

Horwin CR6

Notice d'utilisation



Notice d'utilisation de la CR6

Bienvenue dans la famille des utilisateurs de la CR6, HORWIN !

A travers ce guide nous vous guiderons pour comprendre toutes les fonctions de la moto électrique CR6 et l'utiliser au mieux pour votre sécurité. Avant de rouler, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et assurez-vous de toujours vous conformer aux exigences suivantes :

Assimilez parfaitement les informations contenues dans cette notice ainsi que les instructions, précautions et avertissements.

Faites particulièrement attention aux avertissement apposées sur la CR6 ou dans cette notice.

HORWIN et TilGreen ne pourront en aucun cas assumer la responsabilité découlant d'une modification non autorisée, de la non-utilisation d'accessoires d'origine ou de l'installation de composants qui affectent les performances et la sécurité de la moto.

Veuillez contacter le Centre de service client HORWIN à service@horwinglobal.com ou sav@tilgreen.fr en cas de problème.

Nous vous souhaitons un bon voyage en toute sécurité !

Consignes de sécurité

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, faites toujours attention aux points suivants :

- Ne conduisez pas après avoir pris des médicaments qui peuvent affecter votre capacité de conduire, boire de l'alcool ou ressentir une gêne physique.
- Respectez les règles de circulation en vigueur ainsi que les panneaux de signalisation. Vérifier en permanence les conditions de la route, les conditions climatiques au moment de conduire votre CR6 ou à venir, ainsi que l'état de votre véhicule.
- Portez des équipements de sécurité tels que des casques, gants, vêtements adaptés ainsi que des chaussures adaptées à la conduite en moto.
-

Avant chaque sortie, effectuez une inspection de votre CR6 comme le fonctionnement des feux, des freins, la bande de roulement des pneumatiques ainsi que la pression des pneus, etc.; vérifier si d'autres pièces sont desserrées ou ont un bruit anormal.

Il est indispensable de faire entretenir régulièrement la moto dans le centre de service agréé.

