



KEEWAY
MOTOR



RKF 125 4T

MANUEL UTILISATEUR ET GARANTIE

EU4

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi KEEWAY!

En tant que propriétaire, vous bénéficiez de la vaste expérience et de la technologie la plus récente en matière de conception et de fabrication de produits de haute qualité.

Prenez le temps de lire attentivement ce manuel afin de profiter de tous les avantages de votre véhicule.

Le manuel du propriétaire ne vous indique pas seulement comment utiliser, inspecter et entretenir votre véhicule, mais aussi comment vous protéger et protéger les autres contre les problèmes et les blessures.

De plus, les nombreux conseils donnés dans ce manuel vous aident à garder votre véhicule dans un état de fonctionnement optimal. Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à contactez votre revendeur.

Notre entreprise cherche continuellement à faire progresser le design et la qualité de nos produits. Par conséquent, pendant que ce manuel contient les informations les plus récentes sur le produit disponible au moment de l'impression, il peut y avoir des écarts mineurs entre votre véhicule et ce manuel.

Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez consulter votre revendeur.






Veillez lire ce manuel attentivement et complètement avant d'utiliser ce véhicule.

INFORMATIONS IMPORTANTES

C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter aux risques potentiels de blessures.

Suivez les consignes de sécurité. Les messages qui suivent ces symboles vous préviennent de possibles blessures graves ou de danger de mort.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Indique une situation dangereuse qui, si non respecté, pourrait engendrer de grave blessure ou danger de mort.
	Indique des précautions spéciales à suivre pour éviter des dommages au véhicule ou autre propriété.
	Fournit des informations clés afin de rendre les procédures plus faciles ou plus clair.

➤ INTRODUCTION -----	2
● Introduction-----	2
● Information importante-----	3
● Information de sécurité -----	6
● Politique de confidentialité-----	9
➤ LA DESCRIPTION -----	10
● Vue de gauche-----	10
● Vue de droite-----	10
● Commandes et instruments-----	10
➤ INFORMATION DE L'UTILISATEUR -----	11
● VIN et numéro de série du moteur-----	12
➤ INSTRUMENT ET CONTRÔLE DES FONCTIONS -----	13
● Contacteur à clef / Verrouillage de direction-----	13
● Compteur & voyants-----	14
● Guidon-----	17
● Réservoir de carburant-----	20
● Amortisseur arrière-----	22
● Kick de démarrage-----	23
● Pédale de frein arrière-----	23
● Sélecteur de vitesse-----	24
➤ OPERATION DE VERIFICATIONS DU VEHICULE ET IMPORTANT POINTS DE CONDUITE -----	25
● Démarrage du moteur-----	27
● Accélération et décélération-----	28
● Freinage-----	29
● Rodage du moteur -----	29

● Stationnement-----	30
➤ ENTRETIEN PÉRIODIQUE ET REGLAGES -----	30
● Tableau des entretiens périodiques-----	31
● Vérification de la bougie-----	34
● Huile moteur-----	35
● Vitesse de ralenti-----	36
● Jeux aux soupapes-----	37
● Filtre à air-----	37
● Vérification du jeu sur le câble d'accélérateur-----	38
● Vérification du jeu sur le levier d'embrayage-----	38
● Vérification de la pédale de frein arrière-----	39
● Système de frein combiné (CBS) -----	40
● Vérification des plaquettes de frein-----	41
● Liquide de frein-----	41
● Vérification de la batterie-----	42
● Remplacement des fusibles et des ampoules-----	43
➤ PNEU ET ESPACE DE RANGEMENT -----	44
● Stockage-----	45
➤ CARACTÉRISTIQUES -----	46
● Spécification-----	46
➤ CONTROLE AVANT LIVRAISON -----	48
➤ CERTIFICAT DE CONTROLE AVANT LIVRAISON ET DE GARANTIE -----	51
➤ COUPONS D'ENTRETIENS -----	54
➤ CLOSE IMPORTANTE DE GARANTIE -----	64

INFORMATION DE SÉCURITÉ

Être un propriétaire responsable.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsable du fonctionnement sûr et approprié de votre véhicule. L'utilisation en toute sécurité et le fonctionnement dépendent de l'utilisation de techniques de conduite appropriées ainsi que de l'expertise de l'utilisateur. Chaque utilisateur doit suivre les recommandations suivantes avant de conduire ce véhicule. Il devra:

- Obtenir des instructions approfondies d'un représentant de la marque sur tous les aspects du fonctionnement du véhicule.
- Respecter les avertissements et les entretiens requis dans ce manuel.
- Obtenir une formation qualifiée dans une structure sûre et appropriée techniquement.
- Obtenir l'avis technique d'un professionnel comme indiqué dans le manuel d'utilisateur et/ou quand il est nécessaire de faire une intervention mécanique

La sécurité

Effectuez les vérifications préalables avant chaque utilisation du véhicule pour s'assurer qu'il fonctionne en toute sécurité. Si l'inspection ou les entretiens ne sont pas respectés, cela augmente considérablement la possibilité d'un accident ou de dégâts matériels. Se reporter à la page pour la liste d'opération de vérification.

- Ce véhicule est conçu pour transporter le conducteur et un passager.
- L'incapacité des automobilistes à détecter et à reconnaître véhicules en circulation est la cause prédominante de accidents d'automobile/de véhicule. De nombreux accidents ont été causés par un automobiliste qui n'a pas pu voir le véhicule. Se rendre visible apparaît être très efficace dans la réduction des chances de ce type d'accident. Donc:
 - Portez une veste de couleur vive.
 - Faites preuve de prudence lorsque vous approchez et en passant par les intersections, les intersections sont les endroits les plus susceptibles d'accidents de véhicules arriver.
 - Roulez là où d'autres automobilistes peuvent vous voir. Éviter chevauchant dans l'angle mort d'un autre automobiliste
- De nombreux accidents impliquent des utilisateurs inexpérimentés. De plus, de nombreux utilisateurs impliqués dans les accidents de la circulation n'ont même pas de permis.

- Assurez-vous que vous êtes qualifié et que vous prêtez votre véhicule à des conducteurs qui en ont les compétences.
- Ne dépasser pas vos compétences et vos limites. Rester dans vos limites peut vous aider à éviter un accident.
- Nous vous recommandons d'utiliser votre véhicule hors de la circulation jusqu'à ce que vous soyez devenu parfaitement familiarisé avec ce dernier et toutes ses commandes.
- De nombreux accidents ont été causés par des erreurs de conduite. Une erreur typique de l'utilisateur, prendre le virage trop large à la suite d'une vitesse excessive ou sous virage (angle insuffisant pour la vitesse).
 - Respectez toujours la limite de vitesse et ne roulez jamais plus vite que la limite de vitesse légale.
 - Signalez toujours avant de tourner ou de changer de voie. Assurez-vous que les autres automobilistes peuvent vous voir.
- La position du conducteur et du passager est important pour un bon contrôle.
 - Le conducteur doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds pendant l'utilisation du véhicule.
 - Le passager doit toujours tenir le conducteur, la sangle de siège ou les poignées passagères et garder les deux pieds sur les repose-pieds. Ne transportez jamais un passager à moins qu'il ne puisse placer fermement les deux pieds sur les repose-pieds passagers.
- Ne roulez jamais sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.
- Ce véhicule est conçu pour une utilisation sur route uniquement. Il n'est pas prévu pour une utilisation hors route.
- Il est primordial de porter un casque de protection car la majorité des décès dus à des accidents de la route sont dus à des blessures à la tête. L'utilisation d'un casque de protection est le facteur le plus important dans la prévention ou la réduction des blessures à la tête.
- Portez toujours un casque aux normes avec votre réglementation.
- Nous vous conseillons de porter une visière de protection ou des lunettes adaptés à la circulation, le vent dans vos yeux non protégés pourrait contribuer à altération de la vision qui pourrait vous empêcher de voir un danger.
- L'utilisation d'une veste, de chaussures, de pantalons, des gants de protections sont fortement conseillés pour prévenir ou réduire l'abrasion ou des dégâts corporels.
- Ne portez jamais de vêtements amples, sinon il pourrait vous empêcher d'utiliser correctement les leviers, les commandes et ainsi causer des blessures ou un accident.
- Portez toujours des vêtements de protection qui couvrent vos jambes, les chevilles et les pieds. Le moteur et le système d'échappement va devenir très chaud pendant ou après l'utilisation de la moto et peut causer des brûlures.
- Un passager doit également respecter les précautions ci-dessus.

- Évitez les intoxications au monoxyde de carbone. Tout échappement du moteur contient du monoxyde de carbone et c'est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, des vertiges, somnolence, des nausées, et peut être mortel. Le monoxyde de carbone est incolore et inodore. Vous pouvez inspirer du gaz même si vous ne le voyez pas ou ne sentez pas les échappements du moteur. Un niveau mortels de monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement et vous pouvez rapidement être intoxiqué et incapable de vous sauver. Les gaz de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures ou jours dans des zones fermées ou mal ventilées. Si vous éprouver des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone, quitter la zone immédiatement, prendre de l'air frais, et **PREVENEZ VOTRE MEDECIN**.
- Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur d'une pièce. Même si vous essayez de ventiler les gaz d'échappements avec des ventilateurs ou des fenêtres ouvertes, le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement un niveau dangereux.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit mal ou partiellement ventilé telles que les granges, les garages etc...
- Ne faites pas tourner le moteur au-dessous des habitations, les gaz peuvent rentrer par les fenêtres, les portes ou les ventilations.

