



TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY



Une batterie de scooter électrique ne doit jamais être déchargée complètement, sinon elle perdra sa garantie. Rechargez là régulièrement.

Una batteria per scooter elettrico non deve mai scaricarsi completamente, in caso contrario si rischia di perdere la garanzia. Essa va ricaricata regolarmente.

Una batería de scooter eléctrico nunca se debe descargar completamente, de lo contrario perderá su garantía. Recárguela con regularidad.



TilScoot

TilScoot^S

TilScoot^R

TilScoot^{RS}

Notice d'utilisation originale

A lire attentivement avant chaque 1^{ère} utilisation

Français

Istruzioni di utilizzo di origine

Da leggere attentamente prima di ogni 1a utilizzazione

Italiano

Manual de utilización original

A leer con atención antes de cada 1^{ra} utilización

Español

SOMMAIRE

Edito	Page 1
Précautions avant utilisation.....	Page 2
Vue générale du TilScoot.....	Page 3
Organe de commande	Page 4
Tableau de bord	Page 4
Fonctionnement des comodos	Page 5
Fonctionnement de la télécommande.....	Page 6
Mise en route de l’alarme.....	Page 6
Fonctionnement de la serrure / Blocage de la direction.....	Page 7
Ouverture de la selle	Page 7
Mise en route	Page 8
La batterie.....	Page 9
Le chargeur.....	Page 10
Recharge et entretien de la batterie.....	Page 11
Recommandations / précautions à prendre avec la batterie.....	Page 12
Entretien et maintenance.....	Page 13
Installation des rétroviseurs	Page 15
Gestion des problèmes et résolution	Page 16
Caractéristiques techniques.....	Page 17
Conditions de Garantie.....	Page 20
Carnet d’entretien.....	Page 21
Plan d’entretien	Page 22

EDITO

Chère cliente, cher client,

En achetant le TilScoot, scooter Electrique, vous avez opté pour un produit qui a été assemblé par des professionnels, à partir de pièces soigneusement conçues et fabriquées. Votre revendeur a procédé à son montage final et vérifié son fonctionnement correct, vous permettant de profiter pleinement de votre TilScoot dès le 1^{er} coup d'accélérateur.

Ce manuel contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre TilScoot, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. Accordez-vous du temps à sa lecture approfondie.

Ce manuel n'a pas pour objet de vous enseigner le maniement d'un scooter électrique. Rouler en scooter électrique, impose d'être conscient des risques auxquels vous vous exposez. Dès les premiers mètres, gardez à l'esprit que votre déplacement est silencieux contrairement à un scooter thermique. Roulez par conséquent avec prudence pour vous ainsi que les autres usagers.

Comme pour tous les modes de transport, la circulation en scooter électrique comporte des risques. Par conséquent, restez vigilant et soyez conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences. Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé en scooter électrique comme dans une voiture par une carrosserie, un système ABS ou des airbags. Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool ou encore si vous êtes fatigué. Familiarisez-vous progressivement avec la conduite de votre TilScoot. N'utilisez pas de téléphones portables en roulant et gardez toujours les deux mains sur le guidon.

Soucieux de vous garantir un plaisir durable, nous vous recommandons de toujours vérifier le fonctionnement de votre TilScoot avant de l'utiliser.

IMPORTANT : Ne roulez jamais sans casque et gants homologués et convenablement ajusté et portez toujours des vêtements appropriés à la pratique du scooter, de couleurs claires et voyantes. Adoptez sur la route une conduite modérée, respectez le code de la route et observez les règles de la circulation, pour votre sécurité et celle des autres usagers.

Rappelez-vous que votre approche est rapide et silencieuse. Évitez d'effrayer les piétons, les cyclistes ou les voitures. Signalez-vous à temps et actionnez votre klaxon ou ralentissez pour prévenir les risques d'accident.

Nous vous souhaitons une bonne route.

PRECAUTIONS AVANT UTILISATION

- Le scooter électrique TilScoot (S et R) est homologué en véhicule MTL de la catégorie L1e (motocyclette légère dont la cylindrée n'excède pas 50cm³ et dont la puissance est supérieure ou égale à 3 kW)
- Le scooter électrique TilScoot RS est homologué en véhicule MTL de la catégorie L3e
- L'utilisation du TilScoot nécessite le BSR. L'utilisation du TilScoot RS nécessite une formation ou un permis adapté fonction des réglementations.
- Le port d'un casque ainsi que des gants homologués sont obligatoires
- **Ne jamais stocker le TilScoot avec la batterie déchargée car cela pourrait endommager gravement la batterie de manière irréversible (abandon de la garantie)**
- Avant chaque utilisation, il est conseillé de procéder à une vérification rapide de l'état des pneus, des lumières ainsi que du système de freinage (Pour plus d'instructions de maintenance détaillées, voir le calendrier d'entretien).
- Eviter de conduire le scooter lorsque la température de la batterie est inférieure à -10° C. L'autonomie de votre scooter pourrait être altérée dans ces conditions d'usage
- L'absence de bruit généré par le TilScoot, peut parfois faire oublier qu'il est allumé. Il est donc important de penser à toujours mettre le contact sur OFF, avant de manœuvrer le TilScoot ou avant de s'en éloigner.



AVERTISSEMENT INTEMPÉRIES

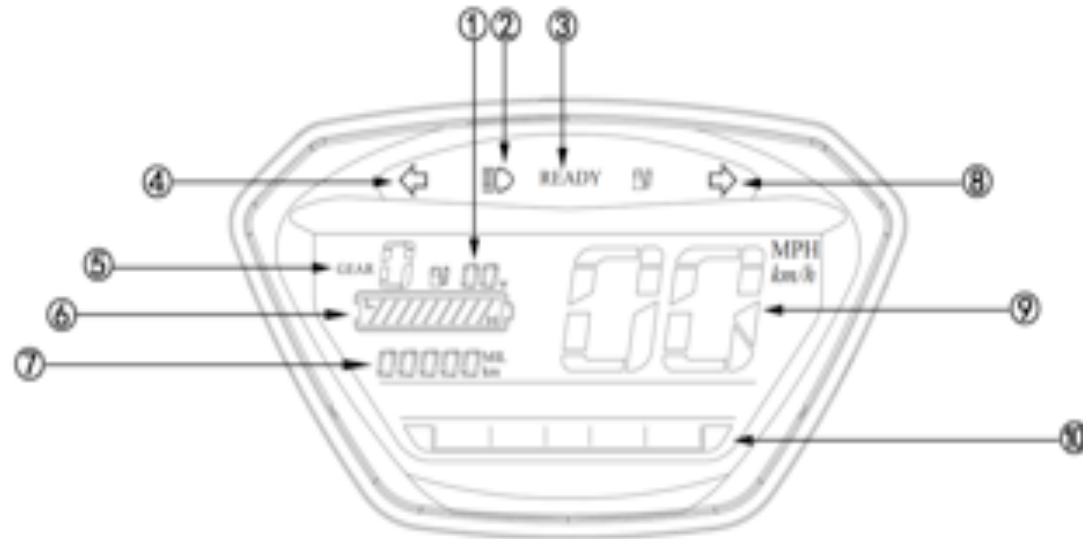
Ne laissez jamais votre TilScoot sous de fortes pluies, sous la neige ou un ensoleillement important.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

VUE GENERALE DU TILSCOOT



TABLEAU DE BORD



- ① Tension de la batterie
- ② Feu de route
- ③ Indicateur de démarrage
- ④ Clignotant gauche
- ⑤ Mode
- ⑥ Niveau de charge
- ⑦ Compteur kilométrique
- ⑧ Clignotant droit
- ⑨ Vitesse
- ⑩ Compte tour

ORGANE DE COMMANDE



Commandes latérales gauche

Feu croisement/route : Au démarrage du TilScoot, les feux sont sur la position “feu de croisement”. Appuyer une fois sur le bouton et les feux passeront en mode “feux de route”.

Clignotants : Poussez une fois sur la droite ou la gauche du bouton et les clignotants se mettent en marche. Ré appuyez une deuxième fois sur le même bouton afin d’éteindre le clignotant.

Klaxon



Commandes latérales droite

Marche arrière : Appuyer et maintenir ce bouton pour actionner la marche arrière en accélérant. Elle est limitée à 2 km/h.

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE ET MISE EN ROUTE DE L'ALARME

Alarme antivol

Le TilScoot est équipé de série d'une alarme Antivol qui se déclenche lorsqu'une personne cherche à le déplacer. Pour comprendre le fonctionnement, suivez la procédure ci-dessous.

Verrouillage et déverrouillage

Démarrer le TilScoot sans la clé

- Appuyer sur le bouton central (2 fois de suite) pour mettre en route le TilScoot
- Les lumières arrières du TilScoot clignoteront, un son retentira et le tableau de bord s'allumera. Le TilScoot sera ainsi déverrouillé
- Si aucune utilisation du TilScoot n'intervient dans les 3 minutes le TilScoot se verrouillera automatiquement.

Eteindre le TilScoot

- Pour verrouiller le TilScoot il faut appuyer sur le bouton « Extinction »
- Les lumières arrières du TilScoot clignoteront, un son retentira, le tableau de bord s'éteindra et la direction se bloquera.

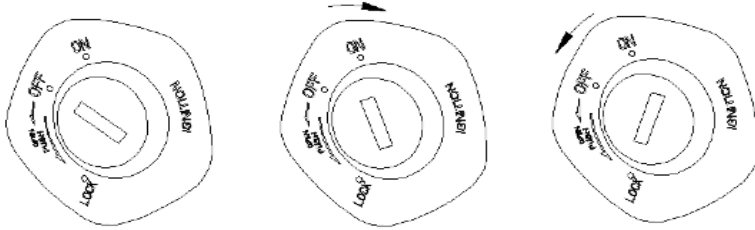
Mise en service de l'alarme

- Appuyer sur le bouton « Mise en route de l'alarme »



FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE

Fonctionnement de la serrure



Position de la clé	Fonction
Position LOCK	Le guidon est verrouillé. Le moteur ainsi que les lumières ne peuvent pas être utilisés.
Position OFF	Le moteur et les lumières ne peuvent pas être utilisés
Position ON	Le moteur et les lumières peuvent être utilisés

Blocage de la direction

- **Pour bloquer la direction** du TilScoot, appuyer sur le bouton « verrouillage » sur la télécommande ou insérez la clé dans le comodo puis tournez le guidon à gauche. Tournez la clé à gauche sur « LOCK » et le TilScoot sera verrouillé.
- **Pour débloquer la direction**, il faut tourner la clé vers la droite.

Ouverture de la selle

Insérer la clé dans la serrure, tournez à gauche et après et cela ouvrira le siège.

Attention : Les objets de valeur ne doivent pas être laissés dans le coffre

Parfois, la selle ne peut pas s'ouvrir automatiquement, par exemple lorsqu'il y a trop d'affaires dans le coffre sous la selle. Si cela arrive, appuyez fermement sur la selle avec une main et tournez la clé vers la gauche.

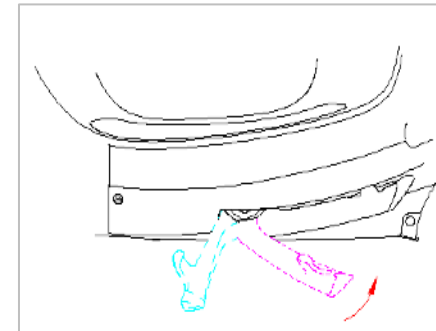
MISE EN ROUTE

Inspection avant la mise en route

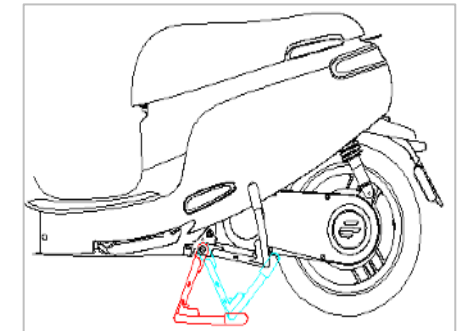
- Le guidon est libre de tout mouvement et contrôle la roue
- Vérifier que l'ensemble des boutons à droite et à gauche du guidon fonctionnent correctement
- La poignée d'accélérateur (à droite) fonctionne normalement
- Assurez que les pneus sont correctement gonflés (voir sur le flanc du pneu la pression conseillée). Vérifier que le pneu ne comporte ni accroche sur la bande de roulement ainsi que sur les flancs. L'usure maximum admissible est de 0,8 mm
- Inspecter les freins avant et arrière et actionnez les leviers afin de vérifier le bon fonctionnement de ces derniers
- Vérifier que la mise du TilScoot sur sa béquille latérale éteint le TilScoot
- L'écran central fonctionne
- Le niveau de la batterie est au maximum
- Les lumières avant, arrière, de plaque ainsi que les clignotants fonctionnent normalement
- Le klaxon fonctionne normalement
- Nettoyez les rétroviseurs et ajustez les à votre position
- Aucune erreur ni dysfonctionnement ne doivent apparaître avant la mise en route. Dans le cas contraire contactez votre revendeur.