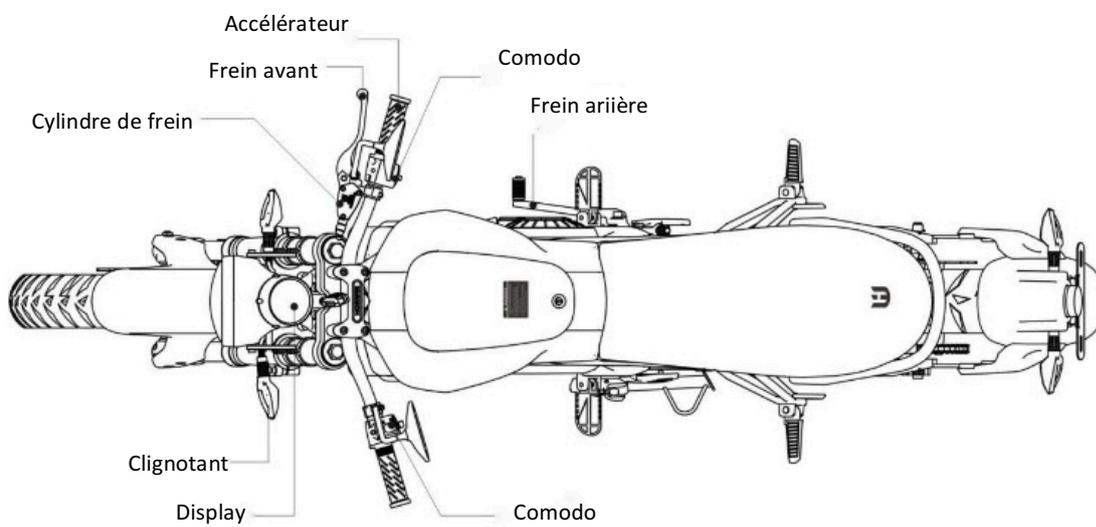
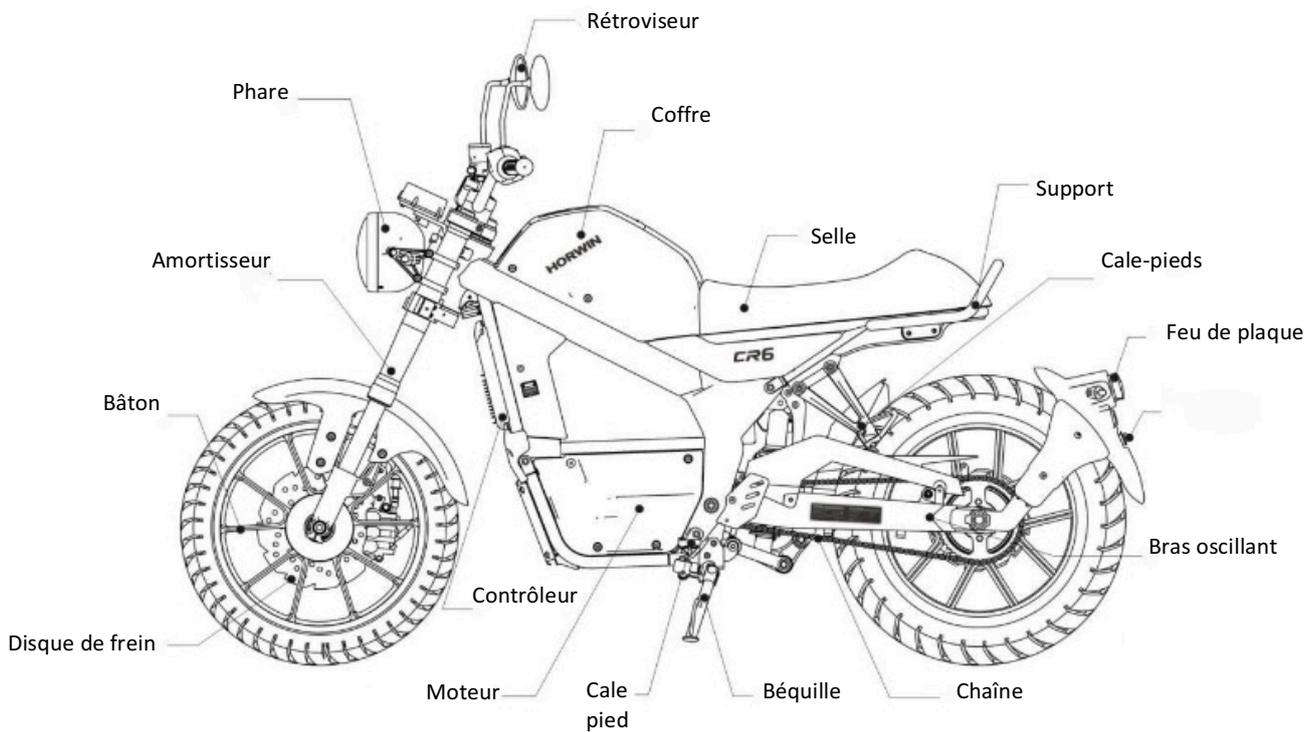
Pour assurer votre sécurité et celle des autres, n'utilisez pas de feux de route dans de bonnes conditions d'éclairage.

L'utilisation continue de feux de route à haute luminosité causera des interférences visuelles aux véhicules arrivant en face de vous et affectera la conduite normale.