Autres éléments de sécurité

- Assurez-vous de signaler clairement quand vous changez de direction.
- Le freinage peut être extrêmement difficile sur une route mouillée. Évitez les freinages brusques, car le véhicule pourrait glisser. Utiliser les freins lentement lorsque vous vous arrêtez sur une surface mouillée.
- Ralentissez à l'approche d'un virage, une fois que vous avez terminé un virage, accélérez lentement.
- Soyez prudent lorsque vous passez à côté des voitures garées, un conducteur pourrait ne pas vous voir et ouvrir sa portière sur votre passage.
- Passages à niveau, rails de tramway, plaques d'égout et travaux sur routes deviennent extrêmement glissant lorsque la route est mouillée. Ralentissez et traversez avec prudence.
- Les plaquettes de frein peuvent être mouillées lorsque vous lavé le véhicule, après l'avoir lavé vérifiez les freins avant de rouler.
- Portez toujours un casque, des gants, un pantalon (conique autour de la manchette et de la cheville afin qu'ils ne battent pas), et une veste de couleur vive.
- Ne transportez pas trop de bagages sur le véhicule, un véhicule surchargé est instable. Utilisez des sangles pour sécuriser les bagages sur le porte bagage (si équipé). Une charge libre affectera la stabilité du véhicule et pourrait détourner votre attention de la route.
-

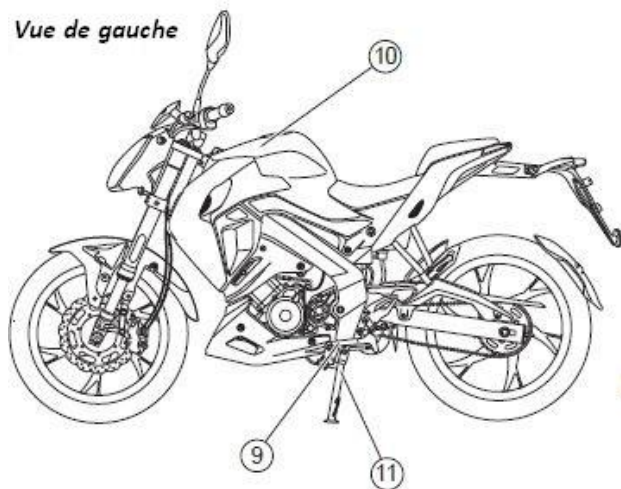
Politique de confidentialité

En référence à la loi du 31/12/1996 no. 675 concernant la protection des données personnelles, nous aimerions vous informer des points suivants :

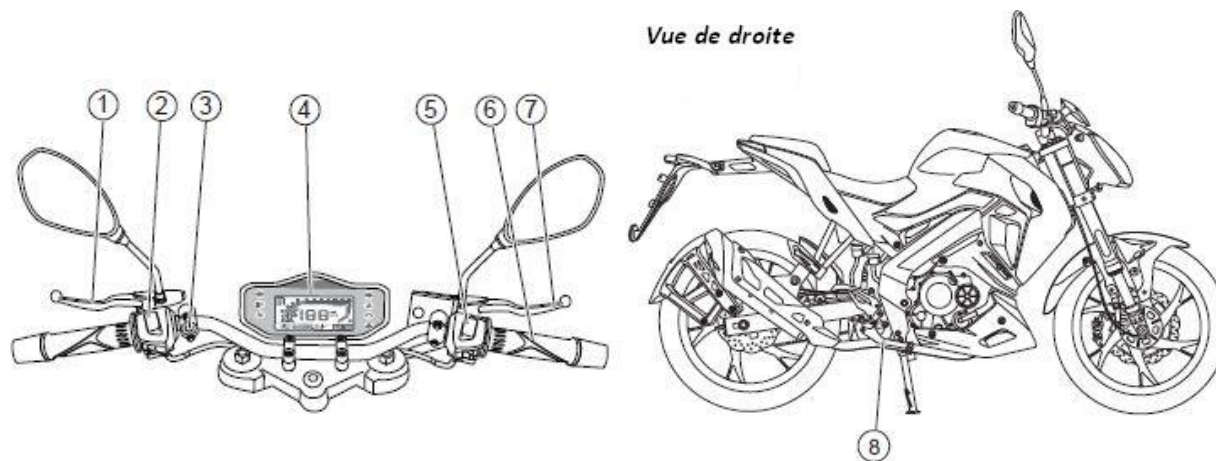
- 1) Les données que vous fournissez seront entrées, en cas de votre consentement, dans notre banque de données client et utilisées pour toute informations commerciales dans l'intérêt du client et études de marché.
- 2) Donner la permission d'utiliser des données, comme requis pour remplir les formulaires de cette brochure, est essentiel pour vous fournir avec des services de garantie normaux.
- 3) Les données que vous fournissez seront traitées correctement, légalement et de manière transparente, conformément aux lois en vigueur.
- 4) À tout moment, vous pourrez faire valoir vos droits, comme le reconnaît l'article 13 de la loi no. 675/96, en contactant :
Votre concessionnaire pour faire la demande à DIP IMPORT.

DESCRIPTION

Vue de gauche



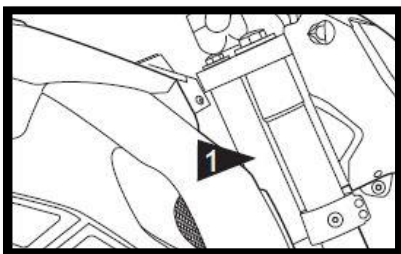
Vue de droite



1. Levier d'embrayage
2. Commutateur de phare gauche
3. Bouton de fonction
4. Compteur
5. Commutateur coupe-circuit
6. Poignée d'accélérateur
7. Levier de frein avant
8. Pédale de frein arrière

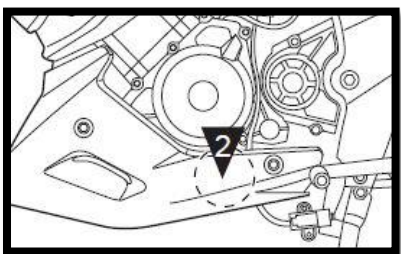
9. Sélecteur de vitesse
10. Réservoir d'essence
11. Béquille latérale

INFORMATION DE L'UTILISATEUR



- Le numéro de série châssis du véhicule ① est inscrit à droite du tube de fourche.

Numéro de série châssis du véhicule (VIN)



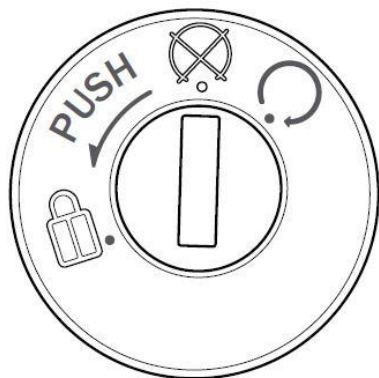
- Le numéro de série du moteur ② est inscrit en haut à gauche du carter.





Numéro de série moteur du véhicule

Les numéros de série châssis et moteur sont utilisés pour enregistrer le véhicule, ils doivent aussi aider votre concessionnaire pour commander des pièces ou a de différentes informations.

