

MERCI D'AVOIR CHOISI LES VEHICULES KEEWAY

Ce manuel a été mis au point, comme Keeway s'efforce continuellement d'améliorer les performances de ces machines, il se peut qu'il y ai quelques différences entre votre scooter et ce manuel. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez contacter le revendeur Keeway de votre région.

Pour des accessoires ou des réparations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, veuillez contacter le revendeur Keeway de votre région.

Utilisez uniquement les pièces détachées et accessoires d'origine, fabriqués par Keeway



Les significations de certains signes dans ce manuel sont les suivantes



Indique un risque possible qui pourrait causer une blessure ou la mort



Indique un risque possible qui pourrait causer du dommage au véhicule



Indique une information spéciale pour faciliter l'entretien ou rendre les instructions plus claires.

Dessin et production par Keeway Motor

Pour plus d'informations, visitez notre site www.keeway.fr

IMPORTATEUR FRANCE :

Keeway France SAS

92 Rue Senouque

78530 BUC

Tél. : 01 30 97 69 00

Fax : 01 30 97 00 97

Email :

Rouler en toute sécurité	3	Freins	17
Connaissez votre véhicule	4	Huile de moteur	18
Outils et indicateurs	5	Amortisseur arrière	19
Tableau de bord et indicateurs	6	Bougies	19
Commandes principales	7	Filtre à air	20
Démarrateur principal	8	Batterie	
Bloquage du guidon	8	Fusibles	
Accès aux différentes parties du véhicule	9	Carburateur	
Selle	9	Chaîne de transmission	
Crochet pour le casque	9	Rincer	
Réservoir d'essence	10	Stockage	
Arrivée d'essence	10	Après immobilisation	
Démarrer le moteur	11	Vérifications et entre	
Utilisation du kick	12	Caractéristiques tec	
Comment conduire la moto	12	Spécificités	
Changer les vitesses	13	Schéma électrique	
Ajuster sa vitesse	13		
Système de freinage	14		
Se garer	14		
Rodage	15		
Identification du véhicule	15		
Entretien du véhicule	16		
Entretien quotidien	16		
Entretien périodique	16		

ROULER EN TOUTE SECURITE

Ce manuel fait partie de votre véhicule. Conservez le toujours avec même en cas de vente .

Ce chapitre indique quelques règles que vous devez suivre en roulant :

Il est nécessaire de remplir toutes les conditions exigées par la loi (permis de conduire, immatriculation)

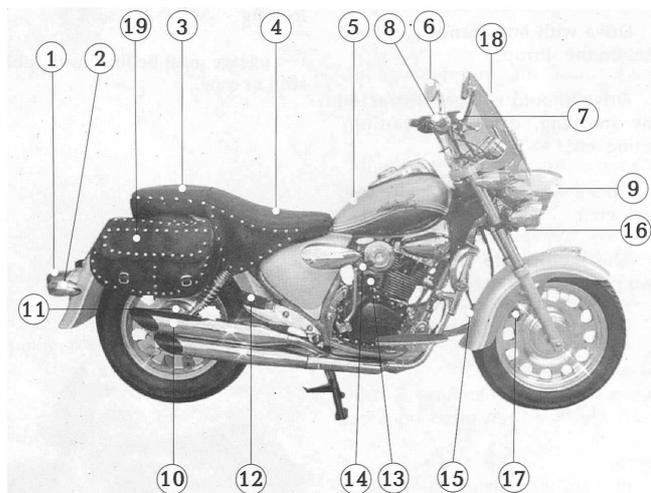
- . Il est recommandé de rouler d'abord dans des endroits calmes et à basse vitesse avant de vous lancer dans un trafic plus dense.
- . Ne prêtez pas votre véhicule à un débutant, car la majorité des accidents est due à un manque d'expérience du pilote.
- . Ne roulez pas sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments soporifiques
- . Respectez le code de la route et les panneaux de signalisation
- . Portez toujours un casque, des gants et des vêtements de protection
- . Tenez le guidon des deux mains et conservez vos pieds sur les cale pieds
- . Le pilote ne doit pas être distrait (fumer, boire, manger, lire, etc.)
- . Vérifiez régulièrement le véhicule (huile, essence, etc.)

. Le scooter est prévu pour deux personnes
Les performances et la stabilité du véhicules diffèrent selon la charge

Les bagages doivent être fixés correctement.

