

MQiGT EVO

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Ajoutez le
SN ici !

QR - Code pour l'enregistrement.
Voir p.4 pour plus d'informations

CONTENU

Notes générales.....	1
Précautions à prendre	2
Consignes de sécurité	3
Télécharger l'application	4
Instructions d'installation.....	5
Composants	7
Groupe d'instruments.....	9
Instruments et fonctionnement.....	13
Utilisation et entretien des batteries.....	20
Règles de conduite.....	27
Entretien et réparations	29
Stockage	31
Liste de contrôle pour l'entretien régulier	32
Technical data	39
Informations sur la garantie.....	41
Service et maintenance	43
Livret de service.....	45

NOTES GÉNÉRALES

- Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation pour une utilisation correcte avant de conduire le scooter.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier que les pièces sont en bon état, conformément à ce manuel d'utilisation, avant de conduire. Contactez votre revendeur à temps en cas de problème.
- Veuillez respecter le code de la route. Ralentissez sur les routes glissantes par mauvais temps afin d'augmenter la distance de freinage pour votre sécurité.
- Faites attention aux eaux profondes. Si le niveau d'eau atteint l'axe de la roue, le moteur, la batterie ou d'autres pièces risquent de rouiller ou de tomber en panne.
- Ne démontez pas le scooter par vous-même. Veuillez contacter votre revendeur pour le remplacement ou l'achat de pièces d'origine.
- Ne prêtez pas votre MQi GT EVO à des personnes qui ne savent pas conduire un scooter pour la sécurité des autres et pour éviter des dommages inutiles à votre scooter.
- Veuillez conserver le manuel d'utilisation correctement.
- En raison de l'amélioration constante des fonctions du produit et des changements de design, votre scooter peut être légèrement différent de celui présenté dans ce manuel, veuillez vous référer au produit réel.
- Pour plus d'informations sur le produit ou pour des besoins d'entretien,
- veuillez visiter notre site internet : www.niu.com/en

PRÉCAUTIONS À PRENDRE

- Conducteur et passager
- **MQi GT EVO n'est pas conçu pour une conduite de plus de 2 personnes.**
- Conditions de route
- MQi GT EVO n'est pas conçu pour une utilisation hors route.
- Ce manuel d'utilisation doit être considéré comme un document permanent de MQi GT EVO. Si ce scooter est transféré à d'autres personnes, ce manuel d'utilisation doit également être remis au nouveau propriétaire.
- nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression de toute partie de ce manuel d'utilisation est strictement interdite.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

⚠ ATTENTION ⚠

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages au scooter.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- L'utilisation d'un casque de sécurité et de lunettes de protection est fortement conseillée.
- Il est conseillé de suivre une formation ou de faire des exercices avant d'utiliser le scooter sur des routes ouvertes.
- Veuillez suivre le guide d'utilisation (P.15) pour bien comprendre comment utiliser correctement le scooter.
- Il est à noter que la distance de freinage par mauvais temps sera beaucoup plus longue. Veuillez éviter de freiner sur les marqueurs de peinture, les plaques d'égout et les taches d'huile pour éviter de glisser. Faites très attention lorsque vous traversez des passages à niveau, des carrefours, des tunnels et des ponts. Ralentissez si l'état de la route n'est pas clair.
- N'utilisez pas les feux de route sans discernement. L'utilisation continue des feux de route peut perturber la vision des autres conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphones portables ou d'autres appareils électroniques susceptibles d'attirer votre attention pendant la conduite.
- Ne changez pas de voie sans signaler votre intention. Changer de voie à volonté est l'une des principales causes d'accidents. Lorsque vous devez changer de voie, n'oubliez pas d'allumer d'abord le clignotant. Vérifiez toujours les véhicules qui s'approchent par l'arrière avant de changer de voie.

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION

Des fonctions telles que la vérification de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être mises en œuvre sur le scooter électrique grâce à l'application.

ÉTAPE 1 Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'APP intitulé Niu E-Scooter.

ÉTAPE 2 Exécutez le programme d'installation après le téléchargement et l'enregistrement.

ÉTAPE 3 Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour l'enregistrement de l'application.



NOTE:

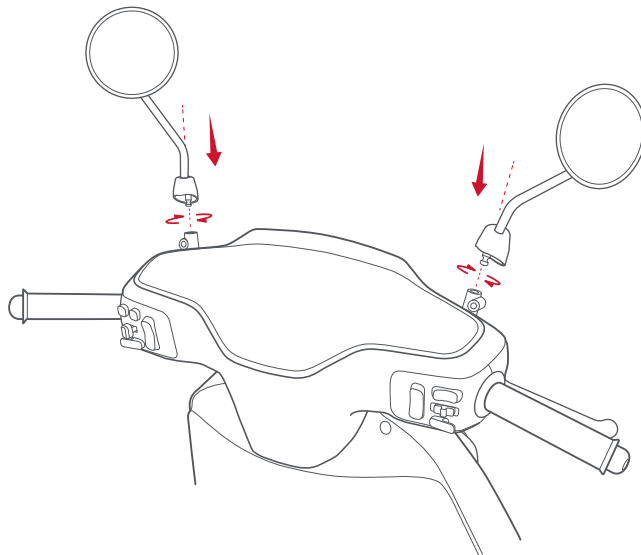
Le système du téléphone mobile doit être au moins Android 4.0 ou iOS 8. Assurez-vous que le téléphone mobile est connecté à Internet lors de l'exécution de l'application (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ÉTAPE 1 Ouvrez la boîte à accessoires pour prendre les outils.

ÉTAPE 2 Montez les rétroviseurs dans les trous du tableau de bord. Le filetage doit être vissé sur plus de 15 mm.

ÉTAPE 3 Réglez la position des deux rétroviseurs à votre convenance et serrez les écrous des rétroviseurs à l'aide d'une clé. Installez correctement le cache-poussière.