<i>NUMERO DE SERIE CHASSIS</i>	
<i>NUMERO DE SERIE MOTEUR</i>	

INSTRUMENT ET CONTRÔLE DES FONCTIONS

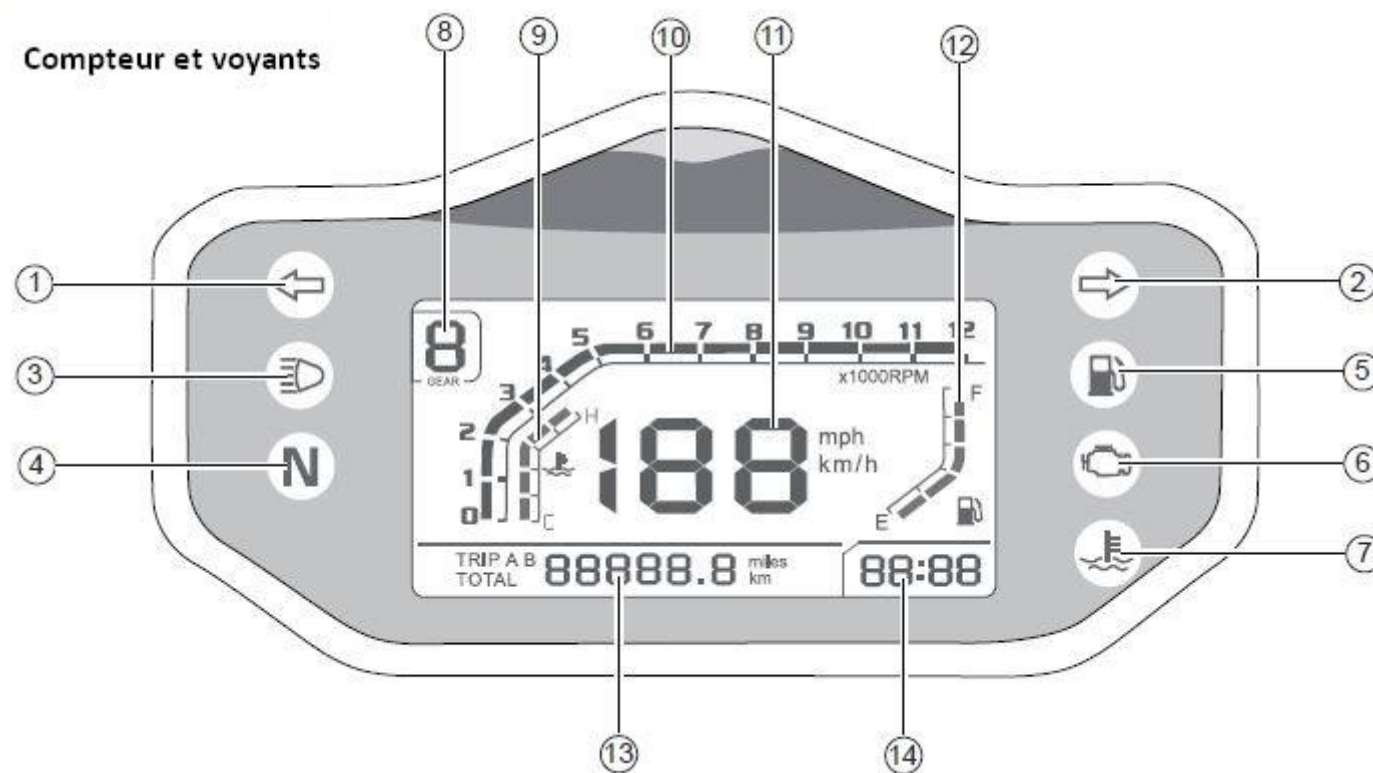


- «» Position (Off) : Tous les circuits sont éteints.
- «» Position (On) : Tous les circuits sont en route.
- «» Position block direction : Tournez le guidon vers la gauche et tourner la clef sur la position «», le block de direction est verrouillé. Pour le débloquer, insérez la clé et tournez pour que la direction soit libérée.

NOTICE

N'essayez pas de mettre le verrouillage de la direction en roulant ce n'est pas nécessaire et peut également provoquer un accident.

Compteur et voyants



1. VOYANT DE CLIGNOTANT

Le voyant de clignotant clignote lorsque les clignotants sont activés. Le voyant de clignotant clignote lorsque les clignotants sont activés.

2. VOYANT DE CLIGNOTANT

Le voyant de clignotant clignote lorsque les clignotants sont activés. Le voyant de clignotant clignote lorsque les clignotants sont activés.

3. VOYANT DE FEUX DE ROUTE

Le voyant de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont activés.

4. VOYANT NEUTRAL

Lorsque la transmission est au point mort, le voyant vert reste allumé.

5. VOYANT DE RESERVE DU NIVEAU D'ESSENCE

Lorsque le carburant dans le réservoir est inférieur à 15%, le témoin s'allume.

6. VOYANT DE CODE PANNE

Retourner au revendeur agréé si ce voyant est allumé.

7. VOYANT DE TEMPERATURE D'EAU

Lorsque ce voyant s'allume cela indique un manque d'eau dans le système de refroidissement.

8. INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGE

Les chiffres sur le compteur indiquent les positions des vitesses engagées (1,2,3,4,5,6).

9. INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE L'EAU

Cet indicateur indique la température du liquide de refroidissement. Lorsque le pointeur est entre « C » et « H », la température est normale. Si l'indicateur monte plus que la moitié de la jauge, vérifier le niveau de liquide et/ou rapprocher-vous de votre revendeur.

10. TACHYMETRE

Le tachymètre indique le régime moteur (tours/minutes).

11. COMPTEUR DE VITESSE

Le compteur de vitesse indique la vitesse de circulation, KM/H.

12. JAUGE DU NIVEAU D'ESSENCE

Il indique le niveau de carburant dans le réservoir.

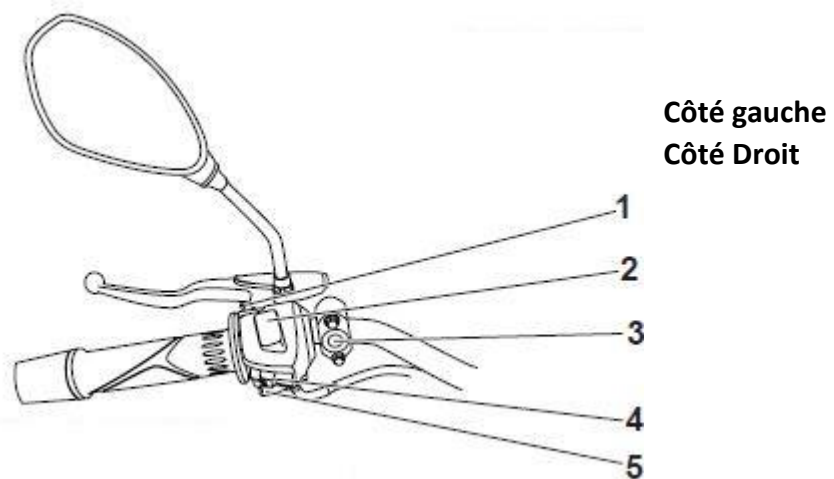
13. COMPTEUR KILOMETRIQUE



L'odomètre enregistre le kilométrage total parcouru et le « Trip » compteur peut être réinitialisé, ce qui enregistre les kilomètres parcourus dans une période spécifique.

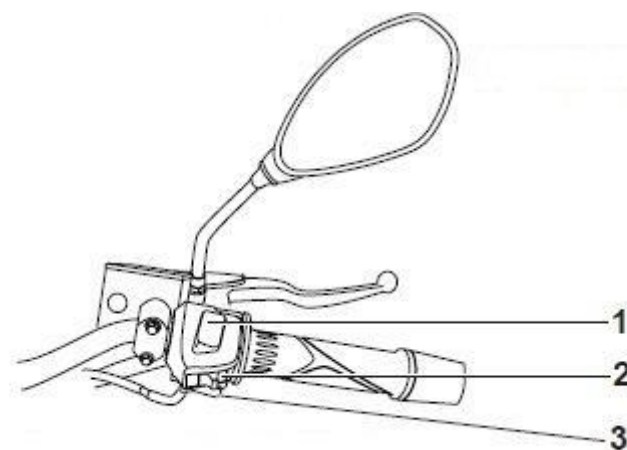
14. HORLOGE





Affichage de l'heure.




GUIDON





- 1- Appel de phare
- 2- Commutateur de phare «  /  »
- 3- Bouton de fonction du compteur



- 1- Coupe-circuit «  /  »
- 2- Bouton warning «  »
- 3- Bouton de démarrage «  »

- 4- Commutateur de clignotant « / »
- 5- Avertisseur sonore «  »

Commutateur de phare gauche

Tournez le commutateur en position "", le feu de route reste allumé et le voyant sur le compteur s'allume également.
Mettez le commutateur sur la position "", le feu de croisement s'allume.

Commutateur de clignotant

Appuyer sur le bouton "←", les clignotants gauches et le voyant au compteur s'allume.
Appuyer sur le bouton "→", les clignotants droits et le voyant au compteur s'allume.

ATTENTION

Allumez les clignotants à temps lorsque vous changer de direction et n'oubliez pas d'éteindre les clignotants.

Bouton d'appel de phare (si équipé)

Pour prévenir d'un danger vous pouvez appuyer sur ce bouton, les feux de route vont s'allumer le temps que vous appuyez sur ce bouton.

Bouton d'avertisseur sonore

Appuyez sur le bouton «  » pour activer le klaxon.

Interrupteur d'arrêt du moteur (si équipé)

Lorsque le bouton est sur la position "○" l'électricité de la moto fonctionne normalement, le moteur tourne.

Lorsque le bouton est sur la position "⊗" l'électricité de la moto est coupée, le moteur ne tourne pas.

NOTICE

Dans des conditions normales, ce commutateur doit être activé "○".

Utilisez ce commutateur sous situation d'urgence, par exemple accident ou problèmes de commutateur à clé.

Bouton de démarrage

Maintenez le levier d'embrayage ou mettez-vous en position neutre sur la boîte à vitesse.

Appuyez sur le bouton pour faire fonctionner le démarreur et démarrer le moteur.

Levier d'embrayage

Lors du démarrage du moteur ou du changement de vitesse, maintenez le levier d'embrayage pour couper l'inertie du moteur sur la roue arrière.