Mise en route

- Insérer la clé dans le comodo et tournez la clé sur la position « ON »
- Le feu avant s'allume en clignotant ainsi que la lumière de la plaque d'immatriculation
Positionnez vos mains sur les poignées et enlever la béquille centrale ou latérale
- Tournez progressivement la poignée d'accélérateur (à droite du guidon) et le TilScoot avancera.



Béquille latérale



Béquille centrale

LA BATTERIE

Insérer la batterie

- Ouvrir la selle
- Mettre en route la batterie en mettant le disjoncteur en route
- Mettre la batterie dans le logement
- Connecter la fiche sur la borne de batterie
- Afin qu'elle soit bien connectée il faut entendre un « clic »

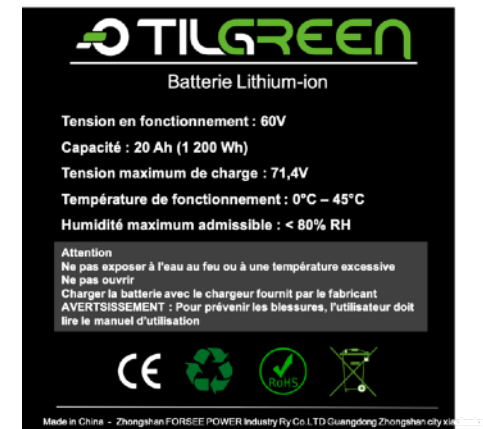
Retirer la batterie

- Ouvrir la selle
- Tourner la bague bleue de la fiche et tirer sur la fiche
- Retirer la batterie

Votre batterie possède un n° de série. Elle est assemblée dans une coque spéciale. Nous vous déconseillons vivement de tenter de l'ouvrir ou de la démonter.

Toute rupture de l'étiquette de garantie entrainera ipso facto l'annulation de la garantie.

Pour un chargement en sécurité, il faut d'abord relier le chargeur à la prise du secteur (220V/50 Hz) et ensuite raccorder le chargeur à la batterie.



Etiquette batterie

LE CHARGEUR

Le chargeur qui est livré avec votre TilScoot est conforme aux normes de fabrication CE, et aux standards de protection de l'environnement IEC/EN 60335-1 et a été conçu spécialement pour recharger sa batterie. Il la rechargera complètement en 4 à 6 heures suivant la température ambiante et l'usure de la batterie.

Modèle 60 volts

Chargeur intelligent pour batterie Lithium-ion

Tension AC 100 -240 V

Fréquence 47-63 Hz

Tension de chargement (charge) 60 V+/- 5 V

Indication par LED power : rouge en charge

Indication par LED charge : vert chargé ou déconnecté de la batterie

Plage de température de fonctionnement Entre 10° C et 35° C

Norme de sécurité EN60335 –1- A2 –2006

Sur le dessus du chargeur diode de « charge » indique le niveau de charge de la batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée.

Protection du chargeur

- Ne pas l'exposer à la pluie
- Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie
- Ne pas l'immerger
- Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir
- Prendre soin des fils électriques du chargeur
- Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé
- Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24 heures.

ATTENTION ! POUR VOTRE SECURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIER LE CHARGEUR (RISQUE DE DECHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLEME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.



AVERTISSEMENT

AERATION DU CHARGEUR EXTERNE

Les chargeurs externes contiennent un ventilateur de refroidissement qui est en fonctionnement pendant la charge des batteries.

- Installez votre chargeur à l'extérieur du TilScoot dans un endroit sec, abrité de l'eau et du soleil, aéré, non confiné, propre et sans poussière
- Assurez vous que le ventilateur fonctionne pendant la charge

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Charge de la batterie

Il est possible de charger la batterie soit sans la retirer de son logement ou soit en la retirant de dessous la selle à l'aide de sa poignée

Charge de la batterie en place

- Connectez le chargeur de la batterie à la prise de secteur 220 V
- Connectez le chargeur à la fiche qui se trouve sur la coque (sous le devant de la selle)

La lumière sur le chargeur clignote et lorsque le voyant devient fixe et vert cela indique que la batterie est complètement rechargée.

Charge de la batterie retirée du TilScoot

- Débrancher la fiche sur la batterie
- Retirer la batterie de son compartiment
- Connectez le chargeur d'abord à la prise de la batterie puis ensuite à la prise de secteur 220 V. ***La lumière sur le chargeur clignote et lorsque le voyant devient fixe et vert cela indique que la batterie est complètement rechargée.***

RECOMMANDATIONS / PRECAUTIONS À PRENDRE AVEC LA BATTERIE

- Eviter toute proximité de source de chaleur
- Eviter tout court-circuit sur les connections de recharge et prise du moteur
- N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite
- Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inférieures à -10° C
- Ne jamais laisser tomber la batterie ; poser la sur un endroit stable
- Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local
- Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci
- **Lors de périodes de non-utilisation du TilScoot, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inférieure à 40° C**
- **Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela pourrait l'endommager**
- **En cas de non utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois**
- Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
- Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
- Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque
- Ne jamais asperger directement la batterie avec de l'eau ou tout autre liquide
- Ne pas immerger la batterie
- N'utiliser que le chargeur fourni pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.

ATTENTION !

EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FREQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS TOUS LES 2 MOIS SEULEMENT), LA CAPACITE DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION REGULIERE. L'ENERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE REACTION CHIMIQUE, QUI NECESSITE D'ETRE ACTIVEE SUFFISAMMENT REGULIEREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITE. EN CAS DE BATTERIE DECHARGEE CETTE DERNIERE POURRAIT ETRE DEFECTUEUSE ET AINSI PERDRE SA GARANTIE.

ATTENTION !

VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DECHETS MENAGERS. UN SYSTEME DE COLLECTE SELECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRES DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAITRE LES MODALITES. LES PRODUITS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NEFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE ET DOIVENT DONC ETRE RECYCLES.

Votre batterie est recyclable après usage. Retourner celle-ci à votre revendeur.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Maintenance

Le descriptif de maintenance a été déterminé afin d'optimiser la durée de vie de votre TilScoot

Nettoyage et entretien

Nettoyage : Utilisez toujours une éponge avec de l'eau claire et sans solvant pour nettoyer le TilScoot. Tout matériaux abrasifs (papier de verre,..) est strictement interdit. Après le nettoyage, essuyez votre TilScoot avec un chiffon propre.

Stockage : Mettez le TilScoot dans un endroit sec et propre, à l'abri du soleil, de la pluie. Après un long moment d'immobilisation, rechargez complètement la batterie avant l'utilisation.

Inspection

Après les 500 premiers kilomètres ou 30 jours d'utilisation le TilScoot doit être inspecté et nous suggérons que tous les 5 000 km ou tous les 6 mois, de faire une inspection de maintenance, sur les points suivants :

- L'axe de roue avant et arrière
- Inspecter la fixation de l'amortisseur avant et arrière
- Inspection de la fixation du moteur arrière
- Fixation des disques de freins
- Fixation des étriers de freins avant et arrière
- Usure des plaquettes de frein avant et arrière
- Fixation des rétroviseurs
- Fixations de la carrosserie
- Fixation de la charnière du siège
- Fixation du support arrière du top case (si option)

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Organes à vérifier	Inspection
Frein	Inspection du fonctionnement des freins avant et arrière
Pneu	Inspecter l'absence de dommages sur les pneus et la pression des pneus (pression sur le flanc des pneus)
Jante	Inspecter les jantes, nettoyez les afin de vérifier qu'elles ne sont pas abimées.
Suspension	Inspecter les suspensions, les nettoyer et lubrifier
Organe de commande	Inspecter le bon fonctionnement de l'accélérateur et de l'ensemble des boutons de commande
Circuit	Inspecter le bon fonctionnement des lumières avant et arrière, du frein stop et du tableau de bord
Vis et écrou	Inspecter les vis et écrou et notamment leur serrage
Batterie	Inspecter l'enveloppe de la batterie et le connecteur qui se branche sur cette dernière
Chargeur	Inspecter l'état du chargeur des câble et des connecteurs et de son bon fonctionnement
Lubrification	Inspecter si l'axe des roues avant et arrière, les disques de frein et étrier de freins ont besoin d'être lubrifiés
Nettoyage	Nettoyer le TilScoot

INSTALLATION RETROVISEURS

Fixer les rétroviseurs

- Replier le caoutchouc sur lui-même
- Tournez le contre-écrou sur le rétroviseur en vous assurant que la vis est à l'extérieur
- Positionner le rétroviseur le trou de la barre du guidon, tourner le rétroviseur jusqu'à ce que ce dernier arrive en butée, puis ajuster la position en vous asseyant sur le TilScoot afin d'avoir une bonne visibilité arrière puis bloquez la position à l'aide d'une de 14mm.
- Déplier le caoutchouc jusqu'à ce qu'il recouvre la base du rétroviseur. Si besoin tourner le caoutchouc jusqu'à ce qu'il épouse parfaitement la base du rétroviseur
- Asseyez vous sur la selle afin de régler les rétroviseurs selon votre position.



GESTION DES PROBLEMES RENCONTRES

PROBLEME RENCONTRE	RAISON	SOLUTION
Le TilScoot n'est pas alimenté et le display n'est pas allumé	La batterie n'est pas correctement connecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replacer la prise de la batterie 2. Vérifier que le coffre est fermée
Après avoir allumé le TilScoot, ce dernier ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est déchargée 2. La béquille n'a pas été enlevée 3. Les freins ne sont pas revenus à l'état initial 4. La clé est mal insérée 5. Le contrôleur est mal connecté 6. Contrôleur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger la batterie 2. Vérifier la béquille latérale ou centrale 3. Vérifier que la poignée de frein est libérée 4. Enlever et remettre la clé 5. Reconnecter le contrôleur 6. Remplacer le contrôleur
Vitesse réduite ou distance ou distance parcourue réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est déchargée 2. Pneus dégonflés 3. Surcharge du scooter excessive 4. Problème de freins 5. La batterie est en mauvais état 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger la batterie 2. Vérifier la pression des pneus 3. Réduire le poids transporté 4. Vérifier les étriers de freins et notamment les plaquettes de freins 5. Remplacer la batterie
La prise de la batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La prise du chargeur a un mauvais contact 2. Utilisation du mauvais chargeur 3. La batterie est hors d'usage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le bon état de la prise 2. Utiliser le bon chargeur 3. Remplacer la batterie
Le tableau de bord de fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le TilScoot n'est pas alimenté 2. La batterie est déchargée 3. Tableau de bord défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la batterie est bien connectée 2. Charger la batterie 3. Contacter le service après vente
La prise USB ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La prise USB est mal connectée 2. La prise USB est endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le câble est bien connecté 2. Contacter le service après vente

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TilScoot^R

Homologation	L1e
Batterie	
Type de batterie	Lithium
Capacité de la batterie	60V/20Ah x 2
Marque de cellule	LG ou Samsung
Poids de la batterie (Kg)	15
Temps de chargement (h)	8
Moteur	
Marque Moteur	Bosch
Puissance moteur (max.)	3 000 W 12" - 110 Nm
Performances	
Vitesse maximum (Km/h)	45
Autonomie (Km)	85 à 95
Spécificités	
Poids (Kg)	100
Pneu	110/70-12
Frein	Disque/Disque
Amortisseur Avant/Arrière	Huile/Huile
Dimension (mm)	1875 x 700 x 1140
Empattement (mm)	1 365
Garde au Sol (mm)	150
Charge maximum (Kg)	150