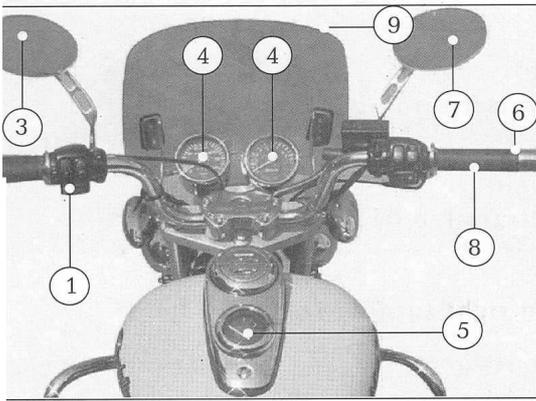


CONNAISSEZ VOTRE VEHICULE

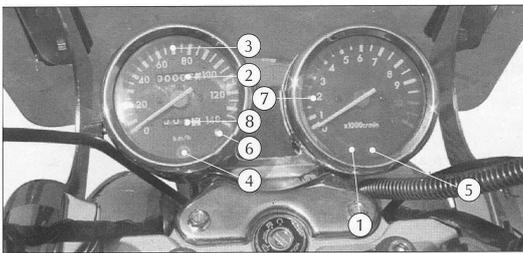


- 1) Feu arrière
- 2) Indicateur arrière
- 3) Siège passager
- 4) Selle
- 5) Réservoir à essence
- 6) Rétroviseur
- 7) Réservoir d'huile de frein
- 8) Poignée d'accélération
- 9) Phares
- 10) Pot d'échappement
- 11) Frein à tambour
- 12) Cale pieds passager
- 13)
- 14) Kick
- 15) Pédale de frein arrière
- 16) Klaxon
- 17) Frein à disque
- 18) Saute vent
- 19) Sacoche latérale

OUTILS ET INDICATEURS



- 1) Commandes électriques guidon côté gauche
- 2) Embrayage
- 3) Rétroviseur gauche
- 4) Tableau de bord
- 5) Jauge à essence
- 6) Frein avant
- 7) Rétroviseur droit
- 8) Poignée d'accélération
- 9) Saute vent

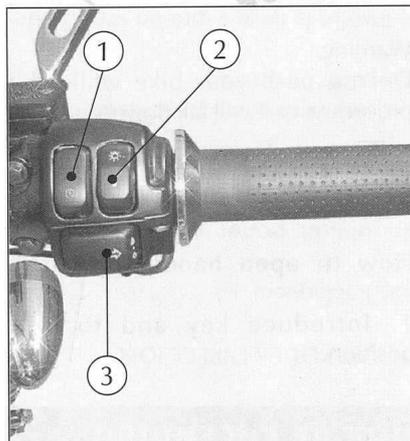
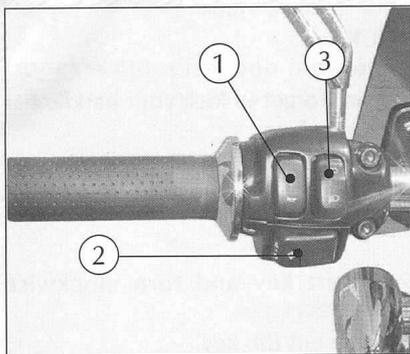


- 1) Indicateur du point mort
- 2) Odomètre
- 3) Compteur de vitesse
- 4)
- 5) Indicateur des clignotants
- 6) Alarme
- 7) Tachymètre
- 8) Compteur kilométrique

INDICATEURS

Clignotant gauche	Clignote lorsque le clignotant gauche est enclenché
Odomètre	Indique la distance parcourue en kilomètres
Compteur de vitesse	La vitesse est indiquée en kilomètres / heure
Clignotant droit	Clignote lorsque le clignotant droit est enclenché
Farsighted indicator	S'éclaire lorsque le feu de position est enclenché
Indicateur du point mort	Clignote lorsque le moteur est au point mort
Indicateur d'alarme	Clignote lorsque l'alarme est activée

COMMANDES PRINCIPALES



GUIDON CÔTE GAUCHE

- 1) Klaxon. Appuyez sur ce bouton pour enclencher le klaxon.
- 2) Clignotant gauche. Appuyez sur ce bouton et restez appuyé durant le virage, relâchez le bouton après le virage.
- 3) Changement de position du feu. Feu de route : appuyez et la lumière du feu s'allume en haut; feu de croisement : appuyez et la lumière s'allume en bas.

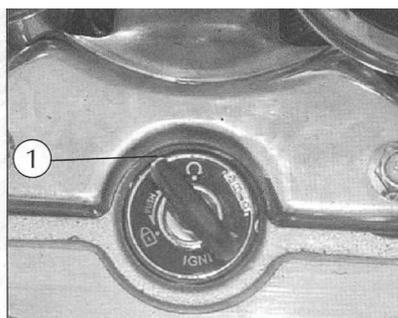
GUIDON CÔTE DROIT

- 1) Démarreur électrique. Appuyez sur ce bouton (maximum 5 secondes), si le moteur ne démarre pas réessayez après avoir attendu 30 secondes.
- 2) Bouton ON / OFF du feu. Appuyez en haut pour éclairer le feu de position et en bas pour l'éteindre.
- 3) Clignotant droit. Appuyez sur ce bouton et restez appuyé durant le virage, relâchez le bouton après le virage.

FEUX DE DETRESSE

En appuyant sur les deux boutons de clignotants, vous allumez les feux de détresse, relâchez les deux boutons pour les éteindre.

DEMARREUR PRINCIPAL



La rotation de la clé est utilisée pour contrôler l'ouverture et la fermeture du circuit.

Warning:

Ne tournez pas la clé lorsque vous roulez.

Advise:

Si le moteur ne démarre pas, veuillez fermer le circuit principale car cela peut causer une panne de batterie ou des dégâts.