Levier de frein avant

Tirez sur le levier de frein correctement pour utiliser le frein avant.

Poignée d'accélérateur

La poignée d'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. La rotation de la poignée de gaz fait varier plus ou moins le régime moteur, lorsque celle-ci n'est pas sollicitée la moto reste sur son régime de ralenti.

Warning

Poussez le commutateur sur "△/•" les quatre clignotants seront allumés en cas de situation d'urgence.

Bouton de fonction du compteur

Appuyez brièvement sur le bouton pour basculer entre TRIP A et TRIP B. Sur la position « ODO » appuyez dix secondes sur le bouton pour le mode de réglage de l'heure, appuyez longuement sur le bouton (plus de dix secondes) pour basculer entre km/h et mph. Sur la position TRIP, appuyez longuement sur le bouton pour réinitialiser le kilométrage "TRIP".

Réservoir

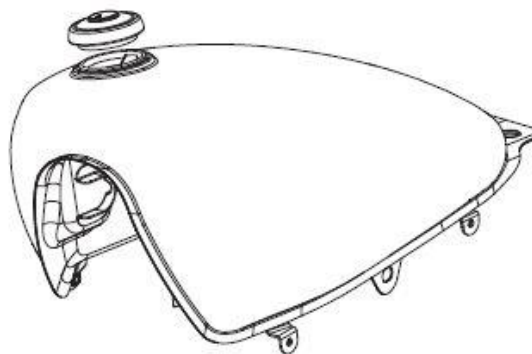
Pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant, veuillez insérer la clé et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrez le couvercle.

Pour fermer le réservoir de carburant, veuillez refermer puis appuyer sur la trappe et retirez la clé lorsque vous entendez le son du verrouillage.

<p>Carburant recommandé: Sans Plomb 98</p> <p>Capacité du réservoir de carburant: 10 l</p>
--

⚠ ATTENTION

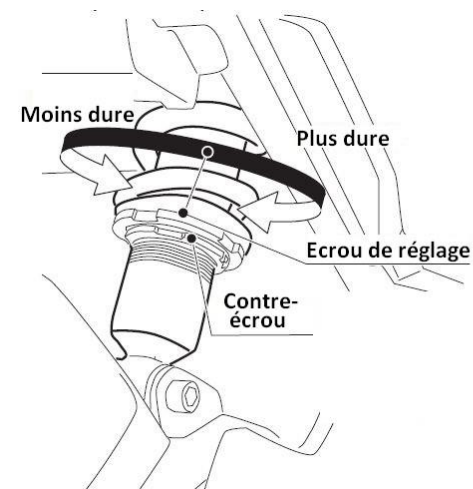
Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Ne faites pas éclabousser le carburant sur le moteur chaud. Veuillez arrêter le moteur et tourner la clé de contact sur la position "⊗" (Off) lorsque vous devez faire le plein. N'oubliez pas de verrouiller le couvercle du réservoir d'essence après avoir ajouté le carburant, pour éviter une évaporation dans l'air, qui est un gaspillage d'énergie et polluerait l'environnement.



AMORTISSEUR ARRIÈRE

Chaque amortisseur est équipé d'un ressort de réglage de précontrainte pour ajuster l'utilisation de conduite selon le poids, les conditions de chargements et la méthode de conduite. Régler l'amortisseur quand le véhicule est stable et sur la béquille centrale ou latéral.

COUPLE DE SERRAGE
Ecrou supérieur : 37-44 NM
Ecrou inférieur : 22-29 NM
5 niveaux d'ajustements



KICK DE DEMARRAGE (Si équipé)

Le kick de démarrage est sur le côté droit du moteur.

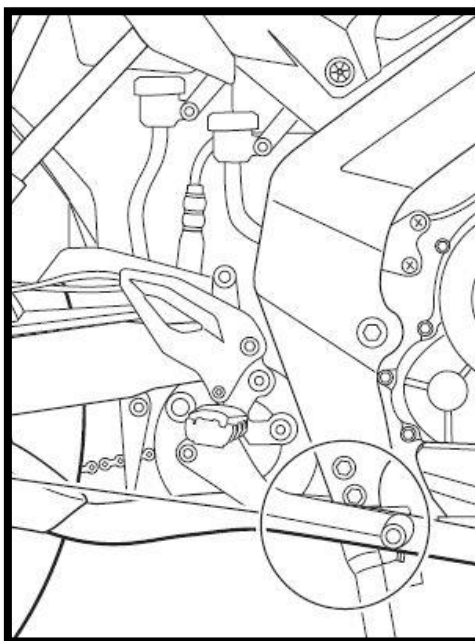
NOTICE

Après avoir démarré le moteur, vérifiez le kick et assurez-vous qu'il est retourné à sa position initiale pour conduire.

PEDALE DE FREIN ARRIERE

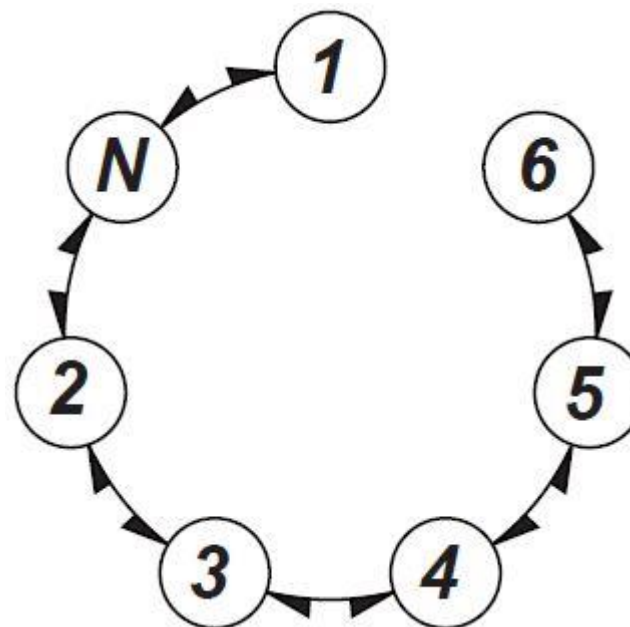
Appuyez sur la pédale de frein arrière pour freiner la roue arrière. Le feu « stop » s'allume lorsque le frein arrière est utilisé.

Pédale de frein arrière



SELECTEUR DE VITESSE

Ralentir le moteur pour rétrograder.
Accélérer le moteur légèrement pour déplacer les engrenages
en souplesse afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesse.



OPERATION DE VERIFICATION

Inspectez votre véhicule à chaque fois que vous l'utilisez pour vous assurer que le véhicule est en bon état de fonctionnement. Suivez toujours les procédures d'inspection et d'entretien ainsi que les périodicités décrits dans ce propriétaire.

ATTENTION

Ne pas inspecter ou entretenir correctement le véhicule augmente la possibilité d'un accident ou de dégâts matériels.

Ne pas utiliser le véhicule si vous trouvez un problème.

Si un problème ne peut pas être corrigé par les procédures prévues dans ce manuel, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Avant d'utiliser ce véhicule, vérifiez les points suivants :

PIECES	VERIFICATIONS
CARBURANT	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir de carburant.• Faites le plein si nécessaire.• Vérifier la ligne de carburant pour les fuites
HUILE MOTEUR	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier le niveau d'huile dans le moteur.• Si nécessaire, ajoutez l'huile recommandée au niveau spécifié.• Vérifiez si le véhicule présente des fuites d'huile.

PIECES	VERIFICATIONS
<p align="center">FREIN A DISQUE (Si équipé)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fonctionnement. • S'il est mou ou spongieux, faites purger le système hydraulique. • Vérifier l'usure des plaquettes de frein. Remplacer si nécessaire. • Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir. Si nécessaire, ajouter le liquide de frein recommandé. • Vérifiez que le système hydraulique ne fuit pas.
<p align="center">FREIN A TAMBOUR (Si équipé)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fonctionnement. • Vérifier l'usure des patins de frein. Remplacer si nécessaire.
<p align="center">POIGNEE D'ACCELERATEUR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que la rotation est douce et sans résistance. • Vérifiez le jeu sans câble. • Si nécessaire, demander à un concessionnaire de régler le jeu du câble et de le lubrifier.
<p align="center">LEVIER D'EMBRAYAGE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que la course du levier est douce et sans résistance. • Vérifiez le jeu du câble. • Si nécessaire, demander à un concessionnaire de régler le jeu et de lubrifier le câble.
<p align="center">JANTES ET PNEUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les dommages. • Vérifier l'état des pneus et la profondeur de la bande de roulement. • Vérifier la pression.
<p align="center">LEVIER DE FREIN AVANT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que le fonctionnement est régulier.
<p align="center">PEDALE DE FREIN</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiez les pivots si nécessaire.
<p align="center">BEQUILLE CENTRALE ET LATERAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiez les pivots si nécessaire.
<p align="center">VOYANTS DU COMPTEUR ET COMMODO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le fonctionnement

Lisez attentivement le manuel du propriétaire pour vous familiariser avec tous les contrôles. S'il y a un contrôle ou une fonction que vous ne comprenez pas, demandez à votre concessionnaire.