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	TilScoot	TilScoot ^S
Homologation	L1e	L1e
Batterie		
Type de batterie	Lithium	Lithium
Capacité de la batterie	60V/20Ah	60V/28Ah
Marque de cellule	LG ou Samsung	LG ou Samsung
Poids de la batterie (Kg)	7	8
Temps de chargement (h)	4	5
Moteur		
Marque Moteur	Bosch	Bosch
	3 000 W	3 000 W
Puissance moteur (max.)	12" - 110 Nm	12" - 110 Nm
Performances		
Vitesse maximum (Km/h)	45	45
Autonomie (Km)	44 à 55	55 à 65
Spécificités		
Poids (Kg)	91	93
Pneu	110/70-12	110/70-12
Frein	Disque/Disque	Disque/Disque
Amortisseur Avant/Arrière	Huile/Huile	Huile/Huile
Dimension (mm)	1875 x 700 x 1140	1875 x 700 x 1140
Empattement (mm)	1 365	1 365
Garde au Sol (mm)	150	150
Charge maximum (Kg)	150	150

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Homologation	L3e
Batterie	
Type de batterie	Lithium
Capacité de la batterie	72V/46Ah
Marque de cellule	LG ou Samsung
Poids de la batterie (Kg)	23
Temps de chargement (h)	7
Moteur	
Marque Moteur	QS MOTOR
Puissance moteur (max.)	4 700 W 12" - 140 Nm
Performances	
Vitesse maximum (Km/h)	85
Autonomie (Km)	105 à 120 (45km/h)
Spécificités	
Poids (Kg)	108
Pneu	110/70-12
Frein	Disque/Disque - CBS
Amortisseur Avant/Arrière	Huile/Huile
Dimension (mm)	1875 x 700 x 1140
Empattement (mm)	1 365
Garde au Sol (mm)	150
Charge maximum (Kg)	150

CONDITIONS DE GARANTIE

Conservez l'original de votre facture d'achat dûment signée et tamponnée par le vendeur. En cas de réclamation, l'acheteur doit ramener le TilScoot (clés, batterie, chargeur) au magasin où l'achat a été effectué, accompagné de la facture d'achat.

Les réparations ne peuvent être effectuées que par le point de vente où vous avez acheté votre TilScoot, ou par un agent agréé (contactez-nous à service-client@tilgreen.fr). Le non-respect de cette clause ou la modification des caractéristiques techniques entraîne automatiquement l'annulation de la garantie.

La garantie est refusée lorsque les avaries sont dues :

- A un manque d'entretien, à un montage défectueux ou incomplet
- A une utilisation anormale (utilisation à deux, surcharge, sauts) même passagère
- A de mauvais réglages de l'utilisateur.

Ne sont pas compris dans le cadre de la garantie l'usure normale des pièces telles que : plaquette de frein, disque, câble, ampoule d'éclairage, pneus, chambres à air etc. La garantie n'est pas valable pour une utilisation en compétition.

Durée de garantie

La garantie est de 2 ans à compter de la date d'achat.

Par ailleurs nous nous engageons à conserver les pièces détachées pendant 2 ans après l'arrêt de commercialisation du TilScoot.

Toute période d'immobilisation de plus de 7 jours, pendant la période de garantie, prolongera la garantie de la durée de cette immobilisation. La garantie ne donne droit à aucune indemnité en espèces ou en nature pour immobilisation du TilScoot pendant la durée de la garantie. De plus, vous bénéficiez de la garantie légale, conformément aux dispositions du code civil. La garantie et le service après-vente sont assurés par le point de vente où le TilScoot a été acheté. Il pourra de plus vous fournir toutes les explications dont vous pourriez avoir besoin sur l'utilisation et l'entretien de votre TilScoot.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions, ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du Scooter. Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (batterie, écran, moteur, contrôleur, etc...) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulera la garantie du TilScoot.

La garantie ne couvre pas les pièces fissurées ou brisées ou présentant des traces de chocs visibles.

ATTENTION !

Ne confondez pas entretien et garantie. Les révisions d'entretien et les réglages ne peuvent être effectués gratuitement au titre de la garantie.

CARNET D'ENTRETIEN

REVISION	1 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	5 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	10 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	20 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	30 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	40 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	50 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	60 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	70 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

PLAN D'ENTRETIEN

L'entretien d'un scooter électrique est relativement simplifié et se limite à des vérifications de sécurité. Pour prévenir la rouille, prenez soin de le tenir propre et sec. Il est recommandé de ne pas laisser la batterie du TilScoot déchargée pendant une longue période.

Voici les points de vérifications en fonction du kilométrage :

Révision des 1 000 km

Faire une vérification globale de la machine afin de vérifier que l'ensemble des organes sont en bon état et que l'ensemble des vis sont correctement serrés. Vérifier également les organes de sécurité (Frein, pneumatique, liquide de frein, lumière, clignotant,..)

Révision des 5 000 km

BATTERIE et CHARGEUR

- Vérification de la tension et de l'ampérage à l'aide des jauges au tableau de bord et des testeurs aux bornes de la batterie
- Vérification de l'état du chargeur en constatant la prise sur le TilScoot et sur le chargeur
- Vérification de l'état du contrôleur en faisant tourner le moteur à vide

SYSTEME DE FREINAGE

- Vérification visuelle des plaquettes de frein (une garniture inférieure à 1mm doit être changée)
- Vérification du niveau d'huile de frein
- Changement fortement conseillée des plaquettes de frein entre 5 000 et 10 000 km
- Vérifier le bon état et le serrage des vis d'étrier de frein et de disques de frein

SERRAGE

Vérification et serrage si besoin de l'ensemble des vis et boulons et en particulier les vis des éléments suivants :

- Vis de direction
- Axes de roues
- Béquilles
- Comodos
- Amortisseurs
- Moteur roue

PNEUMATIQUE

Changement fortement conseillé des pneumatique tous les 10 000 km

SOMMARIO

Editoriale	Pag. 24
Precauzioni prima dell'uso.....	Pag. 25
Panoramica del TilScoot	Pag. 26
Dispositivo di comando.....	Pag. 27
Pannello di controllo.....	Pag. 27
Funzionamento dei comandi.....	Pag. 28
Funzionamento del telecomando.....	Pag. 29
Attivazione dell'allarme.....	Pag. 29
Funzionamento della serratura / Bloccasterzo.....	Pag. 30
Apertura della sella	Pag. 30
Avviamento	Pag. 31
La batteria.....	Pag. 32
Il caricatore.....	Pag. 33
Ricarica e manutenzione della batteria.....	Pag. 34
Raccomandazioni / precauzioni da osservare in relazione alla batteria.....	Pag. 35
Riparazioni e manutenzione.....	Pag. 36
Installazione dei retrovisori.....	Pag. 38
Gestione dei problemi e risoluzione.....	Pag. 39
Caratteristiche tecniche.....	Pag. 41
Condizioni di garanzia.....	Pag. 43
Libretto di manutenzione.....	Pag. 44
Piano di manutenzione	Pag. 45

EDITO

Gentile cliente,

Acquistando il TilScoot, ossia lo scooter Elettrico, hai optato per un prodotto che è stato assemblato da veri professionisti, a partire da componenti concepiti e fabbricati con la massima cura. Il tuo rivenditore ha effettuato il montaggio finale e ha verificato il corretto funzionamento, in modo che tu possa approfittare pienamente del tuo TilScoot sin dal primo colpo di acceleratore.

Il presente manuale contiene numerosi consigli pratici destinati a facilitarti la presa in mano del tuo TilScoot, nonché informazioni utili sui suoi aspetti tecnici, manutenzione e cura. Prenditi il tempo per leggerle con attenzione.

Il presente manuale è previsto per dare tutte le informazioni su come maneggiare uno scooter elettrico. Viaggiare in scooter elettrico significa essere consapevole dei rischi ai quali ci si espone. Sin dai primi metri tieni a mente che lo spostamento è silenzioso contrariamente a uno scooter termico. Conseguentemente spostati con prudenza sia per la sicurezza tua che per quella degli altri utenti della strada.

Come per tutti gli altri mezzi di trasporto, la circolazione in scooter elettrico comporta dei rischi. Conseguentemente sii vigile e consapevole dei pericoli potenziali e delle loro conseguenze. Ricordati che viaggiando sullo scooter elettrico non sei protetto come in un'automobile da una carrozzeria, da un sistema ABS o dagli airbags. Non spostarti con questo mezzo se sei sotto l'influenza di farmaci, di droghe o di alcool oppure se sei stanco. Abituati progressivamente alla guida del tuo TilScoot.

Non utilizzare il cellulare quando viaggi e tieni sempre entrambe la mani sul manubrio.

Al fine di garantirti un piacere che duri nel tempo, ti raccomandiamo di verificare ogni volta il funzionamento del tuo TilScoot.

IMPORTANTE: Non viaggiare mai senza casco e guanti omologati e su misura, e indossa sempre una tenuta appropriata alla pratica dello scooter, con chiari e ben visibili. Su strada adotta una guida moderata, rispetta il codice stradale e le regole per assicurare la sicurezza tua e degli altri utenti della strada.

Tieni a mente che il tuo scooter è rapido e silenzioso. Evita di sorprendere i pedoni, ciclisti e automobilisti. Segnalati in tempo e aziona il claxon o rallenta per evitare i rischi di incidente.

Buon viaggio!

PRECAUZIONI PRIMA DELL'USO

- Lo scooter elettrico TilScoot è omologato come veicolo MTL della categoria L1e (motocicletta leggera di una cilindrata massima di 50cm³ e la cui potenza è inferiore a o pari a 3 kW)
- Lo scooter elettrico TilScoot RS è omologato come veicolo MTL della categoria L3e.
- Per guidare il TilChap bisogna possedere la patente BSR. L'utilizzo del Tilscoot RS necessita una formazione o un permesso corrispondente a seconda della legislazione.
- L'uso del casco e di guanti omologati è obbligatorio.
- **Non stazionare mai TilScoot con la batteria scarica il che potrebbe danneggiare gravemente e irreversibilmente la batteria (cessazione della garanzia).**
- Prima di ogni utilizzo si consiglia di verificare rapidamente lo stato degli pneumatici, dei fari e del sistema di frenaggio (per ulteriori istruzioni più dettagliate consulta il relativo programma della manutenzione).
- Non guidare lo scooter quando la temperatura della batteria è inferiore a -10° C. L'autonomia del vostro scooter potrebbe alterarsi in tali condizioni d'uso.
- L'assenza di rumore generato dal TilScoot può indurre a pensare che sia spento. È importante di ricordarsi sempre di mettere il contatto su OFF prima di manovrare il TilChap o prima di andarsene.



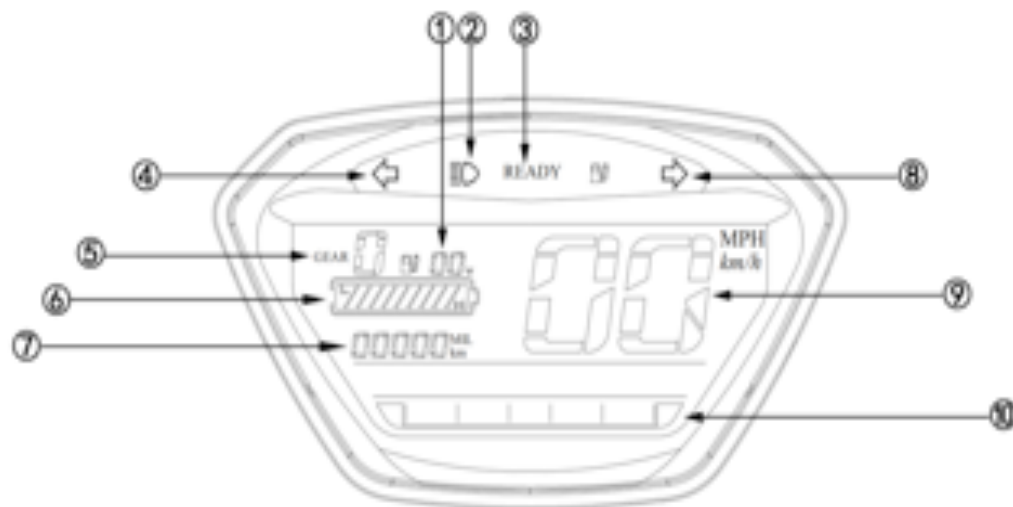
AVVERTIMENTO INTEMPERIE

Non esporre mai il TilScoot ad abbondante pioggia, neve o a importante soleggiamento.
Ignorando queste istruzioni ci si espone al rischio di seri danni corporei e/o materiali

VEDUTA GENERALE DEL TILSCOOT



QUADRO DI BORDO



- ① Tensione della batteria
- ② Abbagliante
- ③ Indicatore di avviamento
- ④ Lampeggiante sinistro
- ⑤ Modalità
- ⑥ Livello di carica
- ⑦ Contachilometri
- ⑧ Lampeggiante destro
- ⑨ Velocità
- ⑩ Indicatore di velocità

ORGANO DI COMANDO



Comandi laterali a sinistra

Proiettore anabbagliante/abbagliante: quando si accende il TilScoot, i fari sono in posizione “abbagliante”. Premere una volta il pulsante e i due fari passeranno in modalità “anabbagliante”.

