la charge finie, déconnectez la source d'alimentation avant de débrancher la prise de la batterie.
- Quand le voyant vert s'allume, déconnectez l'alimentation. Évitez une longue connexion entre le chargeur et l'alimentation en courant lors de la charge.
- Lors de la charge, si le voyant lumineux est anormal, qu'il y a une odeur, ou que le chargeur surchauffe, veuillez arrêter immédiatement la charge et contrôlez ou changez le chargeur immédiatement.
- Lors de l'utilisation ou du stockage du chargeur, veuillez éviter des substances étrangères, en particulier de l'eau ou d'autres liquides pouvant entraîner un court-circuit. Ne mettez PAS le chargeur dans le scooter, et au besoin, vérifiez les amortisseurs.
- Ne démontez PAS et ne changez PAS les pièces du chargeur vous-même.

⚠ Attention:

- Si la batterie n'est pas complètement chargée après 12h, veuillez arrêter le chargement et contacter votre fournisseur.
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez garder le pourcentage de la batterie entre 20% et 80%.
- À basse température, la batterie va perdre plus rapidement de sa capacité. Pour être plus précis, la capacité d'utilisation est de 70% à -10°C, 85% à 0°C et 100% à 25°C.
- La meilleure capacité de stockage est de 50%.
- Le stockage de batteries de moins de 10 % ou de plus de 90 % sur une période prolongée entraîne une perte irréversible de la capacité des batteries.
- La batterie doit être déconnectée du scooter pour un stockage d'une durée supérieure à une semaine. Dans cette condition, veuillez garder la batterie à une température comprise entre 10°C et 25°C avec une capacité entre 30% et 70%.
- En cas de défaillance de la batterie due à une mauvaise utilisation ou à un manque d'entretien conforme aux instructions, sa garantie sera annulée.
- La chute de la batterie peut occasionner des dégâts internes incontrôlables, et provoquer une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion.

Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant

Avant de Conduire

Veuillez vérifier les détails suivants avant de conduire.

Points de Vérifications	Description
Guidon	1) Stabilité 2) Souplesse de direction 3) Pas de déplacement axial ou de jeu
Freins	La manette de frein à entre 5 et 9 mm de course à vide.
Pneus	1) Le pneu avant possède une pression comprise entre 20 et 25 psi; Le pneu arrière possède une pression comprise entre 26 et 32 psi. 2) Profondeur de la rainure des pneus adéquate 3) Pas de fissure ou de trous. 4) Indice de charge minimale : avant 28, arrière 45. 5) Indice de vitesse minimale : F.
Batterie	D'une charge adéquate pour la distance de trajet planifiée.
Feux	Vérifiez toutes les lumières: Feux de Route, Feux de Croisement, Feux Stop, Clignotant etc.
Avertisseur sonore	Vérifier que l'avertisseur sonore fonctionne.

Précautions de Freinage

Équilibrer le scooter avant de freiner. Si les pneus se bloquent du fait d'un freinage trop fort, relâchez la manette de frein et les pneus fonctionneront de nouveaux, ce qui stabilisera le scooter. Essayez de maintenir un ratio 1/1 de freinage avant/arrière sur des routes glissantes.

⚠ Attention: Ne dépassez pas la vitesse limite et utilisez les freins prudemment. Utilisez toujours la béquille latérale lors du stationnement.

⚠ Attention: Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure du frein et entraîne l'augmentation de la distance de freinage.

⚠ Attention: L'utilisation exclusive du frein avant ou arrière est dangereuse car pouvant causer une perte d'adhérence ou de contrôle. Soyez particulièrement vigilant et utilisez les freins avec précaution lorsque vous conduisez sur des routes humides ou glissantes, ou lors des virages. Dans le cas contraire, les conducteurs s'exposent à un grave danger.

Entretien et Réparation

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler et d'entretenir le scooter de façon régulière, même pour les scooters qui n'ont pas été utilisés depuis longtemps.