⚠ ATTENTION

Ne pas se familiariser avec les commandes peut entraîner une perte de contrôle, qui pourrait causer un accident ou des blessures.

OPERATION ET POINT IMPORTANT DE CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Vérifiez si le robinet d'essence est sur la position "☐"
2. Tournez le contacteur a clef sur "ON".
3. Mettre le point mort ou maintenir le levier d'embrayage.
4. Démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage.

Quand le moteur est froid, utilisez le starter pour démarrer le moteur.

⚠ ATTENTION

Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur d'une pièce avec ou sans ventilation. Ne pas laisser le moteur en route quand personne n'est proche du véhicule.

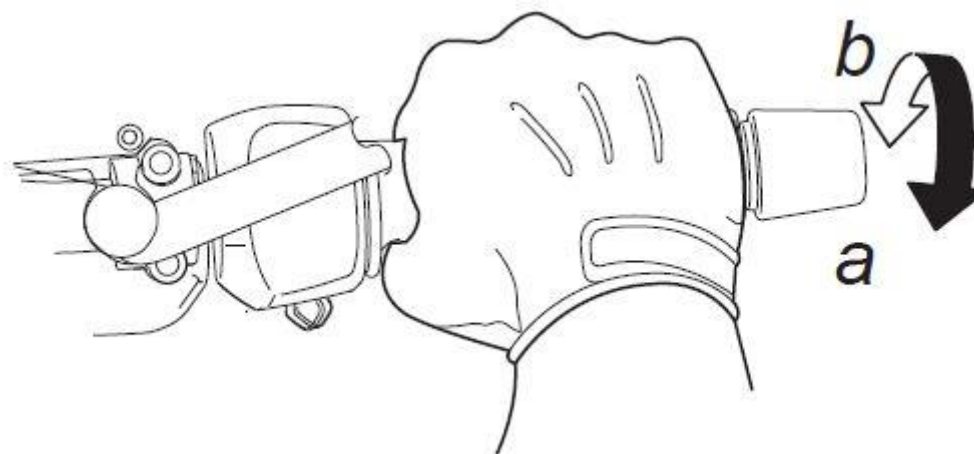
! NOTICE

Ne faites pas tourner le moteur à haut régime lorsque vous ne conduisez pas le véhicule ou il surchauffera et endommagera l'intérieur du moteur.

ACCELERATION ET DECELERATION

La vitesse est ajustée par l'ouverture et la fermeture de la poignée d'accélérateur.

Pour augmenter la vitesse, tournez la poignée d'accélérateur dans la direction (a). Pour réduire la vitesse, tournez la poignée dans la direction (b).



FREINAGE

1. Fermez complètement la poignée d'accélérateur.
2. Appuyer simultanément sur les freins avant et arrière.

ATTENTION

Il est dangereux d'utiliser uniquement le frein avant ou arrière, les utiliser séparément peut provoquer un dérapage ou une perte de contrôle. Soyez prudent et utilisez les freins correctement lorsque vous conduisez sur une route mouillée ou en virage où les risques sont décuplés.

RODAGE DU MOTEUR

La période la plus importante dans la vie de votre moteur est celle entre 0 et 1000 kms. Pour cette raison, vous devriez lire ce qui suit attentivement. Comme le moteur est tout neuf, ne pas mettre de charge excessive pendant les 1000 premiers kms. Les différentes parties du moteur s'usent et s'adaptent pour un fonctionnement correct. Pendant cette période, rester accélérer à fond ou toute condition qui pourrait entraîner une surchauffe du moteur risquerait de casser ou abîmer le moteur prématurément. Le moteur ne doit pas dépasser 80% du régime moteur dans la zone rouge. Ne pas tourner la poignée d'accélérateur dans la position complètement ouverte, changer de vitesse à temps pour maintenir le régime moteur à un niveau raisonnable.

Il est fortement conseillé d'utiliser le véhicule très soigneusement pendant sa période de rodage, l'utilisateur doit être familiarisé avec les performances de sa moto.

STATIONNEMENT

1. Le véhicule doit être garé sur un sol ferme et plat.
2. Tournez la clé de contact sur la position "⊗" pour arrêter le moteur.
3. Retirer la clé de contact du contacteur après le verrouillage de la direction pour des raisons de sécurité.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE ET REGLAGES

Les entretiens périodiques, les réglages et la lubrification est primordial pour garder votre véhicule dans les conditions les plus sûrs et les plus efficaces. La sécurité est une obligation du propriétaire/utilisateur du véhicule.

Les points les plus importants des entretiens périodiques du véhicule, les réglages et la lubrification sont expliqués dans les pages suivantes.

Les intervalles donnés dans le tableau des entretiens périodiques et des réglages devraient être simplement considérés comme un guide général dans des conditions de conduite normales.

Cependant, en fonction du temps, de la route, de l'emplacement géographique et de l'utilisation individuelle, les intervalles de maintenances peuvent avoir besoin d'être raccourcis.

ATTENTION

Ne pas entretenir correctement le véhicule ou effectuer des activités de maintenance de manière incorrecte peut augmenter votre risque de blessure ou mortel pendant la maintenance ou l'utilisation du véhicule.

Si vous n'avez pas les connaissances suffisantes pour effectuer les petites maintenances ou réglage sur le véhicule, rapprochez-vous de votre concessionnaire.

NOTICE

- Les contrôles annuels doivent être effectués toutes les années, sauf si un entretien basé sur le kilométrage est effectué à la place.
- Le véhicule peut avoir différents accessoires selon les différents pays et certaines pièces peuvent ne pas exister pour votre pays.

TABLEAU DES ENTRETIENS PERIODIQUES

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000KMS	4000 KMS Ou 3 mois	7000 KMS Ou 6 mois	10000KMS Ou 9 mois	13000KMS Ou 12 mois	16000KMS Ou 15 mois
Durites d'essence	• Vérifier les durites d'essence si elles ne sont pas fissurées ou craquelés.		✓		✓		
Bougie	• Vérifier l'état. Nettoyez et réglez le l'écartement.		✓		✓		
	• Remplacer			✓		✓	
Soupapes	• Vérifiez / réglez le jeu aux soupapes.	✓		✓		✓	
Filtre à air	• Inspection / nettoyage / remplacement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Carburateur (Si équipé)	• Vérifiez / ajustez le régime de ralenti.			✓		✓	
Frein à disque	• Vérifier le fonctionnement, le niveau de liquide et l'absence de fuite sur le véhicule.	✓		✓		✓	
	• Inspectez / remplacez les plaquettes de frein.			✓		✓	

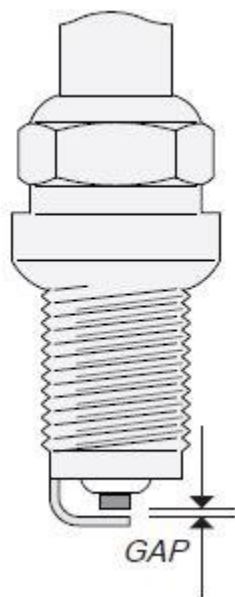
PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000KMS	4000 KMS Ou 3 mois	7000 KMS Ou 6 mois	10000KMS Ou 9 mois	13000KMS Ou 12 mois	16000KMS Ou 15 mois
Frein à tambour	<ul style="list-style-type: none"> Inspectez / remplacez les mâchoires de frein. 			✓		✓	
Jantes	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le bon fonctionnement et l'absence de dommages. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Les pneus	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et les dommages. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez si nécessaire. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la pression d'air. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés 	✓		✓		✓	
Pivot du levier de frein avant	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier avec du silicone ou graisser. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chaine de transmission final	<ul style="list-style-type: none"> Absence de point dur Graissage Tension recommandée 	Tous les 1000 KMS					
Pivot de la pédale du frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier avec du silicone ou graisser. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Béquille latérale Béquille centrale	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier ou graisser 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fourche avant	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement et les fuites d'huile. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Amortisseur	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement et comprimer l'amortisseurs pour détecter les fuites d'huile. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000KMS	4000 KMS Ou 3 mois	7000 KMS Ou 6 mois	10000KMS Ou 9 mois	13000KMS Ou 12 mois	16000KMS Ou 15 mois
Huile moteur	• Remplacer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite d'huile.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Crépine d'huile moteur	• Nettoyer.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Contacteur de frein avant et arrière	• Vérifier le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot et câbles	• Lubrifier ou graisser	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poignée d'accélérateur et logement du câble	• Vérifiez le fonctionnement et le jeu libre de la poignée.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Régler le jeu du câble d'accélérateur si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lumières, signaux et commutateurs	• Vérifier le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Ajustez le faisceau de phare.	✓			✓		

NOTICE	Des contrôles et des entretiens plus fréquents sont nécessaires dans les zones poussiéreuses. Surtout pour le filtre à air, il est suggéré de le remplacer au premier 500KMS et de le nettoyer tous les 1000KMS.
---------------	--

VERIFICATION DE LA BOUGIE

La bougie est un composant moteur important, qui doit être vérifié périodiquement, de préférence par un concessionnaire.
La bougie va s'éroder lentement à cause de la chaleur et des dépôts, elle doit être démontée et vérifiée conformément à l'entretien périodique.
En outre, l'état de la bougie peut révéler l'état du moteur.
L'électrode centrale doit avoir un bronzage moyen (la couleur idéale lorsque le moteur tourne normalement).
Si la bougie a une couleur nettement différente, le moteur pourrait mal fonctionner.
Ne pas tenter de diagnostiquer vous-même ces problèmes, allez chez votre concessionnaire vérifier le véhicule.
Si la bougie montre des signes d'érosion, excès de carbone ou d'autres dépôts, elle devra être remplacée.
Avant d'installer une bougie, l'écart de la bougie devrait être mesurée avec la jauge d'épaisseur et, si nécessaire, ajusté à la spécification.