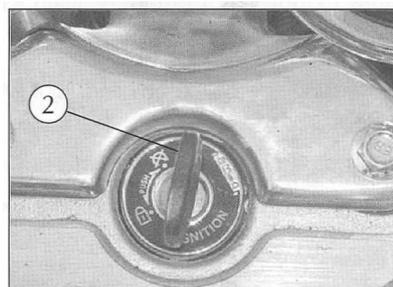
1. ON (ouvert)

Le moteur peut être démarré, les boutons de feu s'allument et les clés ne peuvent être enlevées.

2. OFF (fermé)

Le moteur est arrêté, les phares et le klaxon ne fonctionnent pas et le moteur ne peut être démarré.

Les clés peuvent être retirées.



BLOQUAGE DU GUIDON

BLOQUAGE

N'oubliez pas de déverrouiller votre guidon après vous être garé.

1. Tournez à fond le guidon sur la gauche.
2. Insérez la clé à droite.
3. Retirez la clé.

Warning:

Ne poussez pas votre moto lorsqu'elle est dans cette position, elle pourrait tomber.

Vérifiez que le guidon soit bien bloqué.

Comment débloquer le guidon :

Introduisez la clé et positionnez la sur OFF.

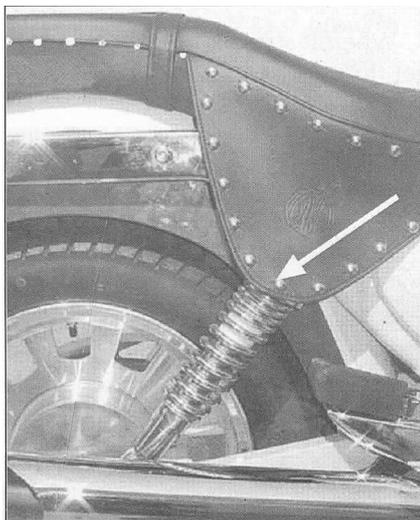
ACCES AUX COMPARTIMENTS

COMMENT RETIRER LA HOUSSE DE LA SELLE

1. Désérrez les vis situées en bas de la selle, une de chaque côté.
2. Soulevez le bas de la selle, baissez la , appuyez fermement et enlevez les vis.

Warning:

N'oubliez pas de resserrer les vis.

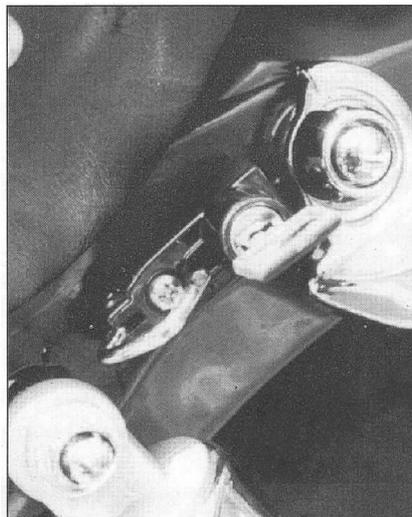


CROCHET POUR LE CASQUE

1. Insérez la clé et tournez la à droite.
2. Ouvrez le crochet.
3. Accrochez le casque et verrouillez le.

Attention:

Vous ne pouvez pas rouler avec le casque accroché. Il froterait contre la carrosserie et affecterait votre sécurité.



ACCES AUX COMPARTIMENTS

RESERVOIR A ESSENCE

1. Insérez la clé dans le verrou et tournez vers la droite pour ouvrir le bouchon du réservoir à essence.
2. Tournez le bouchon et enlevez le.
3. Ajoutez de l'essence sans plomb.
4. Revissez le bouchon et fermez le couvercle du réservoir.

CAPACITE DU RESERVOIR: 14 litres.

Warning:

L'essence est un combustible et peut provoquer un incendie dans certaines conditions.

Vous devez remplir le réservoir dans un lieu aéré et le moteur éteint.

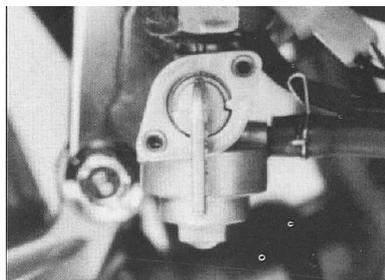
Evitez tout contact, inhalation ou ingestion d'essence.



ARRIVEE D'ESSENCE

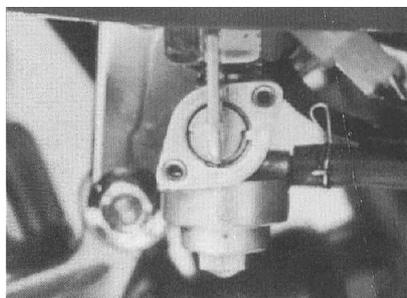
Position fermée (0)

1. Dans cette position l'essence n'atteint pas le carburateur.
2. Ceci est la position à utiliser lorsque vous n'utilisez pas votre véhicule.



Position ouverte (1)

1. Dans cette position l'essence arrive jusqu'au carburateur.
2. Ceci est la position à utiliser lorsque vous roulez.



DEMARRER LE MOTEUR

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

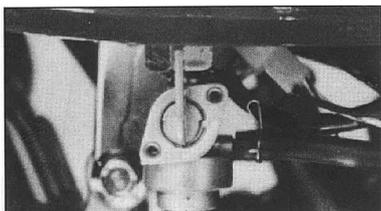
Vérifiez les niveaux d'huile et d'essence.