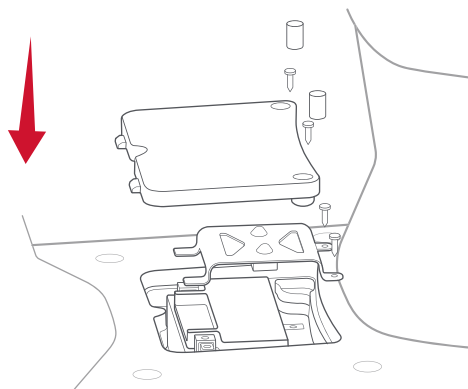


INSTALLATION INSTRUCTION

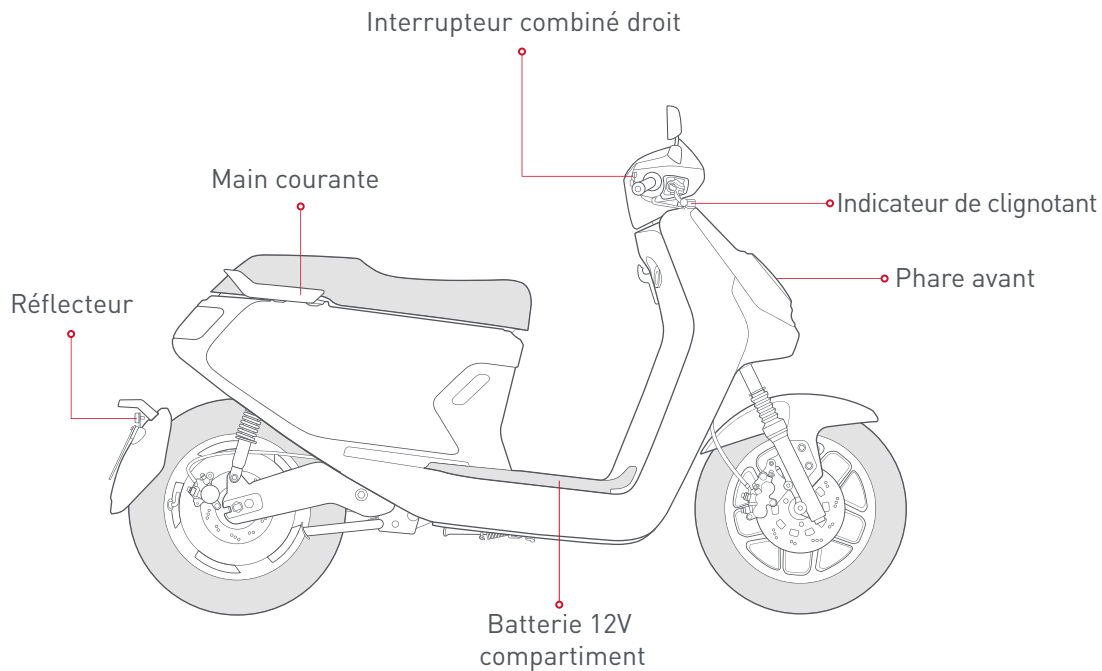
ÉTAPE 1 Placez la batterie de 12 V dans le compartiment de la batterie sous le plancher, avec les bornes d'électrode vers l'avant. Fixez la borne d'électrode positive rouge avec le fil rouge, et la borne d'électrode positive noire avec le fil noir.

ÉTAPE 2 Montez la fixation métallique de la batterie sur la carrosserie à l'aide des vis fournies.

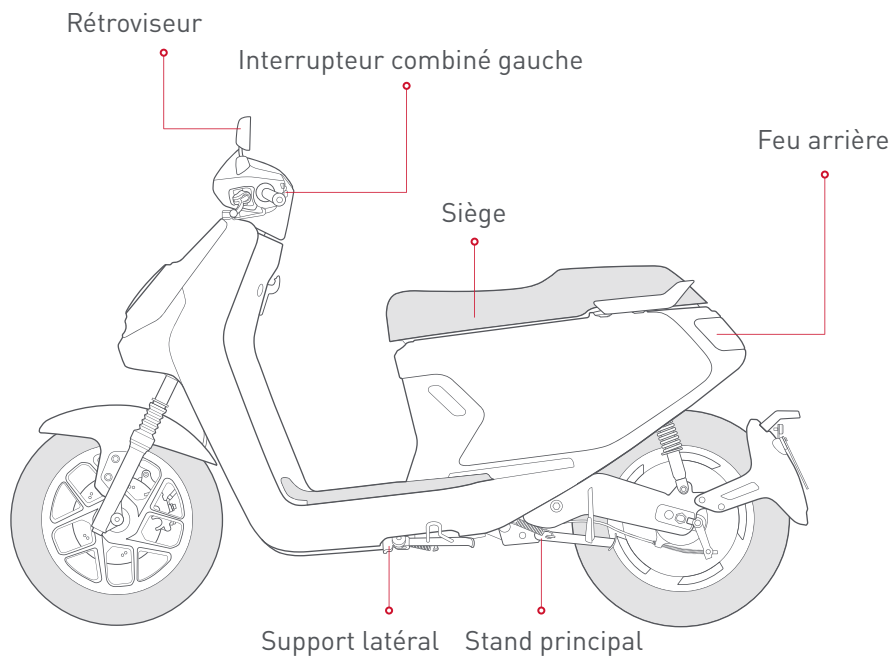
ÉTAPE 2 Enfin, montez le couvercle en plastique sur le panneau de plancher avec les vis fournies, et l'assemblage est terminé.