<p>Type BOSH</p> <p>Ecartement <i>0.7 – 0.8 mm</i></p>
--

Nettoyer la surface du joint de la bougie et la surface de contact, puis enlever toutes saletés du filetage de la bougie.

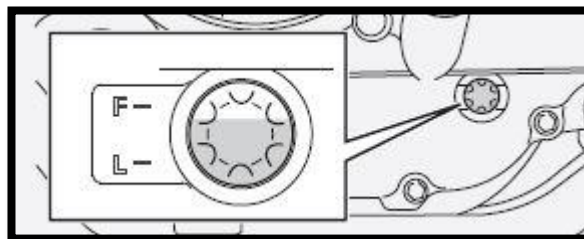
HUILE MOTEUR

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié avant chaque sortie.

L'huile doit être changée aux intervalles spécifiés dans l'entretien périodique.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

1. Placez le véhicule sur la béquille centrale, une légère inclinaison de la moto sur le côté peut erroné la lecture du niveau.
2. Démarrer le moteur, faite le chauffer pendant plusieurs minutes, puis éteignez-le.
3. Attendez quelques minutes jusqu'à ce que l'huile se dépose dans le bas carter, puis retirez le bouchon de remplissage d'huile, essuyez la jauge de remplissage d'huile, poser la jauge dans son orifice (sans le visser), et puis retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau d'huile.
4. Si l'huile moteur est inférieure au repère du niveau minimum, ajouter suffisamment d'huile du type recommandé pour le remplir au bon niveau.



NOTICE

L'huile moteur doit être comprise entre le minimum et maximum.

REEMPLACER L'HUILE MOTEUR

1. Démarrer le moteur, le faire chauffer pendant plusieurs minutes, puis éteignez-le.
2. Placez un bac à vidange sous le moteur pour recueillir l'huile usagée.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et la vis de vidange pour vidanger l'huile du carter moteur.
4. Installez la rondelle et le boulon de vidange, puis serrez le boulon de vidange au couple spécifié.
5. Remplir avec la quantité et le niveau spécifiée l'huile moteur, puis installez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.

Type

API SH, SAE10W40, JASO MA

Capacité

1.1L ± 0.1L

REGLAGE DU RALENTI

1. Gardez le véhicule sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes.
3. Brancher un tachymètre numérique sur le câble de la bougie.
4. Ajustez la vis de ralenti et maintenez le régime du moteur stable.

Vitesse de ralenti

1,400±100 tr/min

JEUX AUX SOUPAPES

Le jeu des soupapes change avec l'utilisation du véhicule, ce qui entraîne un mélange air-carburant inadéquat et/ou un bruit du moteur. Pour empêcher cela, le jeu de soupape doit être réglé par un concessionnaire aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique. Une température normale est nécessaire pour un réglage précis du ralenti.

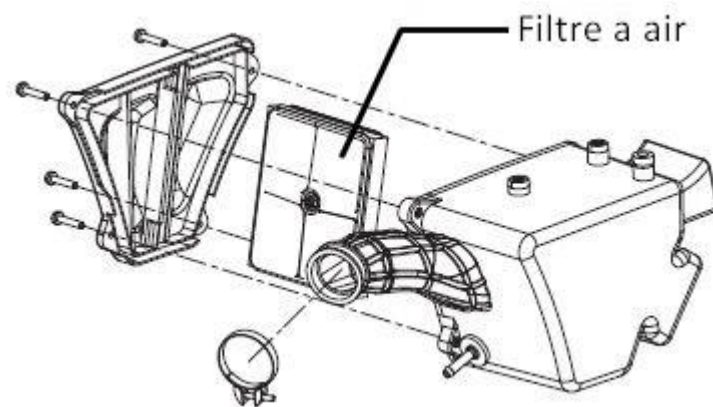
Valeurs de réglages (moteur froid)
ADM: 0.05 ~ 0.07mm
ECH: 0.07 ~ 0.10mm

FILTRE A AIR

Le filtre à air doit être remplacé et doit être nettoyé aux intervalles spécifiés dans le tableau des périodicités d'entretiens.

REEMPLACER LE FILTRE A AIR

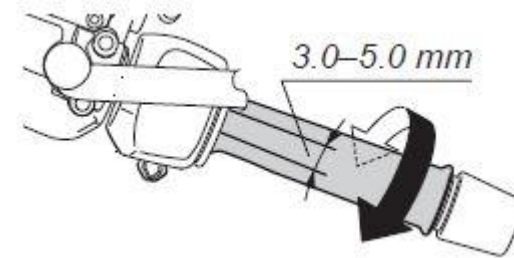
1. Placez le véhicule sur la béquille centrale.
2. Retirez la boîte à air en dévissant les vis.
3. Retirez le filtre à air.
4. Insérer un nouveau filtre à air dans la boîte à air.
5. Remettre le couvercle de la boîte à air et resserrer les vis.



VERIFICATION DU JEU SUR LE CÂBLE D'ACCELERATEUR

Le jeu libre du câble d'accélérateur doit être entre 3,0 et 5,0 mm à la poignée d'accélérateur.

Vérifiez régulièrement le jeu du câble d'accélérateur et, si nécessaire, allez chez votre concessionnaire pour le faire régler.

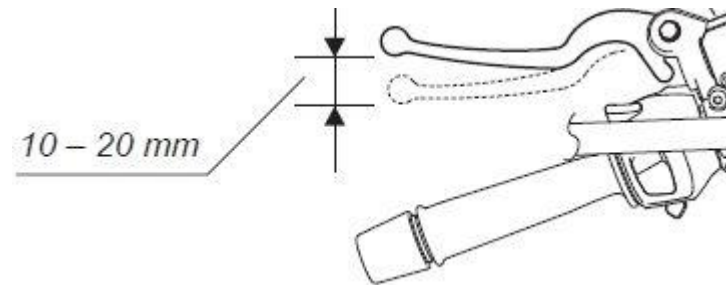


VERIFICATION DU JEU SUR LE LEVIER D'EMBRAYAGE

Le jeu libre du levier d'embrayage est mesuré à partir du mouvement du levier.

Ajustez selon les méthodes suivantes, si quelque chose d'anormal :

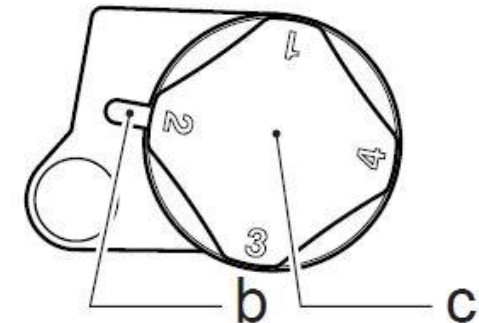
1. Desserrez le contre-écrou.
2. Visser ou dévisser le boulon de réglage et régler la vis pour effectuer la course libre requise.
3. Serrer le contre-écrou.



Poussez et maintenez le levier de frein vers l'avant et tourner le cadran "c" à la position que vous préférez.

Après ajustement, le numéro de réglage correspond au cadran "b" sur le maître-cylindre de frein.

<p>Position n ° 1 Jeu minimum du levier de frein (Pour l'utilisateur avec des grande main)</p> <p>Position n ° 4 Jeu maximum de levier de frein (Pour l'utilisateur avec des petites mains)</p>



VERIFICATION DE LA PEDALE DE FREIN ARRIERE

Pour régler la course de la pédale de frein arrière, tourner le boulon de réglage du frein arrière, le jeu libre doit être ajusté à 20 ~ 30mm.



SYSTÈME DE FREIN COMBINÉ (CBS)

Ce véhicule est équipé d'un étrier avant à trois pistons et un étrier arrière à un piston.

En tirant seulement sur le levier de frein avant, le système active uniquement les deux pistons extérieurs de l'étrier avant.

En appuyant sur la pédale ou le levier de frein, le système active d'abord le piston de l'étrier arrière.

Quand la pression du liquide de frein dans le maître-cylindre arrière augmente à 0.1Mpa, le CBS activera l'itinéraire auxiliaire pour transférer la pression au centre du piston de l'étrier avant.