Laissez le véhicule sur la béquille principale.

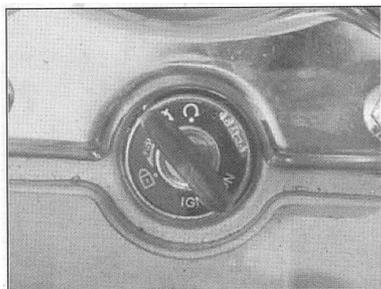
Le conducteur doit se positionner à gauche du véhicule.

Ne démarrez pas le moteur dans des zones mal aérées ou hermétiques afin que le gaz qui peut s'échapper et qui contiennent du poison ne puissent vous nuire.

LORSQUE VOUS LE DEMARREZ LE MOTEUR



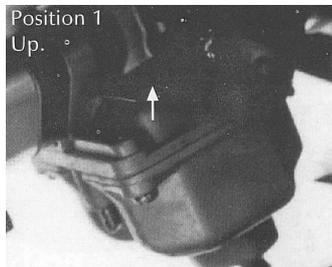
1. Ouvrez la pompe d'essence.



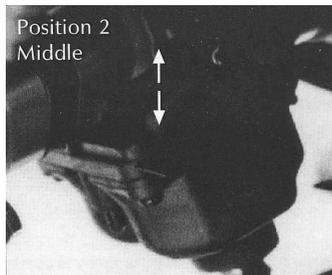
2. Vérifiez que le bouton ON / OFF reste sur la position ON



3. Tournez le contact sur ON.



4. Lorsque le moteur est froid positionnez le starter sur 1.



5. Lorsque le moteur est déjà chaud positionnez le starter sur 2.

DEMARRER LE MOTEUR



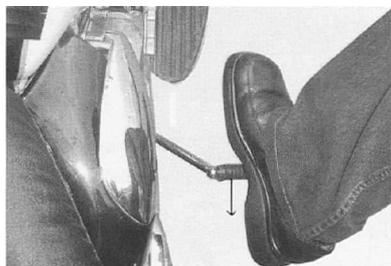
6. Tenez le guidon et utilisez le démarreur électrique.

7. Ne faites pas ronfler le moteur avant qu'il ne soit chaud, nous vous recommandons de le chauffer en roulant à vitesse limitée les premiers kilomètres.

UTILISATION DU KICK

1. Suivez les étapes 1 à 5 du chapitre "Lorsque vous démarrez le moteur".

2. Appuyez sur le kick.



Advice: Tournez le starter du kick lorsque le moteur est chaud.

ROULER

1. Retirez la béquille.

Appuyez sur le frein arrière avec la main gauche et saisissez support handle with right hand, and then push the vehicle forward so as to turn main support back.

Advice: In order to turn main support back, don't grasp seat.

2. Faire avancer le véhicule

Tenez le guidon des deux mains, montez sur le véhicule par la gauche. Asseyez vous bien droit, votre pied gauche ne doit pas toucher le sol.

3. Si vous transportez un passager, sortez les cale pieds, sinon laissez les fermer.

Attention :

Afin d'éviter de partir trop vite, relâchez doucement l'embrayage tout en accélérant lentement.

N'augmentez pas la vitesse du moteur avant de rouler.

Ce tableau indique quand il est recommandé de changer de vitesses en fonction des kilomètres parcourus par le véhicule.

ROULER

CHANGER LES VITESSES

Cette moto a 5 vitesses qui peuvent être manipulées par l'embrayage et la pédale de vitesse.

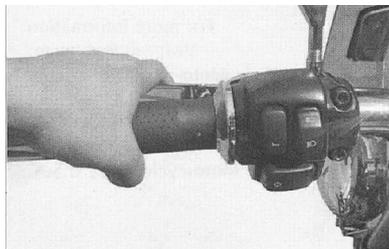
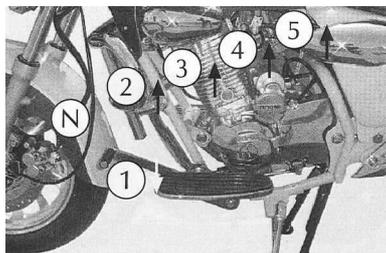


Diagramme des positions des vitesses.



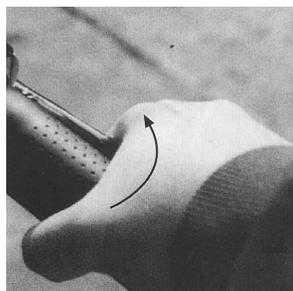
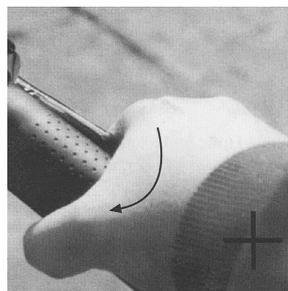
KMS.	1 ère.	2 nde.	3 ème.	4 ème	5 ème
0-300	10	24	30	35	40
300-600	15	30	35	40	45
600- 1 000	15	30	40	45	50
1000-1 500	15	35	45	50	60

AJUSTEMENT DE LA VITESSE

Utilisez le poignée d'accélération pour ajuster votre vitesse.