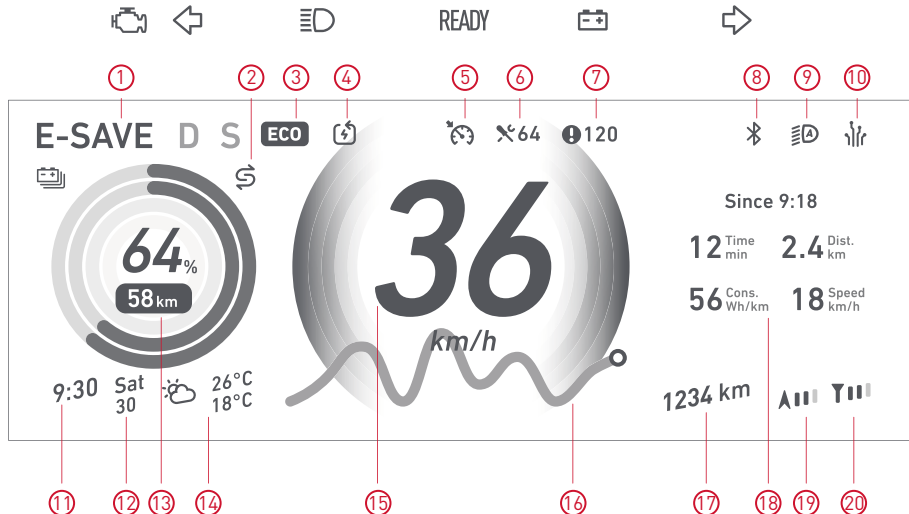
COMPOSANTS



COMPONENTS



GROUPE D'INSTRUMENTS



Système OBD

Virage à droite

READY Prêt

Virage à gauche

Feu de route

Batterie faible

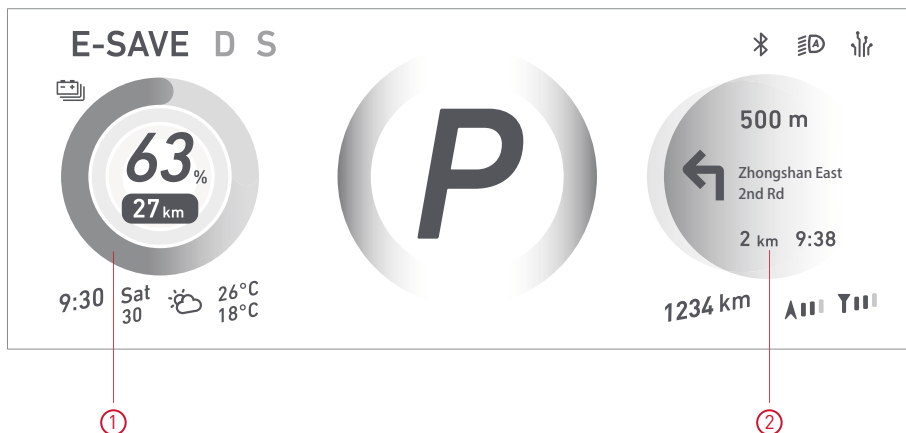
GROUPE D'INSTRUMENTS

①	Mode de conduite	Mode de conduite actuellement sélectionné E-SAVE/DYNAMIC/SPORT
②	État de synchronisation de la double batterie	Affiché lorsque deux batteries ont la même puissance
③	État d'économie d'énergie	Affiché au moment de la conversion efficace de l'énergie (une vitesse de plus de 3 km/h délivrée par ampère de puissance de sortie)
④	Récupération d'énergie	Affiché lorsque la récupération d'énergie est en cours
⑤	Régulateur de vitesse	Affiché lorsque la fonction de régulation de vitesse est activée
⑥	Taux de maintenance	S'affiche lorsque le véhicule n'est pas en bon état.
⑦	Code d'erreur	Affiché lorsque le système du véhicule signale une erreur
⑧	État Bluetooth	S'affiche lorsque le véhicule est connecté à Bluetooth
⑨	Phares automatiques	S'affiche lorsque la fonction d'allumage automatique des phares est activée.
⑩	Etat du service cloud	S'affiche lorsque la fonction de service en nuage est activée
⑪	Horloge	
⑫	Semaine et date	

GRUPE D'INSTRUMENTS

- | | | |
|---|---|--|
| ⑬ | Puissance en temps réel | Niveau actuel de la batterie et barre de batterie (deux barres de batterie représentent respectivement les niveaux de deux batteries), et estimation du kilométrage restant. |
| ⑭ | Température de l'air, conditions météorologiques actuelles et température | |
| ⑮ | Vitesse en temps réel | |
| ⑯ | Courbe de consommation d'énergie, courbe de l'évolution de la consommation d'énergie pendant le trajet | |
| ⑰ | Kilométrage total, distance totale parcourue | |
| ⑱ | Données de conduite, durée totale de la conduite, kilométrage, consommation d'énergie moyenne, vitesse moyenne. | |
| ⑲ | Signal de positionnement par satellite | |
| ⑳ | Signal de réseau mobile | |

GROUPE D'INSTRUMENTS

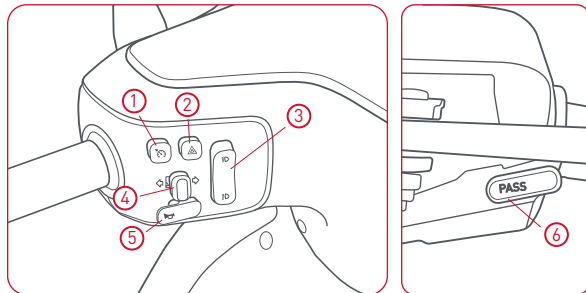


- | | | |
|---|--------------------------------|---|
| ① | Puissance en temps réel | Affichage d'une barre de batterie unique lorsqu'une seule batterie est disponible |
| ② | Informations sur la navigation | Activé lorsqu'il est connecté au compteur par l'APP de Niu Technologies |

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Interrupteur combiné à gauche

- ① Mode croisière
- ② Feu de détresse (feux clignotants)
- ③ Feux de route/feux de croisement
- ④ Indicateur de clignotant
- ⑤ Corne
- ⑥ Bouton du feu de dépassement



Mode croisière

Appuyez sur le bouton pour rouler à la vitesse actuelle. Appuyez à nouveau ou freinez pour désactiver le mode croisière.



Feux de route/feux de croisement

Poussez le bouton vers le haut pour allumer les feux de route. Appuyez sur le bouton vers le bas pour allumer les feux de croisement.



Feu de détresse (feux clignotants)

Les clignotants gauche et droit clignotent lorsque vous appuyez sur le bouton des feux de détresse.



Indicateur de clignotant

Poussez le bouton vers la gauche pour allumer le clignotant gauche. Poussez le bouton vers la droite pour allumer le témoin du clignotant droit.



Avertisseur sonore

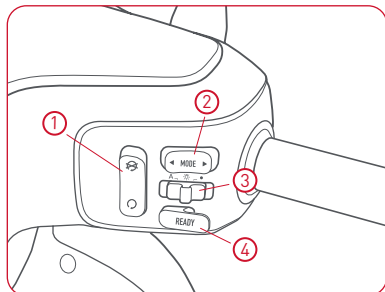
Appuyez sur le bouton de l'avertisseur pour faire retentir l'avertisseur et relâchez-le pour vous arrêter.



Bouton de feu de dépassement

Pour signaler un dépassement par le clignotement des feux de route, le conducteur peut appuyer et relâcher plusieurs fois le bouton du feu de dépassement.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



Interrupteur combiné à droite

- ① Interrupteur de sécurité
- ② Mode de conduite
- ③ Réglage de la lumière du scooter
- ④ Bouton de démarrage



Interrupteur de sécurité

Appuyez sur le bouton supérieur pour couper le système d'alimentation. Si vous appuyez sur le bouton du haut pendant que vous roulez, le scooter commencera à se mettre en roue libre (l'alimentation sera coupée). Appuyez sur le bouton du bas pour rétablir le courant et rouler normalement.

Réglage de l'éclairage du scooter



Poussez le bouton vers la droite pour éteindre tous les feux, à l'exception des feux de jour. Appuyez sur le bouton du milieu pour allumer le feu de gabarit et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Appuyez sur le bouton vers la gauche pour allumer le phare.



Mode de conduite

Appuyez sur le bouton gauche ou droit pour passer d'un mode de conduite à l'autre.

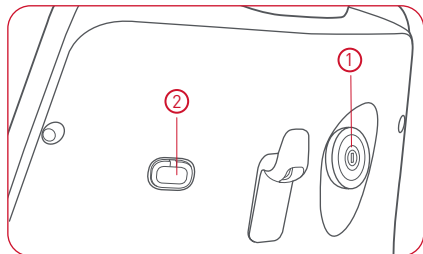


Bouton de démarrage

Appuyez sur le bouton de démarrage et le scooter sera prêt à partir

1. Maintenez le bouton Start enfoncé pour allumer le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton Start et le scooter sera prêt à partir.
3. Appuyez deux fois sur le bouton Start pour ouvrir le compartiment du siège.