Indicatori di direzione: Premere una volta sulla destra o sulla sinistra del pulsante per attivare gli indicatori. Per spegnerli, premere una seconda volta sullo stesso pulsante.

Claxon



Comandi laterali a destra

Retromarcia: Premere e mantener premuto questo pulsante per azionare la retromarcia accelerando. Essa è limitata a 2 km/h.

FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO E ATTIVAZIONE DELL'ALLARME

Allarme antifurto

Il TilScoot è dotato di serie di un allarme Antifurto che si avvia allorché qualcuno tenta di spostarlo. Per capire il funzionamento, segui la procedura in appresso..

Blocco e sblocco

Avviare il TilScoot senza chiave

- Premere il pulsante per sbloccare (2 volte di seguito) per mettere in moto il TilScoot
- I fari posteriori del TilScoot si mettono a lampeggiare, viene emesso un suono, il cruscotto si spegne. Pertanto il TilScoot è sbloccato.
- Se il TilScoot non viene utilizzato entro i 3 minuti successivi, esso si blocca automaticamente.

Spegnere il TilScoot

- Per bloccare il TilScoot premere il pulsante «Spegnimento»
- I fari posteriori del TilScoot si mettono a lampeggiare, viene emesso un suono, il cruscotto si spegne e il manubrio si blocca.

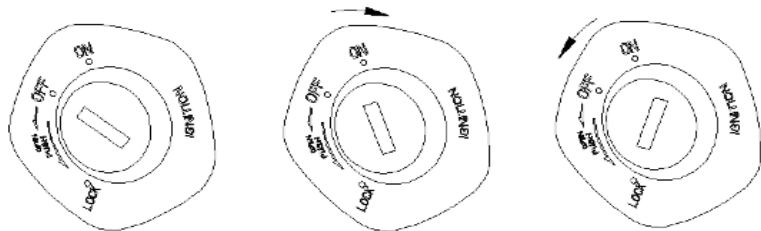
Messa in servizio dell'allarme

- Premere il pulsante «Messa in servizio dell'allarme»



FUNZIONAMENTO DELLA SERRATURA

Funzionamento della serratura



Posizione della chiave	Funzione
Posizione LOCK	Il manubrio è bloccato. Il motore e i fari non possono essere utilizzati.
Posizione OFF	Il motore e i fari non funzionano.
Posizione ON	Il motore e i fari funzionano.

Bloccaggio del manubrio

- **Per bloccare il manubrio dello TilScoot**, premere il pulsante «blocco» sul telecomando o inserire la chiave nel comodo, quindi girare il manubrio a sinistra. Girare la chiave a sinistra su «LOCK» e il TilScoot si blocca.
- **Per sbloccare il manubrio**, girare la chiave a destra.

Apertura della sella

Inserire la chiave nella serratura, girare a sinistra per aprire il sedile.

Attenzione: Non lasciare gli oggetti di valore nel portaoggetti.

Può, succedere che la sella non si apra automaticamente, per esempio quando il vano sotto di essa contiene troppi oggetti. In tal caso, premere saldamente la sella con una mano e girare la chiave a sinistra.

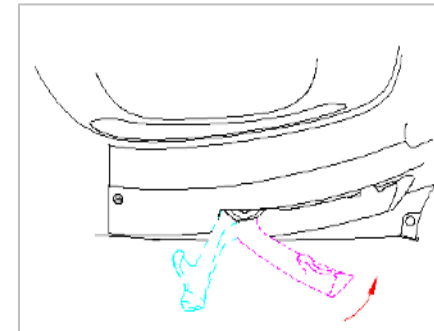
AVVIAMENTO

Ispezione prima della messa in moto

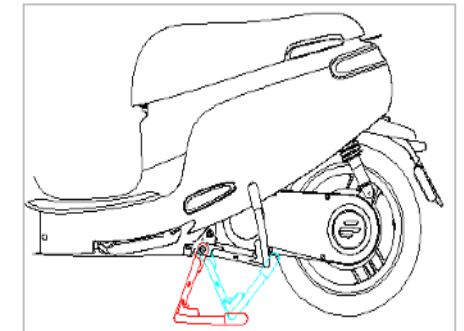
- Il manubrio è libero da ogni movimento e controlla la strada
- Verificare che tutti i pulsanti a destra e a sinistra dello stesso funzionino correttamente
- L'impugnatura dell'acceleratore (a destra) funziona normalmente
- Verificare che i pneumatici siano correttamente gonfiati (vedere sul fianco del pneumatico la pressione raccomandata). Verificare che il pneumatico non tocchi o si agganci sul battistrada o sui fianchi. L'usura massima ammissibile è di 0,8 mm.
- Controllare i freni davanti e dietro e azionare le leve per verificarne il corretto funzionamento
- Verificare che quando si poggia il TilScoot sul cavalletto laterale, esso si spegne
- Il display centrale funziona
- Il livello della batteria è al massimo
- Le luci anteriori, posteriori e della targa e i lampeggianti funzionano normalmente
- Il claxon funziona normalmente
- Pulire i retrovisori e aggiustarli alla tua posizione
- Prima della messa in moto non deve apparire nessun errore o disfunzione. In caso contrario contattare il rivenditore.

Messa in moto

- Inserire la chiave nel comodo e girarla in posizione «ON».
- La luce anteriore si accende lampeggiando insieme alla targa .
- Posizionare le mani sui manubri e rimuovere il cavalletto centrale o laterale
- Girare progressivamente l'impugnatura dell'acceleratore (a destra del manubrio): il TilScoot si mette ad avanzare.



Cavalletto laterale



Cavalletto centrale

LA BATTERIA

Inserire la batteria

- Aprire la sella
- Mettere in servizio la batteria avviando l'interruttore
- Inserire la batteria nell'alloggiamento
- Connettere la spina sul terminale della batteria
- Per accertarsi che sia connessa correttamente, bisogna avvertire un «clic»

Estrarre la batteria

- Aprire la sella
- Girare l'anello blu della scheda e tirare la scheda stessa
- Estrarre la batteria



La batteria possiede un n° di serie. Essa viene assemblata in una custodia speciale. Si sconsiglia vivamente di tentare di aprirla o di smontarla.

La rottura dell'etichetta di garanzia comporta l'immediato annullamento della garanzia.

Per caricarla in condizioni di perfetta sicurezza, bisogna innanzitutto collegare il caricabatteria alla presa di corrente (220V/50 Hz) e in seguito raccordare il caricatore alla batteria.



Etichetta batteria

IL CARICABATTERIA

Il caricabatteria che viene fornito insieme al tuo TilScoot è conforme alle norme di fabbricazione CE, e agli standard di protezione dell'ambiente IEC/EN 60335-1 ed è stato concepito specialmente per ricaricare la batteria. La ricarica dura da 4 a 6 ore a seconda della temperatura ambiente e dell'usura della batteria.

Modello 60 volt

Caricatore intelligente per batterie agli ioni di litio

Tensione E AC 100 -240 V

Frequenza 47-63 Hz

Tensione di carica (carica) 60 V+/- 5 V

Indicazione tramite LED power: rosso in carica

Indicazione tramite LED di carica: verde carica o sconnessa dalla batteria

Intervallo della temperatura di funzionamento Tra 10° C e 35° C

Norma di sicurezza EN60335 –1- A2 –2006

Sul lato superiore del caricabatteria la dicitura diodo di «carica» indica il livello di carica della stessa. Essa è rossa quando la batteria è in carica e diventa verde una volta che la batteria è ricaricata.



AVVERTENZA

AERAZIONE DEL CARICABATTERIA ESTERNO

I caricabatteria per esterno contengono un ventilatore di raffreddamento che funziona durante la ricarica delle batterie.

- Installare il caricabatteria all'esterno del TilScoot in un posto asciutto, al riparo dall'acqua e dal sole, ventilato, non confinato, pulito e senza polvere
- Verificare che il ventilatore funzioni durante il periodo di ricarica

Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare seri danni alle persone/al materiale

Protezione del caricabatteria

- Non esporlo alla pioggia
- Non lasciare il caricabatteria scollegato dall'alimentazione (220 volt) e collegato sulla batteria
- Non immergerlo nell'acqua
- Non porre alcun oggetto sul caricabatteria, e non coprirlo
- Trattare con cura i cavi elettrici del caricatore
- Per proteggere il caricabatteria dopo una lunga ricarica (più di 24 ore) scollegare il collegamento elettrico e lasciar riposare l'apparecchio in un posto asciutto e ventilato
- Evitare di lasciare il caricatore connesso sul settore per più di 24 ore.

ATTENZIONE! PER LA TUA SICUREZZA, È VIETATO DI APRIRE IL CARICABATTERIA (RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA – ALTA TENSIONE). CONTATTARE IL RIVENDITORE PER QUALSIASI PROBLEMA SUL CARICABATTERIA.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E RICARICA

Ricarica della batteria

La batteria può essere ricaricata senza ritrarla dal suo alloggiamento oppure estraendola mediante l'impugnatura da sotto la sella

Ricarica della batteria sul posto

- Collegare il caricabatteria alla presa di settore 220 V
- Collegare il caricabatteria alla spina che si trova sulla custodia (sotto la parte anteriore della sella)

La luce sul caricabatteria si mette a lampeggiare e quando diventa fissa e verde, questo indica che la batteria è completamente ricaricata.

Ricarica della batteria scollegata dal TilScoot

- Staccare la spina dalla batteria
- Estrarre la batteria dal suo alloggio
- Collegare il caricabatteria dapprima con la presa della batteria e in seguito alla presa elettrica 220 V. ***La luce sul caricabatteria si mette a lampeggiare e quando la spia diventa fissa e verde, ciò significa che la batteria è completamente ricaricata.***

RACCOMANDAZIONI / PRECAUZIONI DA PRENDERE CON LA BATTERIA

- Evitare di collocarla nei pressi di una fonte di calore
 - Evitare i cortocircuiti sulle connessioni di ricarica e sulla presa del motore
 - Non utilizzare la batteria a fini diversi da quelli ai quali è destinata
 - Non esporre la batteria a temperature superiori a 40°C e inferiori a -10° C
 - Non lasciare mai cadere la batteria; poggiarla su un supporto stabile
 - Attenzione: con le batterie particolarmente fragili si corre il rischio di cortocircuito e di surriscaldamento
 - Verificare sempre che il caricabatteria sia compatibile con la rete elettrica locale
 - Quando la carica è terminata, si raccomanda di scollegarla dal caricabatteria **e a temperature comprese tra +10° C e +40° C**
- Nei periodi di non utilizzo del TilScoot, conservare la batteria in un posto asciutto e fresco Non lasciare mai la batteria completamente scarica per più di 3 giorni, in quando ciò potrebbe danneggiarla**
- **Quando la batteria non viene utilizzata per un periodo prolungato, occorre ricaricare la batteria una volta ogni due mesi**
 - Non esporre mai la batteria al sole per lunghi periodi
 - Non lasciare mai che un bambino giuochi con la batteria o la maneggi in qualsiasi modo
 - Non ricaricare mai la batteria sotto la pioggia e in un ambiente umido
 - Non aprire mai la batteria. Il fatto di aprirla può comportare gravi rischi di elettrocuzione e annullare la garanzia
 - Non spruzzare mai sulla batteria acqua o qualsiasi altro liquido
 - Non immergere la batteria
 - Per ricaricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricatore fornito. Qualsiasi altro caricatore non conforme alla batterie può provocare un indicente.