Entretien Régulier

Les travaux d'entretien ne doivent être effectués que par un atelier agréé. Pour maintenir la garantie, l'entretien doit être effectué conformément au chapitre "Service et entretien".

Entretien Journalier

Si des anomalies sont détectées lors du contrôle, veuillez vous reporter aux instructions figurant dans les Instructions de Réparation à Domicile, ou envoyer le scooter au fournisseur pour le contrôle et l'entretien.

Nettoyage du Scooter

Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour nettoyer votre scooter. Essayez le scooter avec un morceau de tissu doux après le lavage pour éviter les rayures.

Attention:

Si le scooter est fréquemment sujet à des conditions d'utilisations telles que la surcharge, une vitesse excessive, des routes cahoteuses, ou une conduite en pente, le cycle d'entretien doit être raccourci. Pour une qualité garantie et une plus longue durée de vie, veuillez utiliser des pièces d'origines, qui sont sous garantie.

Attention:

Si vous êtes incapable de réparer ou de régler le scooter par vous-même, il est conseillé au propriétaire du scooter de l'envoyer au revendeur pour l'entretien et le réglage, pour un souci de sécurité. Vous devez toujours choisir une surface plane et déplier la béquille centrale avant d'effectuer les réparations ou les réglages. S'il est nécessaire de procéder aux réparations pendant un trajet, soyez vigilant quant au trafic.

Attention:

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. Ne pas asperger la partie supérieure de la protection de la roue arrière où se trouvent le chargeur, le contrôleur ainsi que d'autres pièces. Si le port de charge du scooter est mouillé, ne chargez pas avant que le chargeur ne sèche. Il est recommandé de contacter votre fournisseur.

Méthode de Stockage

Stockage à Court Terme :

- Gardez le scooter sur une surface plane et stable dans un endroit sec et bien aéré.
- Chargez la batterie jusqu'à 50% avant le stockage pour assurer la durée de vie de la batterie.
- Evitez l'exposition au soleil et à la pluie pour réduire l'endommagement ou le vieillissement des pièces.

Stockage à Long Terme :

- Gardez à l'esprit de charger et décharger la batterie au moins tous les deux mois pour un stockage à long terme, et chargez la batterie jusqu'à 50% avant le stockage pour garantir la durée de vie de la batterie.
 - Veuillez charger la batterie à 100% après un stockage à long terme.
- Vérifiez toutes les pièces attentivement et soyez certain qu'il n'y a pas d'anomalies avant de prendre la route. En cas d'anomalie, envoyez le scooter à votre fournisseur pour un contrôle ou une réparation.

 **Avertissement:** Veuillez déconnecter la batterie du scooter si la durée de stockage dépasse un mois.

Check-list d'Entretien Régulier	
Vérification Régulière de Sécurité et de Performance	Freins Fonction de contrôle
	Vérifier les phares et toutes les lampes
	Fonction klaxon de contrôle
	Vérifier l'état des pneus
	Pièces électriques
Vérification Structurale	Vérifier les points de lubrification
	Roulement de roue
	Vérifier l'amortisseur et la fourche de suspension
	Vérifier les béquilles principales et latérales
	Roulements de la tête de direction
Pièces Majeures	Vérifier la charge de la batterie
	Vérifier le faisceau de câbles principal
	Inspection visuelle générale