Lorsque vous atteignez une certaine valeur (varie selon le modèle), la pression du piston central de l'étrier de frein avant atteindra sa limite supérieure de sécurité et va cesser d'augmenter.

Cette conception a pour but, d'assurer l'utilisation du frein arrière, pour que la roue avant subisse une force de freinage appropriée et donc de ne pas bloquer la roue avant ce qui pourrait engendrer un danger pour l'utilisateur.

Pour une efficacité de freinage maximale, utilisez le freinage avant et arrière simultanément, comme conseillé dans un système de freinages conventionnels.

S'il vous plaît noter que le CBS ne peut pas vous empêcher d'avoir le risque soudain de perdre le contrôle du véhicule sur un freinage excessif. Contrôlez votre vitesse avec l'état de la route pour le dosage du freinage.

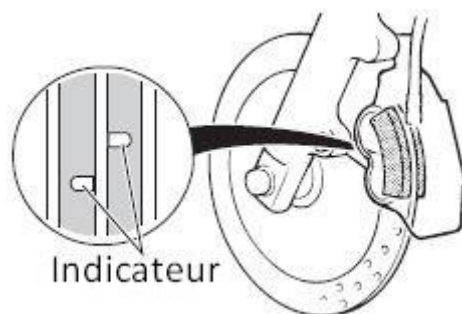
VERIFICATIONS DES PLAQUETTES DE FREINS

Les plaquettes de frein avant et arrière (si équipé) doivent être contrôlé pour savoir l'état d'usure aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique.

Chaque plaquette de frein est munie d'un indicateur d'usure (rainures), qui vous permette de vérifier l'état de la plaquette sans avoir à démonter l'étrier de frein.

Vérifier l'indicateur d'usure par rapport à la rainure. Si une plaquette de frein est usée au point que la rainure a disparu, demander à un revendeur de les remplacer.

Les plaquettes de freins se remplacent par 2 et non pas à l'unité.



LIQUIDE DE FREIN (Si équipé)

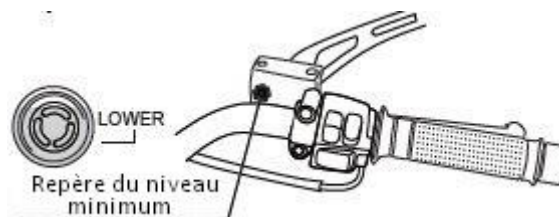
Si le véhicule utilise des freins à disques, le contrôle doit être fait avant la livraison du véhicule, si vous remarquez un problème contactez votre concessionnaire.

Liquide de frein recommandé
DOT 4

⚠ ATTENTION

En cas de d'ingestion de liquide de frein par erreur ou si contact avec les yeux ou la peau, laver avec une grande quantité d'eau
Consulter un médecin dans les plus brefs délais.

N'oubliez pas de vérifier le niveau dans le bocal de maître-cylindre. Ajoutez du liquide de frein approprié si nécessaire.

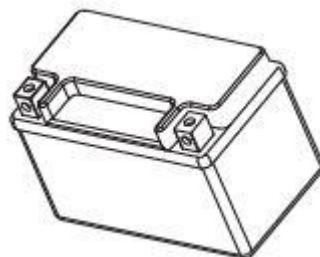


VERIFICATION DE LA BATTERIE

Demandez au revendeur de vérifier le niveau d'électrolyte.

Demandez à un revendeur de charger la batterie dès que possible si elle semble déchargée.

La batterie a tendance à se décharger plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques en option.

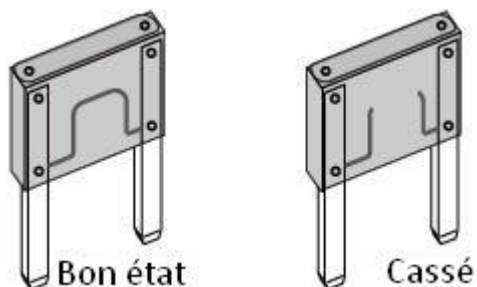


**BATTERIE SANS ENTRETIENS
12V6Ah (YTX7A-BS)**

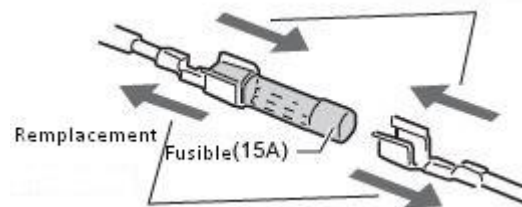
REPLACEMENT DES FUSIBLES ET DES AMPOULES

Si un fusible ou une ampoule est grillé, remplacez l'élément comme indiqué ci-dessous :

1. Tourner la clé sur "OFF" et couper le circuit électrique en question.
2. Retirez le fusible ou l'ampoule grillée, puis installez un nouveau fusible qui correspond à la spécification du circuit ou une ampoule avec les bonnes spécifications.



EFI VERSION	
Main Fuse	20A
ECU System Fuse	10A
Main relay Fuse	10A



CARBURETOR VERSION	
Fuse	15A

ATTENTION

N'utilisez pas un fusible ou une ampoule de plus haute intensité que ce qui recommandé, pour éviter de causer des dommages importants au système électrique et éventuellement un incendie ou des problèmes électriques.

Klaxon	12V 3A
Ampoule phare	12V 55W/55W
Ampoule de clignotant	12V 3.6W
Veilleuse	12V 0.3W
Ampoule de feux arrière	12V 3W

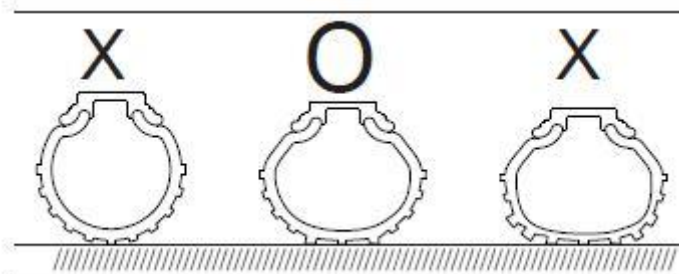
PNEUS

Les pressions des pneus doivent être régulièrement vérifiées. Afin de garantir une sécurité maximale et une durée de vie plus longue, la pression nécessite des vérifications fréquentes.

Pression des pneus

Une pression insuffisante des pneus va accélérer l'usure et avoir un impact négatif sur la stabilité de conduite. Cependant, trop de pression réduira la surface de contact et donc moins d'adhérence provoquant ainsi la perte de contrôle du véhicule.

La pression des pneus doit être maintenue dans la norme et penser à ajustez la pression des pneus selon les conditions météo.



Pressions préconisées	
Avant : 1.9 bar	Arrière : 2.1 bar

STOCKAGE

Court terme

Garez toujours votre véhicule dans un endroit frais et sec et si nécessaire, le protéger contre la poussière avec une couverture.

Long terme

Avant de stocker votre véhicule pendant plusieurs mois:

1. Changer l'huile moteur.
2. Lubrifiez la chaîne de transmission.
3. Vidangez le carburant dans le réservoir. Refermez la trappe à essence.
4. Démontez la bougie et ajoutez une cuillère à café de (15 ~ 20cm³) d'huile du moteur propre dans le cylindre. Faites tourner le moteur à plusieurs reprises pour distribuer l'huile dans le cylindre et remettre la bougie.
5. Retirez la batterie. Gardez la batterie en bon état et dans un endroit qui peut éviter le gel et la lumière directe du soleil. Chargez la batterie ou examinez le niveau d'électrolyte (si équipé d'une batterie au plomb).
6. Nettoyez et séchez le véhicule. Cirer la surface de la peinture.
7. Gonflez les pneus à la pression requise. Mettre le véhicule sur un support pour éviter de faire toucher les deux pneus au sol.
8. Couvrir le véhicule (pas de plastique ou de matériau de revêtement) et le maintenir à une place où la température est constante et avec un faible taux d'humidité. Ne conservez pas votre véhicule directement face à la lumière du soleil.

Utiliser le véhicule après stockage

1. Retirez la protection et nettoyez le véhicule. Changez l'huile moteur si votre véhicule est stocké depuis plus de quatre mois.
2. Vérifiez le niveau d'électrolyte et le chargez comme nécessaire. Réinstallez la batterie.
3. Lavez l'agent antirouille dans le réservoir de carburant et y rajoutez de l'essence propre.

SPECIFICATIONS

Taille et poids	
Longueur	2020mm
Largeur	780mm
Taille	1070mm
Empattement	1345mm
Poids à sec	137kg
Moteur	
Type	Monocylindre, 4 temps, 2 soupapes
Modèle	154MI-4
Alésage x course	Ø54x54.5mm
Déplacement	124.8ml
Puissance maximal	9.0kW/9500 tr/min
Couple maximal	10N.m/7500 tr/min
Système d'allumage	TLI
Ratio de compression	11:1
Pneus	
Pneu avant	100/80-17
Pneu arrière	130/70-17
Essence	
Capacité du réservoir (réserve incluse)	10L
Carburant recommandé	Essence sans plomb 98
Freinage	
Type de freinage avant	Frein à disque
Type de freinage arrière	Frein à disque

Certificat de contrôle avant livraison et garantie

Les contrôles d'avant livraison sont effectués par le revendeur avant de livrer la moto au client.