ATTENZIONE!

IN CASO DI UTILIZZO POCO FREQUENTE DELLA BATTERIA (SOLTANTO 1 VOLTA OGNI 2 MESI), LA SUA CAPACITÀ DIMINUIRÀ MOLTO PIÙ RAPIDAMENTE CHE SE VIENE UTILIZZATA REGOLARMENTE. L'ENERGIA DI UNA BATTERIA PROVIENE DA UNA REAZIONE CHIMICA CHE RICHIEDE DI ESSERE ATTIVATA CON SUFFICIENTE REGOLARITÀ PER CONSERVARNE L'EFFICACIA. UNA BATTERIA SCARICA POTREBBE DIVENTARE DIFETTOSA PROVOCANDO LA PERDITA DELLA GARANZIA.

ATTENZIONE!

NON GETTARE LA BATTERIA O IL CARICABATTERIA INSIEME AI RIFIUTI DOMESTICI. LA MAGGIOR PARTE DEI COMUNI PROVVEDONO UN SISTEMA DI RACCOLTA SELETTIVA PER QUESTO TIPO DI PRODOTTO. A TAL FINE INFORMARSI PRESSO IL MUNICIPIO PER CONOSCERE LE MODALITÀ. I PRODOTTI ELETTRICI ED ELETTRONICI CONTENGONO SOSTANZE PERICOLOSE CHE POSSONO AVERE EFFETTI NEFASTI PER L'AMBIENTE E LA SALUTE UMANA E PERTANTO DEVONO ESSER RICICLATI.

Una volta usata, la batteria è riciclabile. Restituitela al vostro rivenditore.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Manutenzione

Il documento della manutenzione è stato determinato in modo da ottimizzare la durata di vita del tuo TilScoot.

Pulizia e manutenzione

Pulizia: per pulire il TilScoot utilizzare sempre una spugna con acqua pulita e senza solvente. Qualsiasi materiale abrasivo (carta vetrata, ecc.) è rigorosamente vietato. Dopo averlo pulito, asciugare il TilScoot con un panno pulito.

Conservazione: Conservare il TilScoot in un luogo asciutto e pulito, al riparo dal sole e della pioggia. Dopo un lungo periodo di immobilizzazione, ricaricare completamente la batteria rima dell'utilizzo.

Ispezione

Dopo i primi 500 chilometri o 30 giorni di utilizzo il TilScoot deve essere ispezionato. Sugeriamo inoltre di procedere a un'ispezione di controllo ogni 5000 km o ogni 6 mesi verificando i seguenti punti:

- L'asse della ruota anteriore e posteriore
- Ispezione del fissaggio dell'ammortizzatore anteriore e posteriore
- Ispezione del fissaggio del motore posteriore
- Fissaggi dei dischi dei freni
- Fissaggio delle pinze dei freni anteriore e posteriore
- Usura delle pastiglie dei freni anteriore e posteriore
- Fissaggio dei retrovisori
- Fissaggio della carrozzeria
- Fissaggio della cerniera del sedile
- Fissaggio del supporto posteriore del top case (se opzionale)

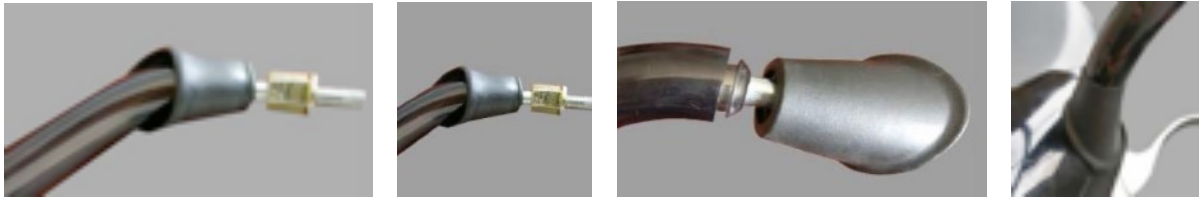
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Componenti da verificare	Ispezione
Freno	Controllo del funzionamento dei freni anteriore e posteriore
Pneumatico	Verificare l'assenza di danni sulle gomme e la loro pressione (pressione sul fianco dei pneumatici)
Cerchione	Controllare le ruote e pulirle per accertarsi che non siano danneggiate
Sospensione	Controllare le sospensioni, pulirle e lubrificarle
Organo di comando	Ispezionare il funzionamento dell'acceleratore e dell'insieme dei pulsanti di controllo
Circuito	Ispezionare il corretto funzionamento delle luci anteriore e posteriore, del freno stop e del quadro di controllo
Viti e dado	Ispezionare le viti e dado e più specificamente il loro serraggio
Batteria	Ispezionare l'involucro della batteria e il connettore che si inserisce sulla stessa
Caricabatterie	Ispezionare lo stato del caricabatterie del cavo e dei connettori e verificarne il funzionamento
Lubrificazione	Controllare se l'asse delle ruote anteriore e posteriore, i dischi e la pinza del freno devono essere lubrificati
Pulizia	Pulire il TilScoot

INSTALLAZIONE DEI RETROVISORI

Fissaggio dei retrovisori

- Ripiegare su se stessa la gomma
- Girare il controdado sul retrovisore verificando che la vite sia all'esterno
- Posizionare il retrovisore nel foro della barra del manubrio, girare il retrovisore fintanto che arriva in battuta, quindi regolare la posizione sedendo sul TilScoot in modo da avere una buona visibilità posteriore, e infine bloccare la posizione con una chiave di 14 mm.
- Appiattire la gomma fino a che ricopra la base del retrovisore. Se necessario, girarla fintanto che ricopra perfettamente la base de retrovisore
- Sedersi sulla sella per aggiustare i retrovisori in funzione della posizione.



GESTIONE DEI PROBLEMI RISCONTRATI

PROBLEMA RISCONTRATO	CAUSA	SOLUZIONE
Il TilScoot non viene alimentato e il display non si accende	La batteria non è correttamente collegata	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire la presa della batteria 2. Verificare che il vano portaoggetti sia chiuso
Dopo averlo acceso, il TilScoot non si avvia	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batteria è scarica 2. Il cavalletto non è stato tolto 3. I freni non sono tornati allo stato iniziale 4. La chiave è inserita male 5. La centralina è collegata male 6. Centralina difettosa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ricaricare la batteria 2. Verificare il cavalletto laterale o centrale 3. Verificare che comando del freno sia allentato 4. Togliere e reinsertire la chiave 5. Ricollegare la centralina 6. Sostituire la centralina
Velocità ridotta o distanza percorsa ridotta	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batteria è scarica 2. Gomme sgonfie 3. Sovraccarico eccessivo dello scooter 4. Problema dei freni 5. La batteria è in cattive condizioni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ricaricare la batteria 2. Verificare la pressione delle gomme 3. Ridurre il peso trasportato 4. Controllare le pinze dei freni e più specificamente le pastiglie 5. Sostituire la batteria
La presa della batteria non carica	<ol style="list-style-type: none"> 1. La presa del caricabatteria ha un contatto difettoso 2. Viene utilizzato il caricabatteria non adatto 3. La batteria è fuori uso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che la presa sia in buono stato 2. Utilizzare il caricabatteria giusto 3. Sostituire la batteria
Il cruscotto non funziona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il TilScoot non viene alimentato 2. La batteria è scarica 3. Cruscotto difettoso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che la batteria sia collegata correttamente 2. Ricaricare la batteria 3. Contattare il servizio post-vendita
La presa USB non funziona	<ol style="list-style-type: none"> 1. La presa USB è collegata male 2. La presa USB è danneggiata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che il cavo sia fissato correttamente 2. Contattare il servizio post vendita

CARATTERISTICHE TECNICHE

	TilScoot	TilScoot ^S
Omologazione	L1e	L1e
Batteria		
Tipo di batteria	Litio	Litio
Capacità della batteria	60V/20Ah	60V/28Ah
Marca della cella	LG o Samsung	LG o Samsung
Peso della batteria (Kg)	7	8
Tempo di carica (h)	4	5
Motore		
Marca del Motore	Bosch	Bosch
	3 000 W	3 000 W
Potenza del motore (max.)	12" - 110 Nm	12" - 110 Nm
Prestazioni		
Velocità massima (Km/h)	45	45
Autonomia (Km)	44 - 55	55 - 65
Specificità		
Peso (Kg)	91	93
Gomma	110/70-12	110/70-12
Freno	Disco/Disco	Disco/Disco
Ammortizzatore anteriore/posteriore	Olio/Olio	Olio/Olio
Dimensione (mm)	1875 x 700 x 1140	1875 x 700 x 1140
Passo (mm)	1 365	1 365
Altezza dal suolo (mm)	150	150
Carico massimo (Kg)	150	150

CARATTERISTICHE TECNICHE



Omologazione	L1e
Batteria	
Tipo di batteria	Litio
Capacità della batteria	60V/20Ah
Marca della cella	LG o Samsung
Peso della batteria (Kg)	15
Tempo di carica (h)	8
Motore	
Marca del motore	Bosh
Potenza del motore (max.)	3 000 W 12" - 110 Nm
Prestazioni	
Velocità massima (Km/h)	45
Autonomia (Km)	85 - 95
Specificità	
Peso (Kg)	100
Gomma	110/70-12
Freno	Disco/Disco
Ammortizzatore anteriore/posteriore	Olio/Olio
Dimensione (mm)	1875 x 700 x 1140
Passo (mm)	1 365
Altezza dal suolo (mm)	150
Carico massimo (Kg)	150

CARATTERISTICHE TECNICHE



Omologazione	L1e
Batteria	
Tipo di batteria	Litio
Capacità della batteria	72V/46Ah
Marca della cella	LG o Samsung
Peso della batteria (Kg)	23
Tempo di carica (h)	7
Motore	
Marca del motore	QS MOTOR
Potenza del motore (max.)	4 700 W 12" - 140 Nm
Prestazioni	
Velocità massima (Km/h)	85
Autonomia (Km)	105 - 120 (45km/h)
Specificità	
Peso (Kg)	108
Gomma	110/70-12
Freno	Disco/Disco - CBS
Ammortizzatore anteriore/posteriore	Olio/Olio
Dimensione (mm)	1875 x 700 x 1140
Passo (mm)	1 365
Altezza dal suolo (mm)	150
Carico massimo (Kg)	150

CONDIZIONI DI GARANZIA

Conserva l'originale della fattura d'acquisto debitamente firmata e timbrata dal venditore. In caso di reclamo l'acquirente deve riportare il TilScoot (chiavi, batteria, caricatore) al negozio dove è stato effettuato l'acquisto, corredato della fattura d'acquisto.

Le riparazioni possono essere effettuate unicamente dal punto vendita dove avete acquistato il vostro TilScoot, oppure da un agente autorizzato (contattarci al service-client@tilgreen.fr). Il mancato rispetto di tale clausola o la modifica delle caratteristiche tecniche comporta automaticamente l'annullamento della garanzia.

La garanzia viene rifiutata quando le avarie sono dovute:

- A una manutenzione carente o a un montaggio difettoso o non completo;
- A un'un' utilizzazione impropria (utilizzazione a due, carico eccessivo, salti) anche se solo passeggera
- A una cattiva regolazione da parte dell'utente.

Non è compresa nell'ambito della garanzia l'usura normale delle seguenti parti: pastiglie dei freni, disco, cavo, lampadine, pneumatici, camere d'aria, ecc. La garanzia non copre l'utilizzo in competizione.

Durata della garanzia

La garanzia è di 2 anni a contare dalla data d'acquisto.

Pertanto, ci impegniamo a conservare i pezzi di ricambio per una durata di 2 anni dopo la cessazione della commercializzazione del TilScoot.