1. En avant
La vitesse augmente.

2. En arrière
La vitesse diminue.



FREINS

Vous devez anticiper votre freinage sur un sol mouillé, enneigé ou gelé car il vous faudra plus de temps pour freiner sur ces sols.

Ne freinez pas constamment en descente pour ne pas abimer la moto. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile de frein.

SE GARER

N'appuyez pas votre véhicule sur les murs.

Garez votre véhicule sur un sol plat.

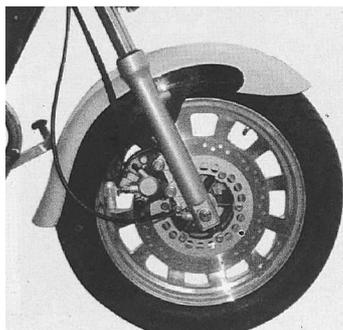
Ne laissez pas votre véhicule sans surveillance ou avec le moteur allumé ou les clés sur le contact.

Ne vous asseyez pas sur votre moto lorsque vous êtes sur la béquille. Evitez de toucher les parties qui pourraient être chaudes.

Relâchez la poignée d'accélération à l'avance, puis freinez en utilisant les freins avant et arrière doucement.

Freiner graduellement est le meilleure façon d'opérer.

Si vous avez besoin de freiner en montée, utilisez les deux mains, n'essayez pas de vous maintenir avec la vitesse car cela pourrait causer des dommages au véhicule.



Warning:



KILOMETRAGE

RODAGE

Le rodage est fondamental pour une longue durée de vie et pour le bon fonctionnement de votre véhicule.

0 - 100 Kms.

Pour les 100 premiers kilomètres Perform with on the et évitez de les utiliser sur une durée prolongée.

0 - 500 Kms.

Pour les 500 premiers kilomètres ne roulez pas à plus de 80% des limites vitesses autorisées.

Ne roulez pas à vitesse constante les 1000 premiers kilomètres lorsque vous circulez sur une grande route.

Après 1000 Kms.

Augmentez votre vitesse graduellement jusqu'à atteindre les performances maximales de votre véhicule.

IDENTIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Nous vous recommandons de noter les numéros chassis et moteur dans l'espace indiqué ci après pour un meilleur contrôle de votre véhicule.



Numéro Moteur _____



Numéro Chassis _____

Important:

Modifier les véhicules d'identification est illégal et peut être pénalisé et annule la garantie.

MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

Une maintenance régulière est nécessaire pour une bonne utilisation de votre véhicule et prévenir les incidents.

MAINTENANCE JOURNALIERE

Vérifiez votre véhicule avant chaque utilisation.

MAINTENANCE REGULIERE

Faites une maintenance générale tous les 6 mois afin de pouvoir utiliser votre véhicule dans les meilleures conditions.

Warning:

Des pannes ou des accidents peuvent se produire si vous ne vérifiez pas régulièrement votre véhicule.

Une bonne maintenance est nécessaire même si vous utilisez peu votre véhicule..

Il est très important de vérifiez votre véhicule après une longue immobilisation.

Vérifiez votre véhicule plus régulièrement si vous roulez dans des conditions pluvieuses ou poussiéreuses.

Nous vous recommandons de faire faire les vérifications importantes par un professionnel.

MAINTENANCE JOURNALIERE

Freins

Vérifiez si vos freins sont suffisamment sensibles.

Pneus

Pas de craquelures ou dommages.

Pas d'abrasion anormale.

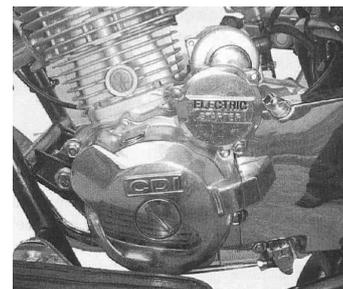
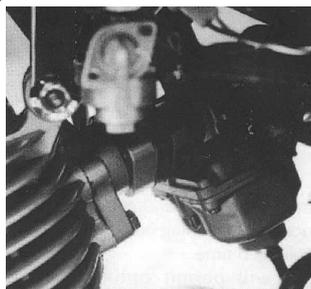
Profondeur des rainures correcte.

Moteur

Vérifiez s'il y a suffisamment d'huile de moteur.

Vérifiez s'il tourne normalement et s'il n'y a aucun bruit anormal.

Vérifiez s'il réagit bien durant l'accélération ou le freinage.



MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

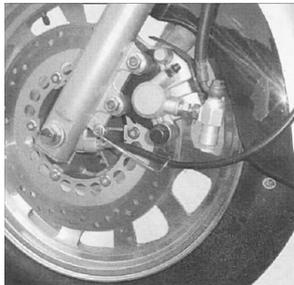
Nous vous présentons ici quelques façons simples d'entretenir votre véhicule.

FREINS

Vérification des disques

Vérifiez à l'arrière du dispositif de frein, si l'abrasion du disque atteint les limites remplacez les deux disques.