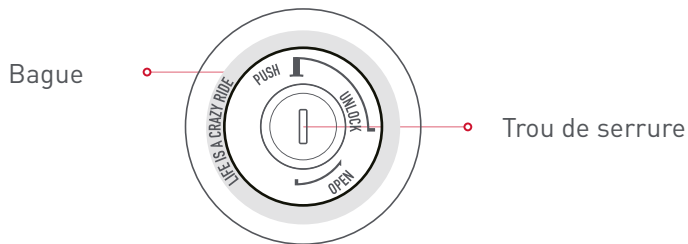
INSTRUMENTS AND OPERATION



Panneaux intérieurs

① Serrure d'allumage

② USB - Port



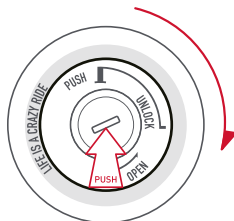
Antivol - Verrouillage de l'allumage



Clé de contact

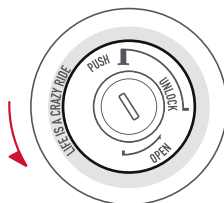
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Activez le verrouillage de la direction



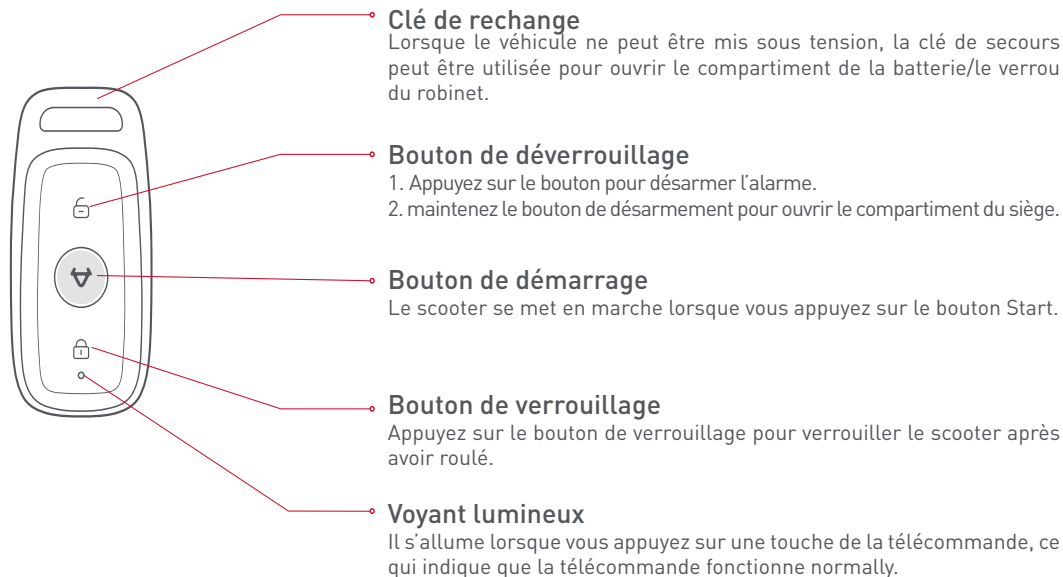
Tournez le guidon à fond vers la gauche, appuyez puis tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "LOCK".

Ouvrir le siège



Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "OPEN", vous entendrez un "claquement" lorsque la selle s'ouvrira.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



⚠ ATTENTION ⚠

Assurez-vous que la batterie est correctement installée dans le scooter et que la distance entre la télécommande et le scooter est inférieure à 50 m.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Suivez ces quatre étapes simples pour garantir un trajet sans heurts.



ÉTAPE 1

A. Appuyez sur le bouton Start de la télécommande. /Ou Démarrez le véhicule avec votre NIU APP.

OU

B. Portez sur vous la télécommande Bluetooth ou un téléphone mobile apparié, entrez dans la zone de détection du véhicule. La lumière de bienvenue autour de la clé clignote séquentiellement. Maintenez le bouton READY du véhicule.



ÉTAPE 2

Rabattez la béquille latérale/centrale et assurez-vous que l'interrupteur de sécurité est sous tension. Appuyez sur le bouton Start de l'interrupteur combiné de droite et le témoin "READY" s'allume sur le tableau de bord.



ÉTAPE 3

Tournez la poignée de l'accélérateur doucement avec votre main droite pour apprécier votre première sortie.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Vérifiez le scooter avant de le conduire. En cas d'anomalie ou de défaut, réparez-les ou contactez un atelier spécialisé.

- Vérifier l'état des circuits électriques, des circuits d'éclairage, etc ;
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant et arrière ;
- Vérifiez la solidité du guidon et des roues avant et arrière ;
- Vérifiez la pression des pneus ;
- Vérifiez que les réflecteurs ne sont pas endommagés et qu'ils sont propres.

Verrouillage du scooter

A. Appuyez sur le bouton Start de la télécommande. /Ou éteignez le véhicule avec votre NIU APP.
OU

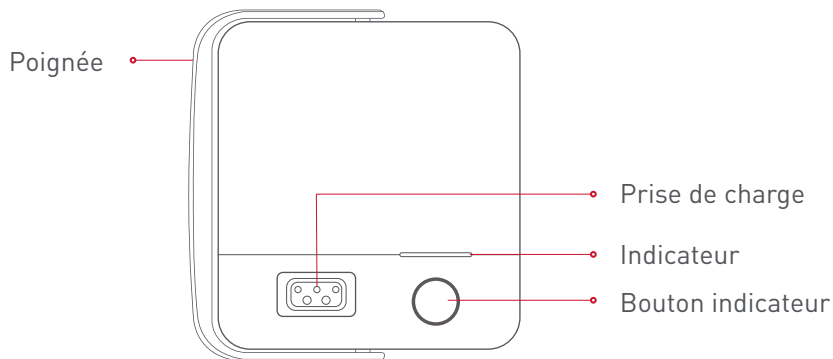
B. Maintenez le bouton READY sur le véhicule. /Ou baissez l'accélérateur et éloignez la télécommande bluetooth ou un téléphone portable apparié.

Tournez le guidon vers la gauche lorsque l'alimentation a été coupée pour verrouiller le guidon. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à une distance efficace pour activer l'alarme. Les clignotants restent allumés pendant 2 secondes après que le scooter soit correctement verrouillé.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

Battery level indicator

- Lorsque vous appuyez sur le bouton indicateur, l'indicateur s'allume pour indiquer le pourcentage de la batterie. L'indicateur comporte 5 sections. Chacune présente 20 % du niveau de la batterie.
- Lors de la charge, l'indicateur clignote pour indiquer la progression de la charge. Ils cesseront de clignoter lorsque la batterie sera entièrement chargée.
- Si les 5 sections clignotent, cela signifie que la batterie est défectueuse. Veuillez contacter votre revendeur pour une consultation.



UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

Entretien de la batterie 12V:

- La batterie 12V consommera de l'électricité pendant le stockage à long terme. Il est recommandé de connecter la batterie principale pour un stockage à long terme afin d'éviter de vider la batterie 12V.
- Si le véhicule ne peut pas démarrer en raison d'un manque d'énergie de la batterie 12V, essayez de charger le véhicule avec la prise de bord pour charger la batterie 12V. Ou demandez à votre concessionnaire local d'entretenir ou de changer la batterie si elle ne se charge pas.

Utilisation de l'environnement

Afin d'éviter toute fuite, surchauffe, fumée, incendie ou explosion, veuillez suivre ces instructions :

- La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -10°C et 45°C.
- Ne pas l'exposer à l'eau, aux boissons ou aux liquides corrosifs.
- Tenez-la à l'écart des sources de chaleur, des feux ouverts, des gaz et des liquides inflammables et explosifs.
- Veuillez éloigner les pièces métalliques du compartiment de la batterie.

En cas d'odeur indésirable, de surchauffe ou de déformation de la batterie, veuillez la désaffecter immédiatement, l'éloigner de la batterie et contacter votre revendeur.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

La batterie du MQi GT EVO n'est PAS une pièce réparable par l'utilisateur. En cas de panne de la batterie, veuillez contacter votre revendeur. Le démontage de la batterie par l'utilisateur peut entraîner des fuites, une surchauffe, une fumée, un incendie ou une explosion. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie, car toute tentative en ce sens rendrait la garantie invalide.

Environnement de chargement

- La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 35°C.
- Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures.
- Une surcharge réduit la durée de vie de la batterie.

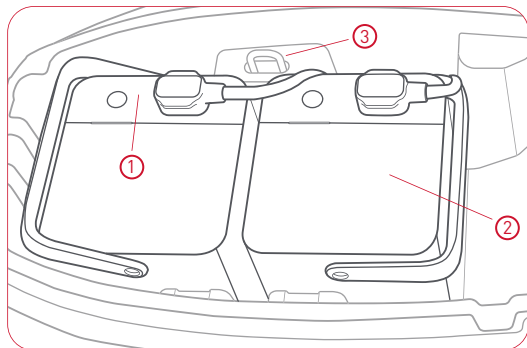
⚠ ATTENTION ⚠

Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

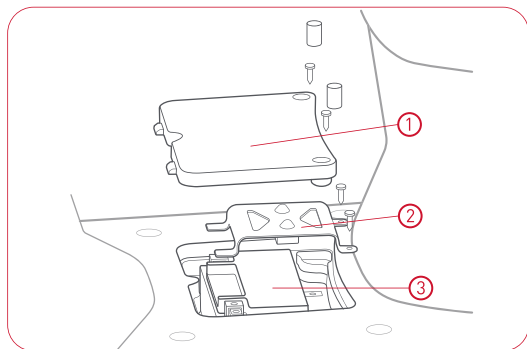
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si vous n'utilisez pas les chargeurs d'origine, cela peut entraîner des fuites, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES



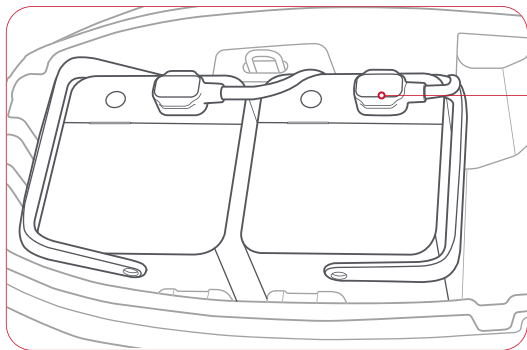
- ① Connecteur de batterie/Port de charge
- ② Batterie
- ③ Verrouillage de la batterie



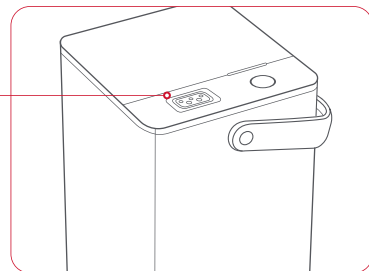
- ① Couvercle de la batterie
- ② Support de fixation de la batterie 12V
- ③ Batterie 12V

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

Méthodes de chargement



Prise de charge



Mode de charge à bord

Ouvrez le siège, puis le couvercle de la batterie et connectez le chargeur à la prise de charge.

Mode de charge externe

Retirez la batterie du scooter. Branchez le chargeur sur la prise de charge.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

AVERTISSEMENT

- Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel d'utilisation. Dans le cas contraire, le résultat sera assumé par l'utilisateur.
- Doit utiliser un chargeur original.
- Faire attention au type de batterie et à la tension appliquée. L'utilisation de mélanges est interdite.
- La charge doit se faire dans un environnement ventilé. NE PAS charger dans un espace fermé ou sous une température élevée. NE PAS mettre le chargeur dans le coffre ou la boîte arrière pendant la charge.
- Pendant la charge, connectez la batterie au chargeur avant de la connecter à l'alimentation électrique. Une fois la batterie complètement chargée, coupez l'alimentation électrique avant de couper la fiche de la batterie.
- Lorsque le voyant vert s'allume, coupez l'alimentation à temps. Évitez toute connexion prolongée entre le chargeur et l'alimentation électrique lorsque la batterie n'est pas en charge.
- Pendant la charge, si le signal lumineux est anormal, a une odeur différente ou si le chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et vérifiez ou changez le chargeur à temps.
- Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, évitez tout corps étranger, en particulier l'eau ou tout autre liquide en cas de court-circuit interne.
- N'apportez pas le chargeur dans le scooter, si vous devez le faire, assurez-vous de l'amortir.
- NE PAS démonter ou changer les pièces du chargeur par vous-même.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES

⚠ ATTENTION ⚠

- Si la batterie ne peut pas être entièrement chargée après 12 heures, veuillez arrêter la charge et contacter votre revendeur.
- Pour maximiser la durée de vie de la batterie, veuillez maintenir le pourcentage de la batterie entre 20 % et 80 %.
- Pour le stockage, veuillez maintenir la batterie à moins de 40°C afin d'éviter une perte de capacité irréversible de la batterie.
- La batterie du MQi GT EVO perdra plus de capacité dans des conditions de basse température. Pour être plus spécifique, la capacité utilisable à -10°C est de 70%, 85% à 0°C et 100% à 25°C.
- La meilleure performance de la capacité de la batterie pour le stockage est de 50%. Le stockage de la batterie à moins de 10 % ou à plus de 90 % sur une longue période entraînera une perte de capacité irréversible de la batterie.
- **La batterie doit être retirée du scooter pour un stockage de plus d'une semaine.** Dans ces conditions, veuillez conserver la batterie à une température comprise entre 0°C et 20°C avec une capacité de 30%-70%. Il est conseillé d'effectuer au moins un cycle de charge et de décharge tous les 2 mois pour minimiser la perte de capacité de la batterie pendant le stockage.
- **Si la défaillance de la batterie est due à une mauvaise utilisation ou à un manque d'entretien approprié selon les instructions, sa garantie sera annulée.**
- Une chute peut causer des dommages internes incontrôlables à la batterie et peut provoquer des fuites, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion.