L'immobilizzazione del TilScoot superiore a 7 giorni, durante il periodo di garanzia, prolungherà la garanzia di una durata pari alla durata dell'immobilizzazione stessa. La garanzia non dà diritto ad alcun rimborso in danaro o in natura a seguito dell'immobilizzazione del TilScoot per tutta la durata della stessa. Inoltre, l'acquirente beneficia della garanzia legale, conformemente alle disposizioni del codice civile. La garanzia e il servizio post-vendita sono assicurati dal punto vendita nel quale è stato fatto l'acquisto del TilScoot. Pertanto, il venditore potrà fornire tutte le eventuali spiegazioni necessarie per l'utilizzo e la manutenzione del TilScoot.

La garanzia non copre i danni dovuti a uso improprio, al mancato rispetto delle precauzioni o a incidenti, né all'uso impropri o commerciale dello Scooter.

Tutti i dispositivi elettronici sono sigillati. L'apertura di uno qualsiasi di questi componenti (batteria, schermo, motore, dispositivo di controllo, ecc.) può danneggiare l'integrità fisica delle persone o del sistema. L'apertura o la modifica di un componente del sistema annulla la garanzia del TilScoot.

La garanzia non copre le parti incrinate o rotte o che presentano tracce di urti visibili.

ATTENZIONE!

Non confondere manutenzione e garanzia. Le revisioni di manutenzione e le impostazioni non possono essere effettuate a titolo della garanzia.

LIBRETTO DI MANUTENZIONE

REVISIONE	1000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	5000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	10.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	20.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	30.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	40.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	50.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	60.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

REVISIONE	70.000 KM
DATA & TIMBRO DEL GARAGE	

PIANO DI ASSISTENZA

L'assistenza di uno scooter elettrico è relativamente semplice e si limita a controlli della sicurezza. Per prevenire la ruggine, mantenerlo pulito e asciutto. Si raccomanda di non lasciare la batteria del TilScoot scarica per un periodo prolungato.

I punti da controllare in funzione del chilometraggio:

Revisione dei 1000 km

Effettuare un controllo globale dell'apparecchio per verificare che tutti gli organi siano in buono stato e che tutte le viti siano correttamente strette. Controllare anche gli organi di sicurezza (freno, pneumatico, liquido del freno, luce, freccia,..)

Revisione dei 5000 km

BATTERIA e CARICABATTERIA

- Verifica della tensione e dell'ampereaggio con i misuratori sul cruscotto e i tester sui morsetti della batteria
- Verifica dello stato del caricatore controllando la presa sul TilScoot e sul caricabatteria
- Verifica dello stato del dispositivo di controllo azionando il motore a vuoto

SISTEMA DI FRENATURA

- Verifica visiva delle pastiglie del freno (una guarnizione inferiore a 1mm deve essere sostituita)
- Controllo del livello dell'olio del freno
- Sostituzione consigliata delle pastiglie del freno tra i 5000 e 10.000 km
- Verifica del buono stato e serraggio della pinza del freno e dei dischi del freno

SERRAGGIO

Controllare ed eventualmente serrare tutte le viti e bulloni e in particolare le viti dei seguenti elementi:

- Viti del manubrio
- Assi delle ruote
- Stampelle
- Comodo
- Ammortizzatori
- Motore ruota

GOMMA

Sostituzione delle gomme vivamente consigliata ogni 10.000 km

SUMARIO

Editorial	Página 47
Precauciones antes de su utilización	Página 48
Vista general del TilScoot	Página 49
Órgano de comando	Página 50
Salpicadero.....	Página 50
Funcionamiento de los comodós	Página 51
Funcionamiento del control remoto.....	Página 52
Puesta en marcha de la alarma	Página 52
Funcionamiento de la cerradura / Bloqueo de la dirección	Página 53
Abertura del sillín	Página 53
Puesta en marcha	Página 54
La batería.....	Página 55
El cargador.....	Página 56
Recarga y mantenimiento de la batería	Página 57
Recomendaciones / precauciones que se deben tomar con la batería	Página 58
Limpieza y mantenimiento	Página 59
Instalación de los retrovisores	Página 61
Gestión de los problemas y su resolución	Página 62
Características técnicas	Página 63
Condiciones de garantía	Página 65
Cuaderno de mantenimiento	Página 66
Plan de mantenimiento	Página 67

EDITORIAL

Estimada clienta, estimado cliente:

Al comprar el TilScoot, scooter eléctrico, usted ha optado por un producto que ha sido ensamblado por profesionales, a partir de piezas cuidadosamente diseñadas y fabricadas. Su revendedor ha realizado su montaje final y ha verificado su buen funcionamiento, permitiéndole beneficiar plenamente de su TilScoot desde la 1^{ra} vez que pisa el acelerador.

Este manual contiene numerosos consejos prácticos destinados a facilitarle el dominio de su TilScoot, al igual que informaciones útiles sobre sus aspectos técnicos, su mantenimiento y su limpieza. Dedíquele tiempo a su atenta lectura.

Este manual no tiene por objetivo enseñarle el manejo de un scooter eléctrico. Circular en scooter eléctrico impone ser consciente de los riesgos a los que usted se expone. Desde los primeros metros, no olvide que su desplazamiento es silencioso, contrariamente a un scooter térmico. Consecuentemente, circule con prudencia, para usted pero también para los otros usuarios.

Como para todos los modos de transporte, la circulación en scooter eléctrico comprende riesgos. Consecuentemente, manténgase vigilante y sea consciente de los potenciales peligros y de sus consecuencias. Recuerde que usted no está protegido en un scooter eléctrico como en un coche por una carrocería, un sistema ABS o airbags. Nunca circule cuando está bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol o incluso si está cansado. Familiarícese progresivamente con la conducción de su TilScoot.

No utilice móviles al circular y siempre mantenga las dos manos en el manillar.

Con el afán de garantizarle un placer duradero, siempre le recomendamos verificar el funcionamiento de su TilScoot antes de utilizarlo.

IMPORTANTE: Nunca circule sin casco ni guantes aprobados y convenientemente ajustados y siempre use ropas apropiadas a la práctica del scooter, de colores claros y visibles. Adopte en la carretera una conducción moderada, respete el código de la carretera y observe las reglas de la circulación para su seguridad y la de los otros usuarios.

Recuerde que su acercamiento es rápido y silencioso. Evite asustar a los peatones, a los ciclistas o a las personas que van en coches. Déjese ver a tiempo y accione su claxon o aminore la velocidad para evitar los riesgos de accidente.

Le deseamos una buena conducción.

PRECAUCIONES ANTES DE SU UTILIZACIÓN

- El scooter eléctrico TilScoot (S y R) está homologado como un vehículo MTL de la categoría L1e (motocicleta ligera, cuya cilindrada no excede 50 cm³ y cuya potencia es superior o igual a 3 kW)
- El scooter eléctrico TilScoot RS está homologado como vehículo MTL de la categoría L3e
- La utilización del TilScoot requiere el permiso de aprendiz de motociclista. La utilización del TilScoot RS necesita una formación o un permiso adaptado en función de las reglamentaciones.
- Son obligatorios el uso de un casco, así como de guantes homologados
- **Nunca guardar el TilScoot con la batería descargada, ya que esto podría dañar gravemente la batería de manera irreversible (abandono de la garantía)**
- Antes de cada utilización, se aconseja proceder a una verificación rápida del estado de los neumáticos, de las luces, así como del sistema de frenado (para más instrucciones de mantenimiento detalladas, ver el calendario de mantenimiento).
- Evitar conducir el scooter cuando la temperatura de la batería es inferior a -10 °C. La autonomía de su scooter se podría alterar en estas condiciones de uso
- La ausencia de ruido generado por el TilScoot en ocasiones puede hacer olvidar que está encendido. Por lo tanto, es importante siempre recordar poner el contacto en OFF antes de maniobrar el TilScoot o antes de alejarse.



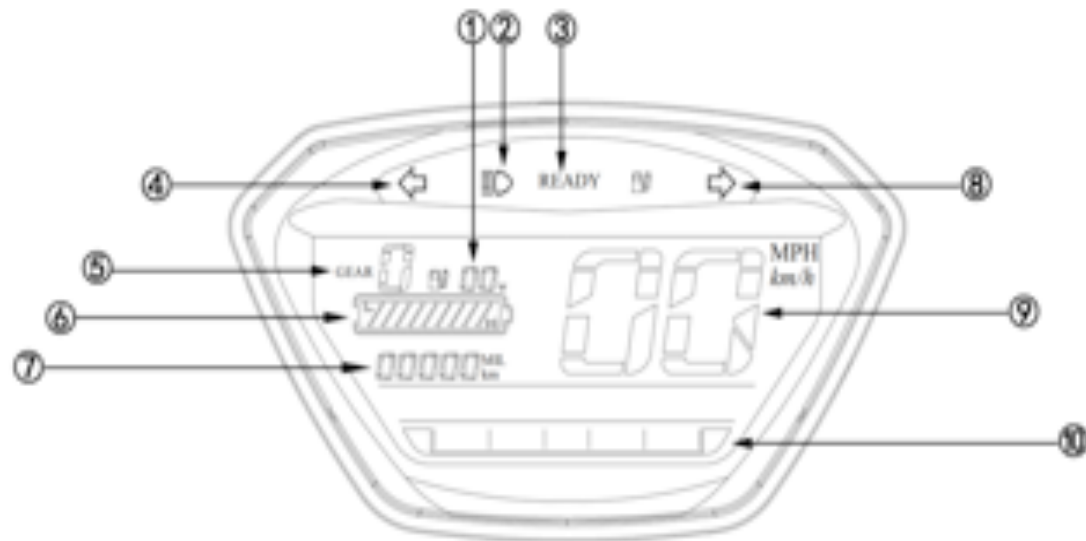
ADVERTENCIA INTEMPERIES

Nunca dejar su TilScoot bajo una lluvia fuerte, bajo la nieve o bajo un sol muy fuerte.
No seguir esta instrucciones puede ocasionar serios daños corporales y/o materiales

VISTA GENERAL DEL TILSCOOT



SALPICADERO



- ① Tensión de la batería
- ② Luz de carretera
- ③ Indicador de arranque
- ④ Intermitente izquierdo
- ⑤ Modo
- ⑥ Nivel de carga
- ⑦ Contador kilométrico
- ⑧ Intermitente derecho
- ⑨ Velocidad
- ⑩ Cuentarrevoluciones

ÓRGANO DE COMANDO



Comandos laterales de izquierda

Luz de cruce/carretera: Al arrancar el TilScoot, las luces están en posición “luz de cruce”. Al pulsar una vez el botón, las luces pasarán a modo “luces de carretera”.

Intermitentes: Pulse una vez a la derecha o la izquierda del botón y los intermitentes se pondrán en funcionamiento. Pulse nuevamente una segunda vez el mismo botón para apagar el intermitente.

Claxon



Comandos laterales derechos

Marcha atrás: Pulsar y mantener pulsado este botón para accionar la marcha trasera acelerando. Está limitada a 2 km/h.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO Y PUESTA EN MARCHA DE LA ALARMA

Alarma antirrobo

El TilScoot está equipado de serie con una alarma antirrobo que se activa cuando una persona trata de desplazarlo. Para comprender el funcionamiento, siga el procedimiento a continuación.

Bloqueo y desbloqueo

Arrancar el TilScoot sin la llave

- Pulsar el botón central (2 veces seguidas) para poner en marcha el TilScoot
- Las luces traseras del TilScoot centellearán, se escuchará un sonido y el salpicadero se encenderá. Así quedará desbloqueado el TilScoot
- Si no se realiza ninguna utilización del TilScoot dentro de los 3 minutos que siguen, el TilScoot se bloqueará automáticamente.

Apagar el TilScoot

- Para bloquear el TilScoot hay que pulsar el botón "Extinción"
- Las luces traseras del TilScoot centellearán, se escuchará un sonido, el salpicadero se apagará y se bloqueará la dirección.