Remplissage du liquide de frein.



Si le liquide de frein est au-dessous de la limite rajoutez en avec du liquide de frein DOT 3 ou DOT 4.



Actionnez le frein arrière jusqu'à ce que la résistance monte, puis vérifiez si le niveau de liquide de frein atteint

Ajustez la course en tournant la vis de vers la droite pour augmenter la distance de la Adjust the stroke by turning the regulating nut right to increase the travel distance and

decrease it by turning left.

Caution:

N'utilisez pas un liquide de frein de qualité inférieure.

Conservez l'huile de frein loin de l'enduit pour éviter to avoid fading and chapping.

Caution:

Be sure to keep the foveae of the adjusting nut contact perfectly with the pillar surface of the pin.

Advice:

Revérifiez la course de la poignée après le réglage.

Serrez fortement la poignée de frein pour vérifier si the prolongation of indicating line falls in the specified brake limit.



MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

HUILE MOTEUR

Pour vérifier le niveau d'huile.

1. Retirez le bouchon
2. Desserrez la vis.
3. ajoutez autant d'huile que nécessaire dans la boîte à vitesse.



Caution:

Utiliser une huile moteur inappropriée ou de mauvaise qualité peut causer l'arrêt du moteur.

Utilisez la béquille principale sur un sol plat!

Changez l'huile moteur régulièrement.

Remplacement de l'huile moteur :

1. Retirez la vis du bouchon.
2. Il est plus facile de videnger la boîte à vitesse lorsque le moteur est chaud.
3. Changez le filtre d'huile
4. Desserrez la vis.
5. Ajoutez l'huile .
6. Resserrez bien le bouchon après cette opération.



SAE 10 W-40 ou SAE 10 W-50

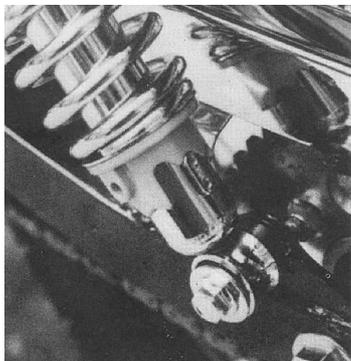
MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

AMORTISSEUR ARRIERE

Les ressorts de l'amortisseur servent à diminuer les vibrations et vous pouvez les ajuster selon la charge que le véhicule supporte.

Ajuster les ressorts

1. positionnez le véhicule sur la béquille principale.
2. ajustez au poids voulu.
3. Vérifiez que les deux ressorts (droite et gauche) sont à la même hauteur.



Caution:
Les ressorts droit et gauche doivent être positionnés à la même hauteur sinon le guidon sera destabilisé et donc votre véhicule.

BOUGIES

Vérifiez la bougie après les 1000 premiers kilomètres. Si elle est sale utilisez une petite brosse en métal pour laver l'électrode.
Readjust spark plug gap between 0.6 - 0.8 mm.
Réajustez la bougie tous les 6000 kms.

Remplacement des bougies

1. Déconnectez le câble de la bougie
2. Donnez du mou à la bougie puis relâchez.
3. Insérez la nouvelle bougie avec son gap et resserrez.
4. Reconnectez le câble à la bougie.

Advise:
Ne serrez pas trop (juste à la limite).

Type de bougie: NGK D7EA /CHAMPION A8YC/ NHSP/LD/D8RTC



MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

FILTRE A AIR

Le filtre à air doit être nettoyé tous les 1000 kms selon l'usure.

Le filtre à air doit être nettoyé plus souvent si vous roulez dans des conditions humides ou sur des sols poussiéreux.

Retirez le capuchon du filtre à air.

1. Positionnez le véhicule sur la béquille principale.
2. Withdraw right bike cover by pulling out.
3. Retirez le filtre à air.
4. Appliquez de l'huile de filtre sur la surface.
5. Attach and insert cover pushing in tightly.



Caution:

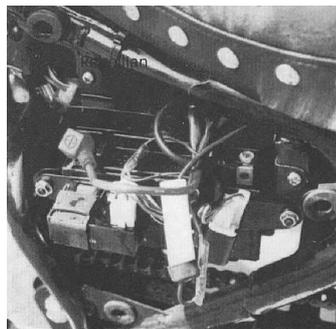
Pensez à changer la mèche si elle est cassée.
Si vous fixer mal la mèche, de la poussière peut s'introduire dans le moteur ce qui pourrait affecter ses performances et sa durée de vie.

BATTERIE

Vérifiez l'électrolyte de la batterie tous les 1000 kms.

VERIFICATION DE LA BATTERIE

1. Assurez vous que le starter soit sur OFF.
2. Retirez le couvercle de la batterie.
3. Déconnectez la batterie.
4. Rajoutez de l'électrolyte sauf pour les parties scellées qui n'ont pas besoin d'être vérifiées.



Caution:
Evitez de renverser de l'électrolyte.
Pensez à ne pas enlever la sealing plug de la batterie.