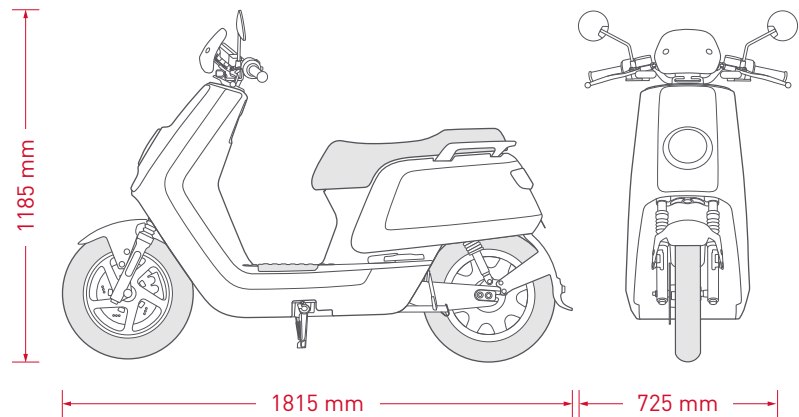
Liste de Dépannage		
Description du Problème	Causes	Dépannage
Pas de réponse après l'allumage	1. Batterie vide 2. Panne de l'alarme	1. Charger la batterie 2. Contactez votre fournisseur pour un contrôle professionnel
Panne du moteur après avoir tourné la poignée, une fois le scooter allumé	1. Basse tension de la batterie. 2. Le bouton "Off" est enfoncé, à cause de l'emprise sur la manette de frein 3. Le Mode Parking n'a pas été encore éteint	1. Charger la batterie 2. Ne pas tenir la manette de frein lorsque vous tournez la poignée. 3. Referez-vous à la section "Démarrer le scooter "de ce Manuel.
Panne de chargement de la batterie	1. L'embout de chargement n'est pas correctement connecté à la prise de la batterie. 2. La batterie est surchargée	1. Vérifiez si l'embout est correctement branché. 2. Contactez votre fournisseur pour un contrôle professionnel
Diminution de la vitesse ou de l'autonomie	1. Bas niveau de batterie 2. Pneus sous gonflés 3. Freinage et surcharge fréquent 4. Vieillessement de la batterie ou perte 5. Basse capacité de batterie due à une basse température	1. Chargez la batterie et vérifiez que l'embout est correctement branché ou si le chargeur est endommagé. 2. Vérifiez le gonflage des pneus avant chaque utilisation. 3. Développez de bonnes habitudes de conduite. 4. Remplacez la batterie. 5. Phénomène normal.

Liste de Dépannage		
Description du Problème	Causes	Dépannage
Arrêt soudain pendant la conduite.	Batterie vide	Charger la batterie
	Identifier la cause de la panne en se reportant au compteur et au code de pannes. Contactez votre fournisseur si les méthodes de dépannages listées dans ce manuel ne fonctionnent pas.	
00 affiché	Panne de communication ou panne du tableau de bord	1. Débranchez la batterie et rebranchez-la après 30 secondes. 2. Vérifiez si les fils sont desserrés. 3. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
10 affiché	FOC Rotor bloqué par le contrôleur	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
11 affiché	FOC Sous-tension/surtension du régulateur	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
12 affiché	FOC Surintensité du contrôleur	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
13 affiché	Surtempérature du contrôleur FOC	Débranchez la batterie et laissez-la refroidir avant de la réutiliser.
20 affiché	Surtempérature du moteur	Arrêtez le scooter et redémarrez quand il est refroidi.

Liste zur Fehlerbehebung		
Description du Problème	Causes	Dépannage
30 affiché	Batterie surchargée	Allumez le phare et le feu de détresse pour décharger jusqu'à ce que le code disparaisse.
31 affiché	Surintensité de charge	Arrêtez de charger la batterie et vérifiez si le chargeur est défectueux.
32 affiché	Chargement à basse température	Ramenez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce qu'elle revienne à la température normale de fonctionnement.
60 affiché	Échec de l'identification de la carte SIM	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
62 affiché	Défaillance du module GPS	
63 affiché	Court-circuit de l'antenne GPS	
64 affiché	Antenne GPS en circuit ouvert	
65 affiché	ECU SN manquant/incorrect	
67 affiché	Carte SIM non payée/inactivée/-faible intensité du signal	
99 affiché	Panne de communication des composants électroniques	
110 affiché	Défaillance du contrôleur FOC	1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. 2. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
111 affiché	1. Le scooter est verrouillé. 2. Échec de la vérification du contrôleur FOC	