RÈGLES DE CONDUITE

Avant de conduire

Veuillez vérifier les pièces suivantes avant de conduire.

Point d'essai	Description
Guidon	• La stabilité. • Agilité de la direction. • Pas de déplacement axial ni de desserrage.
Freins	Le levier de frein a une course libre de 5 à 9 mm.
Pneus	• La pression de gonflage du pneu avant est comprise entre 1,7 et 2,3 bars en fonction de la charge. • La pression de gonflage du pneu arrière est comprise entre 1,7 et 2,3 bars en fonction de la charge. • La profondeur de la bande de roulement des pneus est de 1,6 mm minimum. • Pas de fissures / déformations ou autres dommages. • Indice de charge minimale avant 21 et arrière 40. • Indice de vitesse minimale avant et arrière B.
Batterie	Le niveau de charge de la batterie doit correspondre à la distance du trajet prévu.
Lampes	Vérifiez le bon fonctionnement de toutes les lampes. (Feux de route, feux de croisement, feux stop, clignotants, éclairage de la plaque d'immatriculation, etc.)
Klaxon	Vérifiez le fonctionnement de l'avertisseur sonore.

RÈGLES DE CONDUITE

Précautions de freinage

Mettez le scooter à la verticale avant de freiner. Si les pneus se bloquent, relâchez le levier de frein pour que les pneus tournent à nouveau et que le scooter se stabilise. Sur les routes glissantes, essayez de maintenir un rapport de 1:1 entre la force de freinage avant et arrière.

ATTENTION

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure des freins et allonge la distance de freinage.

AVERTISSEMENT

Si vous n'utilisez que le frein avant ou arrière, c'est dangereux car cela peut entraîner un dérapage ou une perte de contrôle. Soyez particulièrement prudent et utilisez les freins avec précaution lorsque vous roulez sur des routes humides et glissantes ou dans des virages. Cela peut être très dangereux.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Il est conseillé aux utilisateurs de vérifier et d'entretenir régulièrement leur scooter, même ceux qui ne sont pas utilisés quotidiennement.

Entretien régulier

Les travaux de maintenance ne doivent être effectués que par un atelier spécialisé agréé. Pour maintenir la garantie, l'entretien doit être effectué conformément au chapitre "Entretien et service".

Entretien quotidien

Si des problèmes surviennent au cours des contrôles quotidiens, contactez le concessionnaire pour un diagnostic et un dépannage spécialisés.

Nettoyage du scooter

Utilisez uniquement un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage afin d'éviter les rayures.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

⚠ ATTENTION ⚠

Si le scooter est souvent utilisé avec une charge élevée, une vitesse maximale, un sol irrégulier ou des rampes de montée et de descente, le cycle d'entretien doit être raccourci. Pour garantir la qualité et la longévité du produit, n'utilisez que des pièces d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Il est recommandé que l'entretien et le réglage du scooter soient effectués par le concessionnaire. Choisissez toujours une surface lisse pour les réparations et réglages mineurs et placez le scooter sur la béquille principale. Si le scooter doit être réparé pendant la conduite, faites attention à la circulation.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour laver le scooter. Ne rincez pas le garde-boue intérieur arrière où le chargeur, le régulateur et d'autres pièces sont installés derrière. Si la prise du chargeur du scooter est mouillée, ne chargez pas jusqu'à ce qu'elle soit sèche. Il est recommandé de contacter votre concessionnaire.

STOCKAGE

Stockage à court terme

- Rangez le scooter dans un endroit sec et bien ventilé, sur une surface plane et ferme.
-
- Chargez la batterie à 50% avant de la ranger pour maximiser sa durée de vie.
-
- N'exposez pas le scooter à la lumière du soleil ou à la pluie pour éviter tout dommage ou vieillissement.

Stockage à long terme

- N'oubliez pas de charger et de décharger la batterie au moins tous les deux mois et de la charger à 50 % avant de la ranger pour maximiser sa durée de vie.
- Chargez la batterie à 100% après le stockage.
- Vérifiez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'il n'y a aucun problème avant de conduire. En cas de problème, contactez votre concessionnaire.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Débranchez toujours la batterie du scooter pendant le stockage.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Points de test	Vérifiez
Examen régulier de la sécurité et des performances	Vérifiez le fonctionnement des freins.
	Vérifiez le fonctionnement de toutes les lampes.
	Vérifiez le fonctionnement de l'avertisseur sonore.
	Vérifiez l'état des pneus.
	Vérifiez le fonctionnement de tous les composants électriques.
Inspection structurelle	Vérifiez tous les points de graissage.
	Vérifiez le jeu des deux roulements de roue.
	Vérifier le fonctionnement de l'amortisseur arrière et de la fourche de la suspension avant.
	Vérifier les béquilles principales et latérales.
	Vérifier le jeu des roulements de la tête de direction.
Pièces principales	Vérifier le niveau de charge de la batterie.
	Vérifier le faisceau de câbles principal.
	Contrôle général visuel et auditif.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste de dépannage		
Dysfonctionnement / Description	Cause	Dépannage
Pas de puissance à l'allumage	- Batterie vide - Batterie non connectée - Erreur d'alarme	- Chargez la batterie. - Vérifiez que la batterie est correctement connectée. - Remplacez l'alarme.
Pas de puissance moteur lorsque l'on tourne la poignée des gaz après la mise sous tension.	- La tension de la batterie est faible - L'interrupteur d'arrêt d'urgence est activé - Le bouton de démarrage n'a pas encore été actionné	- Chargez la batterie. - Ne tirez pas sur le levier de frein lorsque vous tournez l'accélérateur. - Lisez la section "Démarrage du scooter". - Vérifiez que la béquille latérale est repliée.
Erreur de charge de la batterie	- La batterie n'est pas correctement connectée - La température de la batterie est trop élevée ou trop basse	- Vérifiez que le bouchon est desserré. - Attendez que la batterie ait atteint une température normale.
Vitesse ou autonomie réduites	- Niveau de charge de la batterie trop faible - Pression des pneus trop faible - Freinage fréquent et surcharge - Viellissement normal de la batterie ou perte de capacité - Faible capacité de la batterie en raison de températures extérieures basses	- Chargez la batterie et vérifiez que la fiche est correctement insérée et que le chargeur n'est pas endommagé. - Vérifiez la pression des pneus avant de conduire. - Adaptez votre comportement de conduite à la situation. - Remplacez la batterie. - Situation normale.
Arrêt brutal pendant la conduite	Batterie vide ou défectueuse	Chargement / remplacement de la batterie
	Lors du diagnostic des pannes, tenez compte des codes d'erreur enregistrés dans le tableau de bord.	