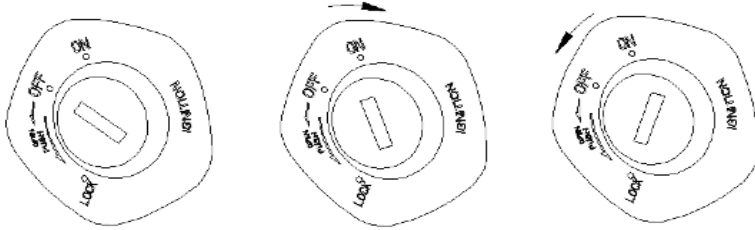
Puesta en servicio de la alarma

- Pulsar el botón "Puesta en marcha de la alarma"



FUNCIONAMIENTO DE LA CERRADURA

Funcionamiento de la cerradura



Posición de la llave	Función
Posición LOCK	El manillar está bloqueado. No se pueden utilizar el motor y las luces.
Posición OFF	No se pueden utilizar el motor ni las luces
Posición ON	Se pueden utilizar el motor ni las luces

Bloqueo de la dirección

- **Para bloquear la dirección** del TilScoot, pulsar el botón "bloqueo" en el control remoto o insertar la llave en el comodó, luego girar el manillar a la izquierda. Girar la llave a la izquierda a "LOCK" y el TilScoot se bloqueará.
- **Para desbloquear la dirección**, hay que girar la llave a la derecha.

Abertura del sillín

Insertar la llave en la cerradura, girar a la izquierda y después se abrirá el asiento.

Atención: Los objetos de valor no se deben dejar en el maletero

En ocasiones, el sillín no se puede abrir automáticamente, por ejemplo, cuando hay demasiadas cosas en el maletero bajo el sillín. Si esto se produce, apoyar firmemente el sillín con una mano y girar la llave a la izquierda.

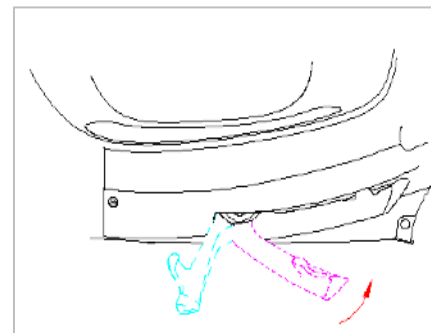
PUESTA EN MARCHA

Inspección antes de la puesta en marcha

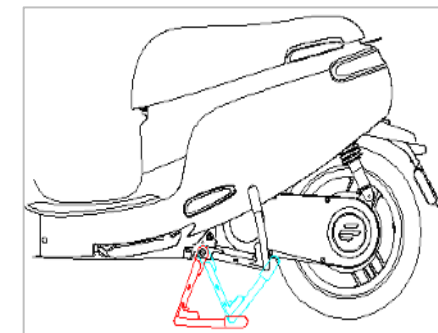
- El manillar está libre de todo movimiento y control de la rueda
- Verificar que todos los botones a la derecha y a la izquierda del manillar funcionan correctamente
- La empuñadura del acelerador (a la derecha) funciona normalmente
- Cerciorarse de que los neumáticos están correctamente inflados (ver en el flanco del neumático la presión aconsejada). Verificar que el neumático no tiene ninguna adherencia en la banda de rodamiento ni tampoco en los flancos. El desgaste máximo admisible es de 0,8 mm
- Inspeccionar los frenos delantero y trasero y accionar las palancas para verificar el buen funcionamiento de estos últimos
- Verificar que la puesta del TilScoot sobre su soporte lateral apaga el TilScoot
- La pantalla central funciona
- El nivel de la batería está al máximo
- Las luces delantera, trasera, de matrícula, así como los intermitentes funcionan normalmente
- El claxon funciona normalmente
- Limpie los retrovisores y ajústelos a su posición
- No debe aparecer ningún error ni disfuncionamiento antes de la puesta en marcha. En caso contrario, contacte con su revendedor.

Puesta en marcha

- Insertar la llave en el comodó y girar la llave a la posición "ON"
- Se enciende la luz delantera centelleando, así como la luz de la placa de matrícula. Posicionar sus manos en las empuñaduras y retirar el soporte central o lateral
- Girar progresivamente la empuñadura de acelerador (a la derecha del manillar) y el TilScoot avanzará.



Soporte lateral



Soporte central

LA BATERÍA

Insertar la batería

- Abrir el sillín
- Poner en marcha la batería poniendo el disyuntor en marcha
- Poner la batería en el alojamiento
- Conectar la ficha en el borne de batería
- Para que esté bien conectada, hay que escuchar un "clic"

Retirar la batería

- Abrir el sillín
- Girar el anillo azul del enchufe y tirar del enchufe
- Retirar la batería



Su batería tiene un n° de serie. Se ensambla en un casco especial. Le desaconsejamos insistentemente tratar de abrirla o desmontarla.

Toda ruptura de la etiqueta de garantía ocasionará *ipso facto* la anulación de la garantía.

Para una carga segura, primero hay que conectar el cargador a la toma de la red (220 V/50 Hz) y luego conectar el cargador a la batería.



Etiqueta de la batería

EL CARGADOR

El cargador que se suministra con su TilScoot es conforme a las normas de fabricación CE y a los estándares de protección del medio ambiente IEC/EN 60335-1 y ha sido diseñado especialmente para para recargar su batería. La recargará completamente en 4 a 6 horas, según la temperatura ambiente y el desgaste de la batería.

Modelo de 60 voltios

Cargador inteligente para batería Litio-ion

Tensión CA 100 -240 V

Frecuencia 47-63 Hz

Tensión de carga (carga) 60 V+/- 5 V

Indicación por LED power: rojo en carga

Indicación por LED carga: verde cargado o desconectado de la batería

Rango de temperatura de funcionamiento entre 10 °C y 35 °C

Norma de seguridad EN60335 –1- A2 –2006

En la parte superior del cargador, un diodo de "carga" indica el nivel de carga de la batería. Está en rojo cuando la batería está en carga y pasa a verde una vez que la batería está recargada.

Protección del cargador

- No exponerlo a la lluvia
- No deje el cargador desconectado de la alimentación (220 voltios) y conectado en la batería
- No sumergirlo
- No poner objetos sobre el cargador ni cubrirlo
- Cuidar los cables eléctricos del cargador
- Para proteger el cargador después de una carga larga (más de 24 horas), desconectar la conexión eléctrica y dejar descansar el aparato en un lugar seco y ventilado
- Evitar deslizar el cargador conectado en la red eléctrica más de 24 horas.

ATENCIÓN PARA SU SEGURIDAD, ESTÁ PROHIBIDO ABRIR EL CARGADOR (EXISTE EL RIESGO DE UNA DESCARGA ELÉCTRICA – ALTA TENSIÓN). CONTACTE CON SU REVENDEDOR PARA CUALQUIER PROBLEMA DE AVERÍA EN EL CARGADOR.



ADVERTENCIA

AIREACIÓN DEL CARGADOR EXTERNO

Los cargadores externos contienen un ventilador de enfriamiento que está en funcionamiento durante la carga de las baterías.

- Instale su cargador al exterior del TilScoot en un lugar seco, protegido del agua y del sol, aireado, no confinado, limpio y sin polvo
- Cerciorarse de que el ventilador funciona durante la carga

No seguir esta instrucciones puede resultar en serios daños corporales y/o materiales

RECARGA Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Carga de la batería

Es posible cargar la batería sin retirarla de su alojamiento o retirándola de debajo del sillín con su empuñadora

Carga de la batería instalada

- Conectar el cargador de la batería a la toma de la red eléctrica 220 V
- Conectar el cargador al enchufe que se encuentra en el casco (bajo la parte delantera del sillín)

La luz en el cargador centellea y cuando el indicador luminoso pasa a fijo y verde, esto indica que la batería está completamente recargada.

Carga de la batería retirada del TilScoot

- Desconectar el enchufe en la batería
- Retirar la batería de su compartimento
- Primeramente conectar el cargador a la toma de la batería y luego a la toma de la red eléctrica 220 V. ***La luz en el cargador centellea y, cuando el indicador luminoso pasa a fijo y verde, esto indica que la batería está completamente recargada.***

RECOMENDACIONES / PRECAUCIONES QUE SE DEBEN TOMAR CON LA BATERÍA

- Evitar su proximidad a cualquier fuente de calor
- Evitar todo cortocircuito en las conexiones de recarga y toma del motor
- Solo utilizar la batería para lo que se ha hecho
- No exponer la batería a temperaturas superiores a 40 °C ni inferiores a -10 °C
- Nunca dejar caer la batería, ponerla en un lugar estable
- Atención, existe un riesgo de cortocircuito y de sobrecarga en caso de golpe para las baterías que presentan una fragilidad particular
- Cerciorarse siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local
- Cuando se termina la carga, se recomienda desconectar el cargador de la misma
- **Durante los periodos de no utilización del TilScoot, almacenar la batería en un lugar seco y fresco y a una temperatura superior a 10 °C e inferior a 40 °C**
- **Nunca dejar su batería completamente descargada durante periodos de más de 3 días, esto podría dañarla**
- **En caso de no utilización prolongada, es necesario recargar la batería una vez cada dos meses**
- Nunca dejar la batería expuesta al sol por mucho tiempo
- Nunca dejar que un niño juegue con la batería o la manipule
- Nunca recargar la batería bajo la lluvia o en un lugar húmedo
- Nunca abrir la batería. La abertura puede ocasionar importantes riesgos de electrocución y hacer caducar la garantía
- Nunca rociar directamente la batería con agua ni con cualquier otro líquido
- No sumergir la batería
- Solo utilizar el cargador suministrado para recargar su batería. Cualquier otro cargador no adaptado a la batería podría provocar un accidente.

ATENCIÓN

EN CASO DE UTILIZACIÓN DEMASIADO POCO FRECUENTE DE LA BATERÍA (SOLO 1 VEZ CADA 2 MESES), SU CAPACIDAD DISMINUIRÁ MUCHO MÁS RÁPIDAMENTE QUE EN CASO DE UTILIZACIÓN REGULAR. LA ENERGÍA DE UNA BATERÍA PROVIENE DE UNA REACCIÓN QUÍMICA QUE NECESITA ESTAR ACTIVA CON SUFICIENTE REGULARIDAD PARA CONSERVAR SU EFICACIA. EN CASO DE BATERÍA DESCARGADA, ESTA PODRÁ ESTAR DEFECTUOSA Y, DE ESTA FORMA, PERDER SU GARANTÍA.

ATENCIÓN

USTED NO DEBE TIRAR SU BATERÍA NI SU CARGADOR CON SUS RESIDUOS DOMÉSTICOS. EN LA MAYORÍA DE LOS MUNICIPIOS SE HA ESTABLECIDO UN SISTEMA DE COLECTA SELECTIVA PARA ESTE TIPO DE PRODUCTO, USTED DEBE INFORMARSE CON SU ALCALDÍA PARA CONOCER LAS MODALIDADES. LOS PRODUCTOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS CONTIENEN SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE TIENEN EFECTOS NEFASTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE O LA SALUD HUMANA Y, POR LO TANTO, SE DEBEN RECICLAR.

Su batería es reciclable después de su uso. Devolverla a su revendedor.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Mantenimiento

Se ha determinado el descriptivo de mantenimiento para optimizar la duración de vida de su TilScoot

Limpieza y mantenimiento

Limpieza: Utilice siempre una esponja con agua clara y sin solvente para limpiar el TilScoot. Está estrictamente prohibido todo material abrasivo (papel de lija...). Después de la limpieza, seque su TilScoot con un paño limpio.

Almacenamiento: Ponga el TilScoot en un lugar seco y limpio, protegido del sol y de la lluvia. Después de un largo tiempo de inmovilización, recargar completamente la batería antes de su utilización.