Le revendeur est tenu de compléter, de tamponner et de signer le certificat « contrôle d'avant livraison », ainsi que le certificat de « Contrôle d'avant livraisons et garantie ».

Le certificat doit également être rempli en acceptation par l'acheteur du véhicule qui aura vérifié que le véhicule livré est exempt de défauts esthétiques et fonctionnels.

CONTROLE D'AVANT LIVRAISON

Contrôles à effectuer	Éléments concernés	✓ / ✗
Vérifications des serrages	• Roue avant	
	• Etrier de frein avant	
	• Etrier de frein arrière	
	• Roue arrière	
	• Guidon	
	• Fourche avant	
	• Amortisseur arrière	
	• Visserie générale	
Vérifications esthétiques	• Fixations des carénages	
	• Rayures	
	• Autocollants	
	• Propreté	
Vérifications du système électrique	• Feux de croisement	
	• Feux de route	
	• Clignotants	
	• Eclairage de plaque d'immatriculation	
	• Feux stop	
	• Allumage	
Vérifications des niveaux	• Liquide de frein	
	• Huile moteur	

Contrôles à effectuer	Éléments concernés	✓ / ✗
Test routier	• Freinage	
	• Suspensions	
	• Démarrage à froid	
	• Démarrage à chaud	
	• Carburateur ou Injection	
	• Tableaux de bord	
Vérification sécuritaire	• Ralenti	
	• Câble d'accélérateur	
	• Pressions des pneus	
	• Correspondance entre numéro de châssis et carte grise	
	• Rotation du guidon	

Responsabilité du revendeur

Nom : _____
 Prénom : _____
 Prêt pour la livraison (signature et cachet du revendeur) :

Copie pour le concessionnaire

NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CONTROLE D'AVANT LIVRAISON

Contrôles à effectuer	Éléments concernés	✓ / ✗
Vérifications des serrages	• Roue avant	
	• Etrier de frein avant	
	• Etrier de frein arrière	
	• Roue arrière	
	• Guidon	
	• Fourche avant	
	• Amortisseur arrière	
	• Visserie générale	
Vérifications esthétiques	• Fixations des carénages	
	• Rayures	
	• Autocollants	
	• Propreté	
Vérifications du système électrique	• Feux de croisement	
	• Feux de route	
	• Clignotants	
	• Eclairage de plaque d'immatriculation	
	• Feux stop	
Vérifications des niveaux	• Allumage	
	• Liquide de frein	
	• Huile moteur	

Contrôles à effectuer	Éléments concernés	✓ / ✗
Test routier	• Freinage	
	• Suspensions	
	• Démarrage à froid	
	• Démarrage à chaud	
	• Carburation ou Injection	
	• Tableaux de bord	
Vérification sécuritaire	• Ralenti	
	• Câble d'accélérateur	
	• Pressions des pneus	
	• Correspondance entre numéro de châssis et carte grise	
	• Rotation du guidon	

Responsabilité du revendeur

Nom : _____

Prénom : _____

Prêt pour la livraison (signature et cachet du revendeur) :

Copie a conserver dans ce manuel

CERTIFICAT DE CONTROLE AVANT LIVRAISON ET GARANTIE

MODEL	
NUMERO DE CHASSIS	
Information du client	
NOM	
ENTREPRISE	
PRENOM	
ADRESSE	
VILLE	
CODE POSTAL	
N° DE TELEPHONE	
E-MAIL	
DATE DU DEBUT DE GARANTIE	

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
<p>Le véhicule a été préparé pour la livraison, effectuant toutes les opérations requises et compléter avec les accessoires fournis. Le client a été informé de tous les termes de la garantie et a pris livraison du livret d'utilisation et d'entretien.</p>	
Signature	
Date	
Responsabilité du client	
<p>Le véhicule est sans défauts esthétiques. J'ai reçu le livret d'utilisation et d'entretien et j'ai été avisé des conditions générales de garantie que j'accepte. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées dans la section intitulée "Politique de confidentialité".</p>	
Signature	
Date	

Copie a conserver dans ce manuel

CERTIFICAT DE CONTROLE AVANT LIVRAISON ET GARANTIE

MODEL	
NUMERO DE CHASSIS	
Information du client	
NOM	
ENTREPRISE	
PRENOM	
ADRESSE	
VILLE	
CODE POSTAL	
N° DE TELEPHONE	
E-MAIL	
DATE DU DEBUT DE GARANTIE	

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été préparé pour la livraison, effectuant toutes les opérations requises et compléter avec les accessoires fournis. Le client a été informé de tous les termes de la garantie et a pris livraison du livret d'utilisation et d'entretien.	
Signature	
Date	
Responsabilité du client	
Le véhicule est sans défauts esthétiques. J'ai reçu le livret d'utilisation et d'entretien et j'ai été avisé des conditions générales de garantie que j'accepte. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées dans la section intitulée "Politique de confidentialité".	
Signature	
Date	

Copie a envoyer a DIP IMPORT

CERTIFICAT DE CONTROLE AVANT LIVRAISON ET GARANTIE

MODEL	
NUMERO DE CHASSIS	
Information du client	
NOM	
ENTREPRISE	
PRENOM	
ADRESSE	
VILLE	
CODE POSTAL	
N° DE TELEPHONE	
E-MAIL	
DATE DU DEBUT DE GARANTIE	

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
<p>Le véhicule a été préparé pour la livraison, effectuant toutes les opérations requises et compléter avec les accessoires fournis. Le client a été informé de tous les termes de la garantie et a pris livraison du livret d'utilisation et d'entretien.</p>	
Signature	
Date	
Responsabilité du client	
<p>Le véhicule est sans défauts esthétiques. J'ai reçu le livret d'utilisation et d'entretien et j'ai été avisé des conditions générales de garantie que j'accepte. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées dans la section intitulée "Politique de confidentialité".</p>	
Signature	
Date	

Copie pour le concessionnaire

ENTRETIEN NUMERO 1 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur

Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance.
Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.

Signature

Date

ENTRETIEN NUMERO 2 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

ENTRETIEN NUMERO 3 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur

Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance.
Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.

Signature

Date

ENTRETIEN NUMERO 4 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur

Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance.
Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.

Signature

Date

ENTRETIEN NUMERO 5 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur

Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance.
Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.

Signature

Date

ENTRETIEN NUMERO 6 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

ENTRETIEN NUMERO 7 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

ENTRETIEN NUMERO 8 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

ENTRETIEN NUMERO 9 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur

Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance.
Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.

Signature

Date

ENTRETIEN NUMERO 10 :KMS

Model

Numéro de châssis

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

Close importante de garantie

Si une de ces pièces est défectueuse et nécessite une demande de garantie, seul le technicien de DIP IMPORT pourra décider de l'acceptation ou non de la demande suivant les critères et l'avis de l'usine.

Le véhicule ne sera pas pris en garantie si le véhicule :

- N'est plus conforme à celui d'origine.
- A subi une transformation qui modifiera la puissance moteur.
- A subi une modification du châssis qui entraînera un comportement routier dangereux.
- A un accessoire qui est non conforme aux pièces d'origine.
- Subi une modification du système de freinage.
- N'a pas respecté la taille et les dimensions des pneus d'origine.
- N'a pas fait les entretiens recommandés par le constructeur.
- N'est pas vérifié pour ses niveaux (huile, liquide).
- Ne respecte pas la bonne utilisation recommandée.

Éléments hors garanties :

Les éléments hors garanties sont tous les éléments considérés comme pièce d'usure et/ou consommables sur le véhicule.

(Si une pièce a subi un choc ou un accident du à une mauvaise utilisation et/ou un mauvais entretien, cette pièce ne sera pas prise en garantie.)

Consommables et/ou pièces d'usures		
Kit chaîne (si équipé)	Cable d'accélérateur	Filtre à huile
Pneus	Cable d'embrayage (si équipé)	Bougies
Essence	Liquide de refroidissement (si équipé)	Joint spy de fourche
Huile moteur	Carénages	Huile de fourche
Liquide de frein (si équipé)	Disque de freins (si équipé)	Ampoules
Plaquettes de freins (si équipé)	Valve de jantes	Huile de pont (si équipé)
Mâchoire de freins (si équipé)	Filtre à air	Pièce autre que l'origine

(Batterie garantie 3 mois après la première mise en circulation)



Depuis 1969...

⚠ Les détails décrits ou illustrés dans ce livret peuvent différer des spécifications réelles du véhicule, les accessoires installés ou la spécification peuvent varier selon le pays. Aucune réclamation ne sera affirmée à la suite de telles divergences. Les dimensions, les poids, la consommation de carburant et les données de performance sont cités au client. Le droit de modifier les designs, équipements et accessoires est réservé. Sauf erreur ou omission. Document traduit et édité par DIP IMPORT.