120 affiché	Panne moteur	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
130 affiché	Batterie surchargée	Chargez la batterie.
131 affiché	Décharge de surintensité	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
132 affiché	Surtempérature de la batterie	Arrêtez de rouler et laissez la batterie refroidir.
133 affiché	Sous-température de la batterie	Chargez la batterie une fois qu'elle a atteint la plage de température de fonctionnement.
140 affiché	Défaillance de la poignée tournante	Veuillez vérifier les fils de la poignée tournante ou contacter votre revendeur pour un contrôle professionnel.
161 affiché	Le scooter est verrouillé par commande à distance	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
190 affiché	Défaut de communication du contrôleur	
191 affiché	Échec de communication du SGB	

Caractéristiques techniques



		NQiGT	NQiGT Sport
Dates importantes	Dimensions (mm)	1815 x 725 x 1185 mm	
	Poids propre (avec batterie)	109 kg	
	Poids total autorisé	269 kg	
	Places	2	
	Assortiment	~135 km	~95 km
	Max. Pente	~15°	
	Vitesse de pointe	Mode E-SAVE: 25 km/h Mode DYNAMIC: 45 km/h Mode SPORT: 70 km/h	

		NQiGT	NQiGT Sport
Batterie système	Tension électrique	60 V	
	Courant de charge standard	5,0 A * 2	
	Courant de décharge maximum	35 A * 2	
	Capacité	35 Ah * 2	26 Ah * 2
Moteur	Moteur	Moteur adapté de BOSCH GmbH	
	Mode de commande du moteur	FOC Vector Control	
	FOC Controller Max. Courant	40 A	
	Puissance nominale du moteur	3000 W	
	Puissance continue maximale	3500 W	
	Consommation d'énergie	35 Wh/Km	45 Wh/Km
Électricité	Phares/Indicateurs Feux arrière/Feux stop Carte de mesure	12 V LED	
	Unité de commande centrale	12 V	
	Port USB avec fonction de charge	5V/1A	
Châssis	Amortisseur avant	Fourche télescopique	
	Amortisseur arrière	Amortisseurs de pression d'huile à action directe	
	Pneu avant	90/90-12	Jante: 2.15x12
	Pneus arrière	120/70-12	Jante: 3.50x12
	Système de freinage	Système de freinage combiné (CBS)	
	Garde au sol minimale	126 mm	
	Hauteur d'assise	750 mm	

Information sur la garantie

Avant toute utilisation merci de lire attentivement le manuel de l'utilisateur qui vous a été fourni par votre concessionnaire afin de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule. .sachez que les instructions concernant la bonne utilisation, l'entretien et les diverses opérations à effectuer sur le véhicule sont indispensables afin de valider toute demande de garantie. De plus c'est le seul bon respect de ces instructions qui garantira à votre véhicule une meilleure performance et une durée de vie plus longue. La garantie du véhicule débute à partir de la date indiquée sur la facture qui vous a été remise par votre concessionnaire et cela pour une durée de 2 ans (garantie limitée) pendant laquelle le véhicule est garanti contre tout défaut des matériaux et de fabrication. Conformément à son état de production et cela pour la période légalement valable de 24mois. Chez règles de la garantie légale ne seront pas restreintes à cette garantie limitée. L'entretien du véhicule doit obligatoirement être effectué dans un de nos concessionnaires agréés. La garantie en générale est rattachée à la région dans laquelle vous avez effectué l'achat du véhicule et ne peut en aucun cas être validée dans un autre pays. Les dommages imputables à une mauvaise utilisation, manipulation ou à un mauvais entretien ou à l'ajout de pièces non d'origine ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie. La prise en garantie ne peut être valable que si le problème est immédiatement reporté et vérifié par le vendeur du véhicule ou par un concessionnaire agréé. Les demandes de garantie permettent à l'acheteur du véhicule de remédier à d'éventuelles déficiences du véhicule ou la réparation ou l'échange d'une pièce endommagée chez un concessionnaire agréé après notre accord. Une compensation pour dommages ne pourra être accordée ni au moment de l'incident ni à posteriori. Les demandes de prise en garantie sur un véhicule en mauvais état ne seront pas accordées. Les réparations effectuées