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
10	L'OFC ne fonctionne plus	Le moteur est bloqué.	Vérifiez si le moteur est bloqué.
11		Sous ou surtension.	Vérifiez si le chargeur est intact.
12		Surintensité.	Contactez votre revendeur.
13		Surchauffe de l'unité de commande.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
22	Surchauffe du BCS	La température du BCS est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre pour permettre à la batterie de refroidir.
23	Sous-température du BCS	La température du BCS est trop basse.	Assurez-vous que le BCS fonctionne dans un environnement à température correcte.
30	Surcharge de la batterie 1	Batterie en protection contre la surcharge.	Allumez les phares pour la décharge. Vérifiez si le chargeur est défectueux ou de type incorrect.
31	Surintensité de la batterie 1	Batterie en protection de surintensité.	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est endommagé.
50	Surcharge de la batterie 2	Batterie en protection contre la surcharge.	Allumez les phares pour la décharge. Vérifiez si le chargeur est défectueux ou d'un type incorrect.
51	Surintensité de la batterie 2	La batterie est protégée contre les surintensités.	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est endommagé.
60	Défaillance du module de communication	Erreur d'identification de la carte SIM.	Contactez votre concessionnaire.
65		Le code SN n'est pas écrit ou le code série du contrôleur central intelligent n'est pas écrit.	
67		Carte SIM non payée ou signal faible.	

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
80	Chargement interrompu	Le chargeur est protégé contre la surchauffe.	Retirez le chargeur et attendez qu'il ait refroidi avant de le recharger. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
81		Protection du chargeur contre la surtension.	Débranchez le cordon d'alimentation et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
82		Le chargeur est protégé contre les surintensités.	
99	Défaillance du faisceau de câbles de communication	Défaillance du contrôleur central intelligent ou de l'assemblage du faisceau de câblage.	Contactez votre revendeur.
110	Défaillance de l'OFC	Défaillance du MOSFET.	Contactez votre revendeur.
111	Échec de la vérification de l'OFC	Défaillance du pilote MOSFET, contrôleur non original ou erreur de communication.	Redémarrez le scooter. Contactez votre revendeur si cela ne fonctionne pas.
120	Défaillance du moteur	Défaillance du capteur à effet Hall du moteur.	Contactez votre revendeur.
		Câble du moteur déconnecté.	
121	Le BCS ne fonctionne pas	BCS chargeant ou déchargeant le MOS, MOS endommagé.	Contactez votre revendeur.
122	Surintensité du BCS	BCS en protection contre les surintensités.	Déverrouillez et verrouillez le scooter. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
123	Mauvais fonctionnement de la commande du moteur	Défaillance du signal du moteur.	
130	Surcharge de la batterie 1	Niveau de batterie trop faible et BMS sur le point d'entrer en mode de protection.	Arrêtez de conduire et rechargez la batterie.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
131	Surintensité de la batterie 1	La tension de la batterie 1 est trop élevée / basse.	Vérifiez que le chargeur ne présente pas de dysfonctionnement.
132	Température de la batterie 1 trop élevée	La température de la batterie 1 est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
133	Température de la batterie 1 trop basse	La température de la batterie 1 est trop basse.	Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle atteigne la température de fonctionnement.
134	La batterie 1 n'est pas déchargée / chargée	Différence de tension excessive entre la batterie 1 et la batterie 2.	Contactez votre revendeur.
135	La batterie 1 ne se décharge pas	Court-circuit entre les électrodes positive et négative de la batterie ou courant de décharge externe dépassant la valeur de protection contre les courts-circuits par connexion externe.	Contactez votre revendeur
136	La batterie 1 n'est pas déchargée / déchargée	Influence de l'eau pour des raisons structurelles ou fausse alarme du capteur de détection d'eau.	
138		Charge des semi-conducteurs à oxyde métallique (MOS) ou décharge des semi-conducteurs à oxyde métallique (MOS) endommagée.	
139		Défaillance de la batterie	
140		Défaut du capteur à effet Hall.	
141		Défaut dans la poignée rotative avec circuit ouvert.	
142		Court-circuit dans la poignée rotative	

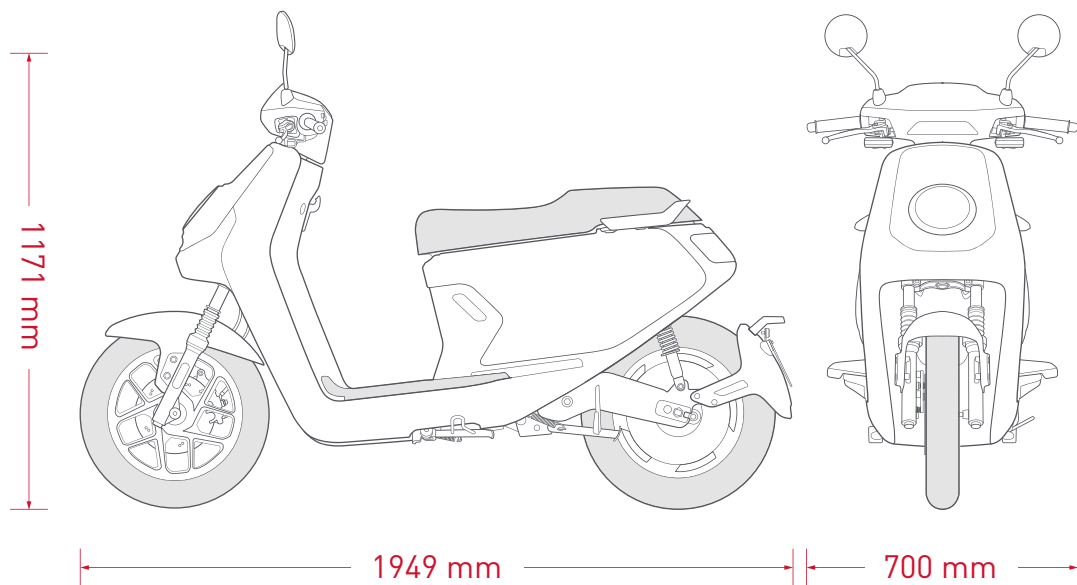
LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
150	Décharge profonde de la batterie 2	Le niveau de la batterie est trop bas et le BMS est sur le point de passer en mode protection.	Ne continuez pas à rouler et rechargez la batterie.
151	Surtension de la batterie 2	La tension de la batterie est trop élevée/faible.	Vérifiez que le chargeur ne présente pas de dysfonctionnement.
152	Température de la batterie 2 trop élevée	La température de la batterie est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
153	Température de la batterie 2 trop basse	La température de la batterie est trop basse.	Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle atteigne la température de fonctionnement.
154	Batterie Pack 2 non déchargée	Différence de tension excessive entre la batterie 1 et la batterie 2.	Contactez votre concessionnaire.
155	Batterie Pack 2 non déchargée	Court-circuit entre l'électrode positive et négative de la batterie ou courant de décharge externe dépassant la valeur de protection contre les courts-circuits par connexion externe.	
156	Batterie Pack 2 non chargée/déchargée	Influence de l'eau pour des raisons structurelles ou fausse alarme du capteur de détection d'eau.	
158	Batterie Pack 2 non chargée/déchargée	Charge des semi-conducteurs à oxyde métallique (MOS) ou décharge des semi-conducteurs à oxyde métallique (MOS) endommagée.	
161	Véhicule verrouillé	Ce véhicule a été verrouillé via le serveur.	
162	Défaillance de l'antivol	Défaillance de l'antivol	Redémarrez le scooter ou contactez votre revendeur.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
183	Chargement interrompu	Le chargeur de batterie est en protection contre la surtension.	Retirez le chargeur et vérifiez le circuit de la batterie. Contactez votre revendeur.
190	FOC Erreur de communication	Impossible de recevoir des données du contrôleur.	Contactez votre revendeur.
191	Batterie Erreur de communication	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes.	Vérifiez que la connexion de la fiche est correctement branchée. Contactez votre revendeur.
192	Exception de communication Batterie 2	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées ne sont pas valides.	Vérifiez la connexion de la fiche du circuit de communication.