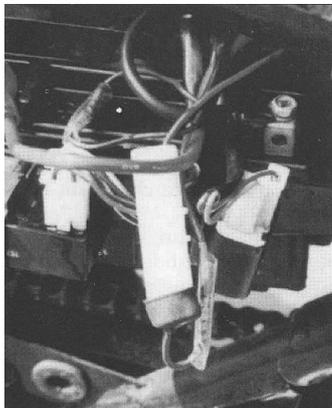
MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

FUSIBLES

Si un composant électrique ne fonctionne pas ou mal ou si le moteur ne tourne pas vérifiez les fusibles .

Vérification des fusibles

1. Positionnez le véhicule sur la béquille principale.
2. Vérifiez les fusibles et changez les si nécessaire.



Warning:

Ne mettez pas de fusibles non conformes.

Caution:

Remplacez les éléments électriques par des éléments de la même marque ou

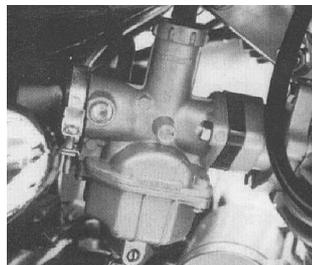
par des éléments dont les spécificités assureront un bon fonctionnement de la batterie.

Faites attention à ne pas trop mouiller les fusibles.

Advice:

Si un fusible ne marche pas juste après avoir été changé contactez immédiatement un revendeur KEEWAY.

CARBURATEUR

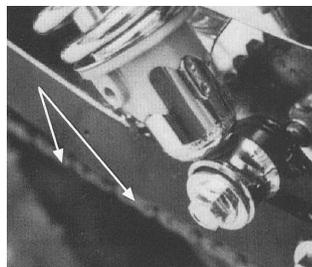


Il est ajusté pour fonctionner dans les meilleures conditions.

1. Starter
2. Rule accelerator

CHAINE DE TRANSMISSION

Lorsque le véhicule roule la transmission a besoin de lubrification et d'un bon réglage qui peut être fait par votre revendeur KEEWAY.



Advice:

Veillez prêter attention aux éléments suivants si le véhicule doit être immobilisé longtemps.

MAINTENANCE DE VOTRE VEHICULE

RINCAGE

Un rinçage régulier de votre véhicule est trop important pour la durée de vie de votre véhicule. 1. Il est très important de cirer toutes les parties du véhicule pour éviter que la rouille n'apparaisse.

1. Enlevez la saleté avec un chiffon lorsque vous rincez votre véhicule.
 2. Optez pour un détergent naturel et lavez la moto à l'eau pour enlever la saleté tenace.
 3. Essayez le véhicule avec un chiffon propre et doux.
2. Afin de préserver la batterie et de réduire les fuites d'électricité, veuillez retirer la batterie et la conserver dans un endroit aéré et à l'abri de la lumière ou déconnectez l'électrode négative.
 3. Pensez à vidanger toute l'huile du carburateur pour éviter la rouille.

Advice:

Nous vous recommandons d'utiliser une cire et de ne pas trop frotter sur les parties peintes ou plastiques afin de ne pas faire de tâches.

Caution:

Lavez votre véhicule lorsque le moteur a refroidi.

Attention de ne pas mouiller le filtre à air du silencieux et les parties électriques pour éviter la rouille. Veuillez faire attention lorsque vous conduisez après avoir lavé votre véhicule car le lavage peut avoir diminué l'efficacité des freins.

Le freinage redevient normal dès que le véhicule est bien sec.

STOCKAGE

Caution:

Enlevez la poussière du moteur et du silencieux à froid.

APRES L'IMMOBILISATION

Rincez votre véhicule.

Vérifiez la charge de la batterie et rechargez la si besoin.

Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.

Faites une vérification complète avant l'utilisation du véhicule.

Caution:

Testez votre véhicule à vitesse modérée.

VERIFICATIONS ET MAINTENANCE

	Distance	KMS.			
		1000 Kms.	4000 Kms.	8000 Kms.	12000 Kms.
Ligne de carburant			I	I	I
Filtre essence			C	C	C
Accélérateur			I	I	I
Filtre à air			C	C	C
Bougie			I	R	I
Ouverture de la valve		I	I	I	I
Huile moteur		R	R tous les 2000 Kms.		
Garniture de filtre			I	I	I
Vitesse minimume		I	I	I	I
Chaîne de transmission		L tous les 1000 Kms.			
Plaquettes de freins			I	I	I
Freins		I	I	I	I
Frein avant		I	I	I	I
Liquid pressure line		R tous les 4 ans			
Frein arrière		I	I	I	I
Pression de l'huile		R tous les 2 ans			
Feu de stop avant			I	I	I
Front light			I	I	I
Embrayage		I	I	I	I
Basket			I	I	I
Boulons, Vis		I		I	
Roues		I	I	I	I
Direction		I		I	

I: Inspection, lavage, réglage, lubrification et remplacement si besoin
 C: lavage R: Remplacement A: Réglage L: Lubrification.