sur votre véhicule ne rallongent en aucun cas la durée de garantie. Seul ce document vous permet de faire appel à la garantie. Merci donc de vérifier que ce document vous est remis correctement rempli par le vendeur, vérifiez également qu'il ait bien enregistré votre véhicule dans notre système. Veuillez également noter les conseils suivants. Le châssis et les carénages du véhicule doivent être régulièrement nettoyés. N'utilisez pas de karcher ou de jets à forte pression ni de produits corrosifs ou détergents trop agressifs qui pourraient abimer les différentes surfaces et entraîner de la corrosion. Il est impératif d'utiliser des produits protecteurs pour l'entretien de votre véhicule, nos concessionnaires sauront vous indiquer quels sont les produits appropriés. Les parties en aluminium ou autres alliages (parties chromées, anodisées ou traitées) doivent être traitées avec des produits d'entretien appropriés afin de prévenir de toute oxydation. Le cadre et les parties métalliques doivent être constamment traités avec un produit anticorrosion. Un véhicule qui est systématiquement garé en extérieur doit être recouvert afin d'éviter les aléas du climat et les craquellements qui peuvent se former au niveau de la selle et des pièces plastiques. Les véhicules utilisés en tout terrain (sur piste...) ou pour de la course seront exclus de la garantie. Aucune garantie ne peut être donnée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel utilisé pour l'entretien:

Ampoules incandescentes, Plaquettes et Mâchoires de frein, Roues et Axes, Pneus

Une période de garantie de 6 mois s'applique aux batteries des véhicules.

Entretien et réparation

Le moment de l'entretien dépend de l'événement qui se produit en premier.
Il s'agit des kilomètres parcourus ou de la durée écoulée depuis le dernier entretien.

La garantie ne peut être invoquée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce programme d'entretien et n'a pas été soumis à une contrainte exceptionnelle.

N'effectuez que les travaux appropriés sur votre véhicule.

Les conduites hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

Le véhicule doit faire l'objet d'un contrôle permanent de la rouille. Le propriétaire du véhicule est responsable de la prévention de la rouille.

Sur les pages suivantes, vous trouverez le programme d'entretien et le protocole d'entretien.

Calendrier d'entretien	Après les 1.000 premiers km	Tous les 3.000 km	Tous les 6.000 km	Tous les ans	Tous les 2 ans
COMPOSANTS	TRAVAUX À RÉALISER				
Batterie	I	I	I	I	I
Eclairage / Interrupteurs	I	I	I	I	I
Roulements de la tête de direction	I		I / C / L / A		I / C / L / A
Roulements de roue	I		I		I
Pneumatiques	I	I	I	I	I
Jantes	I	I	I		
Montage serré de toutes les vis apparentes	I / T	I / T	I / T	I / T	I / T
Système de freinage	I	I	I	I	I
Liquide de frein	I	I	I	I	R
Béquilles latérales et principales	I / C / L	I / C / L	I / C / L		I / C / L
Fourche télescopique	I		I		I
Amortisseur arrière	I		I		I
Poignée des gaz	I	I	I	I	I
Essai de conduite	I	I	I	I	I
A...Adjust/Correction C...Clean/Nettoyage I...Inspect/Contrôler, effectuer des travaux supplémentaires si nécessaire L...Lubricate/Lubrification R...Replace/Remplacer T...Tighten/Contraction					

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes:			
Concessionnaire:			

Annuaire de services

Date		Kilométrage	
Notes :			
Concessionnaire :			

Distribué par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Autriche

Importé par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Autriche

Copyright © 2020
Tous droits réservés.

Ce manuel d'utilisation est protégé par le droit d'auteur. La copie sous forme mécanique, électronique ou autre est interdite sans l'autorisation écrite du fabricant.