TECHNICAL DATA



DONNÉES TECHNIQUES

MQi GT		
Caractéristiques	Puissance nominale du moteur	5000 W
	Capacité de la batterie	72V 26 Ah x 2
	Vitesse maximale	100 km/h
	Dimension	1949 x 700 x 1171 mm
	Poids du produit	128 kg
	Masse maximale admissible en charge	269 kg
	Nombre de places assises	2
	Gamme	60-70 km
	Aptitude à la pente	Dynamique: 19°
Système de batterie	Tension	72 V
	Courant de charge standard	11 A
	Courant de décharge maximum	130 A
Système électrique	Phares / clignotants Feu arrière / feu de freinage Panneau de compteurs	12 V LED
	Unité centrale de contrôle	12 V
	Chargement USB	5 V / 1 A
Système d'alimentation	Moteur	Moteur sur mesure par Xinwei
	Mode de contrôle du moteur	Contrôle vectoriel FOC
	Courant maximum du contrôleur FOC	120 A
Cadre	Amortisseur avant/arrière	Amortisseur à action directe avec amortissement à l'huile
	Spécifications des pneus avant	90 / 90 - 14, rim: 2,15 x 14
	Spécifications des pneus arrière	110 / 80 - 14, rim: 2,50 x 14
	Système de freinage	Système de freinage combiné (CBS)
	Garde au sol minimale	180 mm
	Hauteur de la selle	816 mm

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le véhicule afin de vous familiariser avec son maniement. Nous attirons l'attention sur le fait que les instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance figurant dans le manuel d'utilisation doivent être respectées afin de préserver la garantie et le droit à la garantie. Le respect des instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance contribue essentiellement à augmenter la durée de vie du véhicule. À compter de la date de la première remise au client final, le véhicule est garanti exempt de tout défaut de matériau et de fabrication conforme à l'état de la technique pendant une période de 24 mois (garantie limitée) ou la période de garantie légale applicable. Les travaux d'entretien ne peuvent être effectués que dans un atelier spécialisé agréé par nos soins. Aucune garantie ne peut être invoquée pour des dommages causés par une manipulation inappropriée ou par le non-respect des instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance. La garantie ne peut être accordée que si les dommages survenus sont signalés directement au vendeur ou à un atelier spécialisé agréé par nos soins. Un recours en garantie ne donne droit qu'à la réparation du défaut. Une indemnisation pour les dommages directs et indirects n'est pas accordée. Aucune garantie ne peut être invoquée pour les véhicules négligés. Veuillez donc respecter les instructions suivantes. La carrosserie et les pièces de garniture doivent être régulièrement nettoyées de toute saleté. N'utilisez jamais à cet effet un nettoyeur haute pression, un jet d'eau puissant, des produits de nettoyage tranchants, caustiques ou abrasifs. Cela pourrait endommager durablement les surfaces et la peinture et favoriser la formation de rouille. Utilisez toujours des produits d'entretien doux. Votre revendeur se fera un plaisir de vous conseiller. Traitez les pièces en aluminium ou

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

les pièces aux surfaces raffinées (chromées, anodisées ou autres surfaces raffinées) avec des produits d'entretien appropriés pour éviter l'oxydation. Traitez toujours les cadres et les pièces métalliques avec des produits d'entretien appropriés pour éviter la corrosion. Un véhicule stationné en permanence à l'extérieur doit être recouvert d'une bâche de protection pour éviter l'altération des pièces peintes et la fissuration des sièges et autres pièces en plastique. Si le véhicule est utilisé sur des routes ou chemins non goudronnés ou pour des courses, aucune garantie ne peut être invoquée.

Aucune garantie ne peut être accordée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel (qui peut varier selon le véhicule) utilisé pour les travaux d'entretien :

Ampoules

Garnitures de freins et d'embrayage

Roues et essieux

Pneus

Une période de garantie de 6 mois s'applique aux batteries du véhicule.

SERVICE ET MAINTENANCE

Le moment de l'exécution des travaux d'entretien est la valeur limite qui est atteinte en premier. Il s'agit des kilomètres parcourus ou de la durée d'utilisation depuis le dernier contrôle.

N'effectuez que les travaux applicables qui sont prévus pour votre véhicule. La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce plan et n'a pas été soumis à des contraintes extraordinaires.

Les conduites hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

Le véhicule doit être contrôlé en permanence pour vérifier l'absence de rouille. Le propriétaire du véhicule est responsable de la prévention de la rouille.

Vous trouverez dans les pages suivantes le tableau d'entretien et le carnet d'entretien.

SERVICE ET MAINTENANCE

	Après les premiers 1 000 km	Tous les 3 000 km	Tous les 6 000 km	Chaque année	Tous les 2 ans
Composant	Travaux à réaliser				
Batterie / Piles	K	K	K	K	K
Éclairage / Interrupteur	K	K	K	K	K
Roulements de la tête de direction	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Roulement de roue	K		K		K
Pneus	K	K	K	K	K
Jantes	K	K	K		
Ajustement serré de tous les raccords à vis visibles	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Système de freinage	K	K	K	K	K
Liquide de frein	K	K	K	K	T
Béquille latérale et principale	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Fourche télescopique	K		K		K
Amortisseur arrière	K		K		K
Poignée tournante (poignée d'accélérateur)	K	K	K	K	K
Test de conduite	K	K	K	K	K

K - Vérifier, effectuer des travaux supplémentaires si nécessaire

E - Ajuster

S - Lubrifier

R - Nettoyer

T - Exchange

F - Serrer

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

LIVRET DE SERVICE

Date		Kilométrage	
Note			
Timbre/signature du concessionnaire			

Distribué par:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importé par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2020
Tous droits réservés.

Ce manuel d'utilisation est protégé par des droits d'auteur. La copie sous forme mécanique, électronique ou toute autre forme sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