SPECIFICITES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

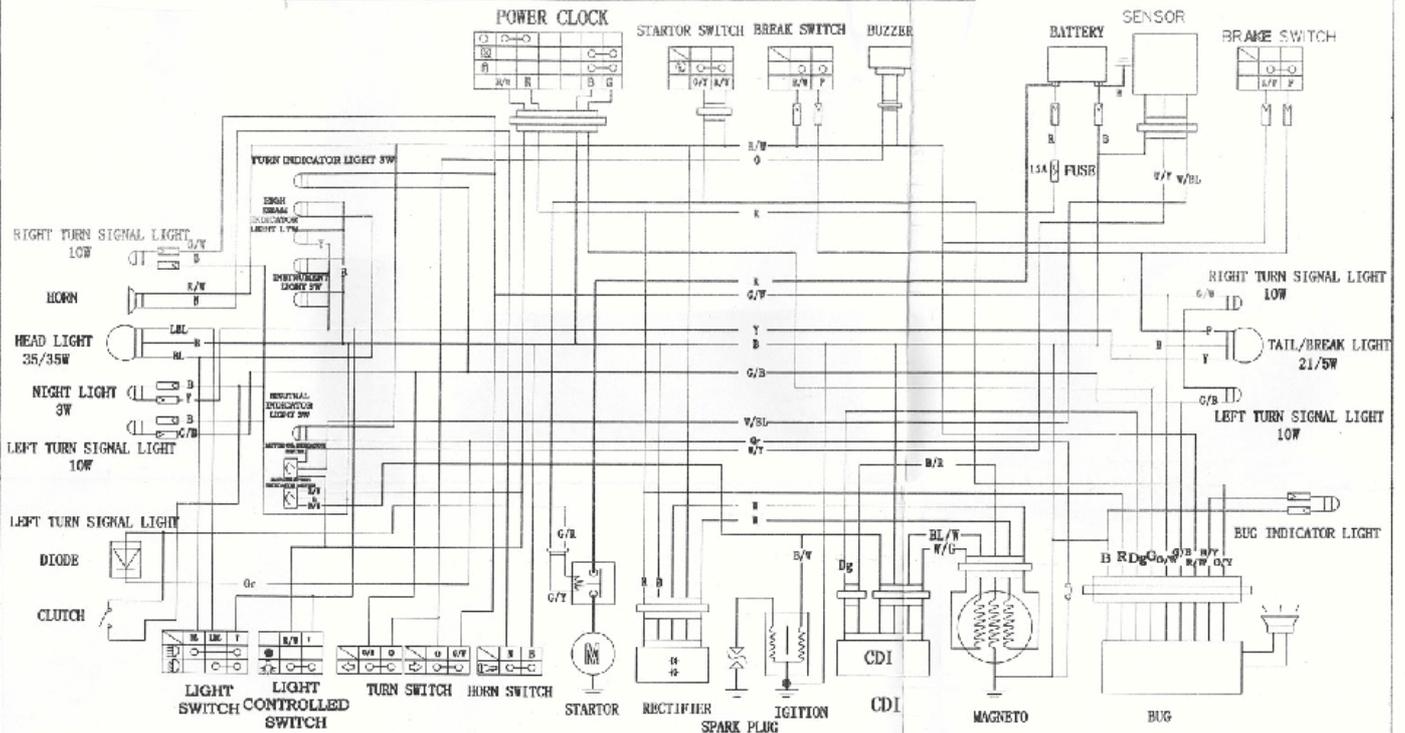
Régime de ralenti : 1400 rpm

Transmission system

Initial	4,055
1st gear	2,769
2nd gear	1,882
3rd gear	1,440
4th gear	1,130
5th gear	0,960
Démultiplication finale	2,412
Pression pneu avant	1,8 Bar
Pression pneu arrière	1,8 Bar
Batterie	12V / 6 Ah
Phare	12V 35W / 35 W
Feu de stop arrière	12V 21W / 5W
Vitesse maximum	105 km/h

Modèle	Keeway Superlight
Displacement	149 cm ³ 4 temps
Cylindre	1
Système de refroidissement	Air
Bore X. Stroke	62 X 49,5 mm
Puissance Max.	13,4 Cv / 9000 rpm
Couple Max.	9,5 Nm / 7500 rpm
Démarrreur	Electrique, kick
Allumage	C D I
Embrayage	multidisque à bain d'huile
Vitesse	5 rapports
Frein avant / arrière	disque / tambour
Longueur	2225 mm
Profondeur	830 mm
Hauteur de selle	730 mm
Poids à sec	140 kg
Huile moteur	1 liter
Pneu avant / arrière	110/90-16; 130/90-15
Capacité réservoir essence	14 liters

ELECTRICITY PRINCIPLE DIAGRAM



B	R	G	Y	N	P	BL	LBL	Y/R	B/R	G/Y	G/R	W/BL
BLACK	RED	GREEN	YELLOW	BROWN	PURPLE	BLUE	LIGHT BLUE	YELLOW/RED	BLACK/RED	GREEN/YELLOW	GREEN/RED	WHITE/BLUE
O/BL	Gr	W	B/Y	LBL	G/B	G/W	O/BL	N/BL	Gr	N/B	N/W	W/Y
ORANGE/BLUE	GRAY	WHITE	BLACK/YELLOW	LIGHT BLUE	GREEN/BLACK	GREEN/WHITE	ORANGE/BLUE	BROWN/BLACK	DARK GREEN	BROWN/BLACK	RED/WHITE	WHITE/YELLOW