Inspección

Después de los primeros 500 kilómetros o 30 días de utilización, el TilScoot se debe inspeccionar y le sugerimos, cada 5 000 km o cada 6 meses, hacer una inspección de mantenimiento, en los siguientes puntos:

- El eje de rueda delantero y trasero
- Inspeccionar la fijación del amortiguador delantero y trasero
- Inspección de la fijación del motor trasero
- Fijación de los discos de frenos
- Fijación de los estribos de frenos delantero y trasero
- Desgaste de las placas de freno delantero y trasero
- Fijación de los retrovisores
- Fijaciones de la carrocería
- Fijación de la bisagra del asiento
- Fijación del soporte trasero del top case (si está en opción)

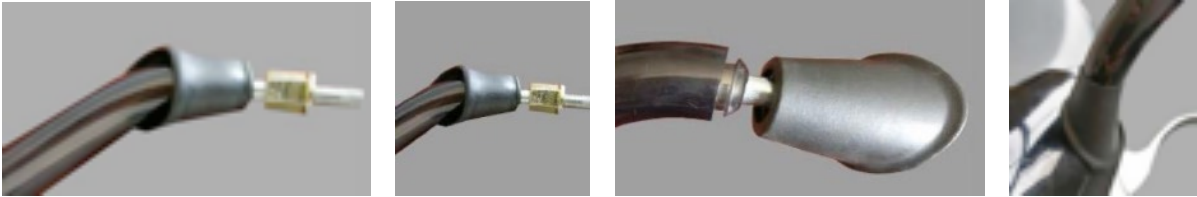
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Órganos a verificar	Inspección
Freno	Inspección del funcionamiento de los frenos delantero y trasero
Neumático	Inspeccionar la ausencia de daños en los neumáticos y su presión (presión en el flanco de los neumáticos)
Llanta	Inspeccionar las llantas, limpiarlas para verificar que no están dañadas.
Suspensión	Inspeccionar las suspensiones, limpiarlas y lubricar
Órgano de comando	Inspeccionar el buen funcionamiento del acelerador y de todos los botones de comando
Círculo	Inspeccionar el buen funcionamiento de las luces delantera y trasera, del freno de parada y del salpicadero
Tornillos y tuercas	Inspeccionar los tornillos y tuercas, en particular su apriete
Batería	Inspeccionar la tapa de la batería y la cubierta que se conecta en la misma
Cargador	Inspeccionar el estado del cargador, de los cables y de los conectores, así como de su buen funcionamiento
Lubricación	Inspeccionar si el eje de las ruedas delantero y trasero, los discos de freno y estribo de frenos necesitan lubricación
Limpieza	Limpiar el TilScoot

INSTALACIÓN DE LOS RETROVISORES

Fijar los retrovisores

- Replegar el caucho sobre sí mismo
- Girar la contratuerca en el retrovisor cerciorándose de que el tornillo está al exterior
- Posicionar el retrovisor el orificio de la barra del manillar, girar el retrovisor hasta que el mismo llegue al tope, luego ajustar la posición sentándose en el TilScoot para tener una buena visibilidad trasera y bloquear la posición con una llave de 14 mm.
- Desplegar el caucho hasta que recubra la base del retrovisor. En caso de necesidad, voltear el caucho hasta que se adapte perfectamente a la base del retrovisor
- Sentarse en el sillín para ajustar los retrovisores, según su posición.



GESTIÓN DE LOS PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMA ENCONTRADO	RAZÓN	SOLUCIÓN
El TilScoot no está alimentado y el display no se enciende	La batería no está correctamente conectada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volver a poner la toma de la batería 2. Verificar que el maletero está cerrado
Después de haber encendido el TilScoot, este no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería está descargada 2. El soporte no se ha retirado 3. Los frenos no han vuelto al estado inicial 4. La llave está mal insertada 5. El controlador está mal conectado 6. Controlador defectuoso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargar la batería 2. Verificar el soporte lateral o central 3. Verificar que la empuñadura de freno está liberada 4. Retirar y volver a poner la llave 5. Volver a conectar el controlador 6. Reemplazar el controlador
Velocidad reducida o distancia recorrida reducida	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería está descargada 2. Neumáticos desinflados 3. Sobrecarga excesiva del scooter 4. Problema de frenos 5. La batería está en mal estado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recargar la batería 2. Verificar la presión de los neumáticos 3. Reducir el peso transportado 4. Verificar los estribos de frenos y, en particular, las placas de frenos 5. Reemplazar la batería
La toma de la batería no carga	<ol style="list-style-type: none"> 1. La toma del cargador tiene un mal contacto 2. Utilización de un cargador en mal estado 3. La batería está rota 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar el buen estado de la toma 2. Utilizar el cargador correcto 3. Reemplazar la batería
El salpicadero no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. El TilScoot no está alimentado 2. La batería está descargada 3. Salpicadero defectuoso 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que la batería está bien conectada 2. Cargar la batería 3. Contactar con el servicio posventa
La toma USB no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. La toma USB está mal conectada 2. La toma USB está dañada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar que el cable está bien conectado 2. Contactar con el servicio posventa

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Homologación	L1e
Batería	
Tipo de batería	Litio
Capacidad de la batería	60 V/20 Ah x 2
Marca de la celda	LG o Samsung
Peso de la batería (kg)	15
Tiempo de carga (h)	8
Motor	
Marca del motor	BOSCH
Potencia del motor (máx.)	3 000 W 12" - 110 Nm
Desempeños	
Velocidad máxima (km/h)	45
Autonomía (km)	De 85 a 95
Especificidades	
Peso (kg)	100
Neumático	110/70-12
Freno	Disco/Disco
Amortiguador delantero/trasero	Aceite/Aceite
Dimensión (mm)	1875 x 700 x 1140
Distancia entre ejes (mm)	1.365
Distancia al suelo (mm)	150
Carga máxima (kg)	150

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	TilScoot	TilScoot ^S
Homologación	L1e	L1e
Batería		
Tipo de batería	Litio	Litio
Capacidad de la batería	60 V/20 Ah	60 V/28 Ah
Marca de celda	LG o Samsung	LG o Samsung
Peso de la batería (kg)	7	8
Tiempo de carga (h)	4	5
Motor		
Marca del motor	BOSCH	BOSCH
	3 000 W	3 000 W
Potencia del motor (máx.)	12" - 110 Nm	12" - 110 Nm
Desempeños		
Velocidad máxima (km/h)	45	45
Autonomía (km)	De 44 a 55	De 55 a 65
Especificidades		
Peso (kg)	91	93
Neumático	110/70-12	110/70-12
Freno	Disco/Disco	Disco/Disco
Amortiguador delantero/trasero	Aceite/Aceite	Aceite/Aceite
Dimensión (mm)	1875 x 700 x 1140	1875 x 700 x 1140
Distancia entre ejes (mm)	1.365	1.365
Distancia al suelo (mm)	150	150
Carga máxima (kg)	150	150

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Homologación	L3e
Batería	
Tipo de batería	Litio
Capacidad de la batería	72 V/46 Ah
Marca de celda	LG o Samsung
Peso de la batería (kg)	23
Tiempo de carga (h)	7
Motor	
Marca del motor	QS MOTOR
Potencia del motor (máx.)	4 700 W 12" - 140 Nm
Desempeños	
Velocidad máxima (km/h)	85
Autonomía (km)	de 105 a 120 (45 km/h)
Especificidades	
Peso (kg)	108
Neumático	110/70-12
Freno	Disco/Disco - CBS
Amortiguador delantero/trasero	Aceite/Aceite
Dimensión (mm)	1875 x 700 x 1140
Distancia entre ejes (mm)	1.365
Distancia al suelo (mm)	150
Carga máxima (kg)	150

CONDICIONES DE GARANTÍA

Conserve el original de su factura de compra debidamente firmado y sellado por el vendedor. En caso de reclamación, el comprador debe llevar el TilScoot (llaves, batería y cargador) a la tienda donde se realizó la compra, acompañado de la factura de compra.

Las reparaciones solo se pueden realizar en el punto de venta donde compró su TilScoot o por un agente aprobado (contáctenos en service-client@tilgreen.fr). El no respeto de esta cláusula o la modificación de las características técnicas ocasiona automáticamente la anulación de la garantía.

Se rechaza la garantía cuando las averías se deben:

- A una falta de mantenimiento, a un montaje defectuoso o incompleto
- A una utilización anormal (utilización con dos personas, sobrecarga, saltos), incluso de manera ocasional
- A ajustes incorrectos del usuario.

No están incluidos dentro del marco de la garantía el desgaste normal de piezas como: placa de freno, disco, cable, bombilla de encendido, neumáticos, cámaras de aire, etc. La garantía no es válida para una utilización en competición.

Duración de la garantía

La garantía es de 2 años a partir de la fecha de compra.

Por otra parte, nos comprometemos a conservar las piezas de recambio durante 2 años después de que hayamos dejado de comercializar el TilScoot.

Todo periodo de inmovilización de más de 7 días, durante el periodo de garantía, prolongará la garantía por la duración de esta inmovilización. La garantía no da derecho a ninguna indemnización monetaria por la inmovilización del TilScoot por el tiempo que dura la garantía. Además, usted beneficia de la garantía legal, de conformidad con las disposiciones del código civil. La garantía y el servicio posventa son asegurados por el punto de venta en el que se compró el TilScoot. Además, en el punto de venta le podrán suministrar todas las explicaciones que pudiera requerir sobre la utilización y el mantenimiento de su TilScoot.

La garantía no cubre los daños debidos a una utilización incorrecta, al no respeto de las precauciones, a accidentes, a un uso incorrecto ni a un uso comercial del Scooter.

Cada componente electrónico está sellado. La abertura de uno de estos componentes (batería, display, motor, controlador, etc...) puede dañar la integridad física de las personas o del sistema. La abertura o la modificación de un componente del sistema anulará la garantía del TilScoot.

La garantía no cubre las piezas fisuradas o rotas o que presentan trazas de golpes visibles.

ATENCIÓN

No confunda mantenimiento con garantía. Las revisiones de mantenimiento y los ajustes no se pueden efectuar gratuitamente a título de la garantía.

LIBRO DE MANTENIMIENTO

REVISIÓN	1 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	5 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	10 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	20 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	30 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	40 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	50 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	60 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

REVISIÓN	70 000 KM
FECHA y SELLO DEL TALLER	

PLAN DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento de un scooter eléctrico es relativamente sencillo y se limita a verificaciones de seguridad. Para evitar la oxidación, tener el cuidado de mantenerlo limpio y seco. Se recomienda no dejar la batería del TilScoot descargada durante un largo periodo.

Veamos los puntos de verificaciones en función del kilometraje:

Revisión de los 1 000 km

Hacer una verificación global de la máquina para verificar que todos los órganos están en buen estado y que todos los tornillos están correctamente apretados. Verificar también los órganos de seguridad (freno, neumático, líquido de freno, luz, intermitente...)

Revisión de los 4 000 km

BATERÍA y CARGADOR

- Verificación de la tensión y del amperaje con calibradores en el salpicadero y probadores en los bornes de la batería
- Verificación del estado del cargador observando la toma en el TilScoot y en el cargador
- Verificación del estado del controlador haciendo funcionar el motor en vacío

SISTEMA DE FRENADO

- Verificación visual de las placas de freno (se debe cambiar una empaquetadura de menos de 1 mm)
- Verificación del nivel de aceite de freno
- Se aconseja insistentemente cambiar las placas de freno entre 5 000 y 10 000 km
- Verificar el buen estado y el apriete de los tornillos de estribo de freno y de discos de freno

APRIETE DEL FRENO

Si procede, verificación y apriete de todos los tornillos y pernos y, en particular, los tornillos de los siguientes elementos:

- Tornillo de dirección
- Ejes de ruedas
- Soportes
- Comodós
- Amortiguadores
- Motor de rueda

NEUMÁTICOS

Se aconseja insistentemente cambiar los neumáticos cada 10 000 km



TILGREEN
ELECTRIC MOBILITY

14 rue du Fondeur
44800 Saint Herblain
www.tilgreen.fr
sav@tilgreen.fr

Importateur / fabricant

Reproduction interdite. TilGreen, TilScoot, TilScoot R et TilScoot RS sont des marques déposées. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en vue d'y apporter des améliorations techniques ou de respecter les nouvelles réglementations en vigueur.

Riproduzione vietata. TilGreen, TilScoot, TilScoot R e TilScoot RS sono marchi registrati. Il costruttore si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei suoi prodotti per apportarvi miglioramenti tecnici o per rispettare le nuove normative in vigore.

Se prohíbe la reproducción de ese documento. TilGreen, TilScoot, TilScoot R y TilScoot RS son marcas registradas. El fabricante se reserva el derecho de modificar las características de sus productos con vistas a aportarles mejoras técnicas o respetar las nuevas reglamentaciones en vigor.