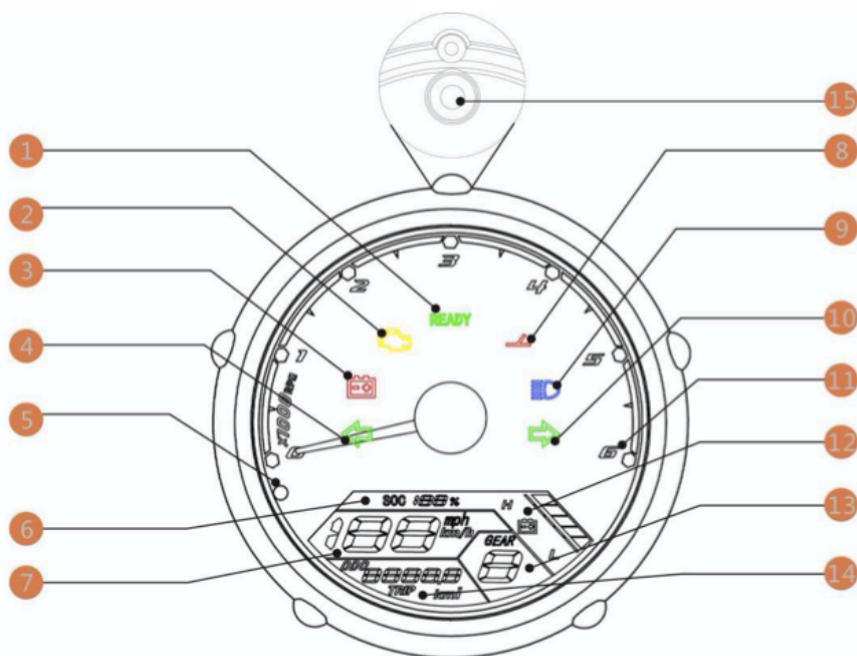
Conformément à la législation l'usage du téléphone avec un système non adapté est interdit.

Pièces et composants

Schéma de la carrosserie et des composants du véhicule



Instruments de bord



1. Indicateur d'affichage

Indique que le véhicule est prêt à rouler. Tournez la poignée d'accélération pour faire avancer le véhicule.

2. Icône OBD

Cette icône s'allumera en cas de défaut, avec le code de défaut affiché dans l'affichage du kilométrage. Affiche la température ambiante actuelle.

3. Indicateur de batterie faible

Cette icône s'allume lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 20%. Il s'allumera également lors de la mise en charge.

4. Clignotant gauche

Actionnez le clignotant gauche, le témoin clignote.

5. Capteur automatique d'éclairage du display

6. Affichage en temps réel du niveau de la batterie

Affiche le pourcentage du niveau total de la batterie jusqu'à 100%.

7. Affichage de la vitesse instantanée.

8. Affichage de la béquille latérale

L'indicateur s'allume lorsque la béquille latérale est abaissée, à ce moment, le véhicule ne peut pas se rouler.

9. Indicateur de feux de route

L'indicateur s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

10. Clignotant droit

Actionnez le clignotant droit, le témoin clignote.

11. Indicateur de nombre de tours/mn

Affiche le nombre de tours/mn du moteur instantané.

12. Indicateur de charge de la batterie

Affiche le niveau de batterie en temps réel sous forme de barre horizontale.

13. Indicateur du rapport de vitesse engagée

A basse vitesse la vitesse « 1 » apparaît et à grande vitesse le chiffre « 2 » apparaît.

14. Kilométrage total

Affiche le kilométrage total parcouru. Si la CR6 connaît une panne alors un code de panne s'affichera

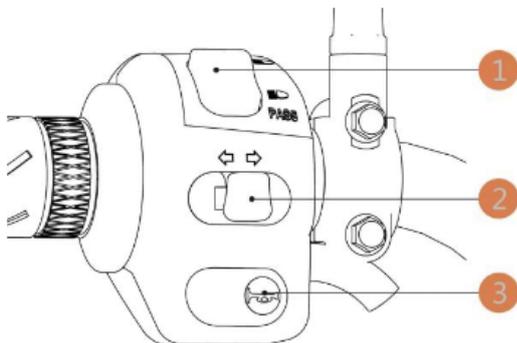
- Appuyez sur le bouton à l'arrière du display pour passer à la distance de parcours journalier
- Appuyez longuement sur le même bouton pour basculer entre le système métrique et le système britannique.

15. Bouton de commutation du système métrique / britannique Appuyez brièvement une fois pour afficher la distance du trajet

- Lors de l'affichage du kilométrage total, appuyez longuement sur le bouton pour basculer entre le système métrique et le système britannique
- Lors de l'affichage de la distance parcourue, appuyez longuement sur le bouton pour effacer la valeur cumulée des distances parcourues

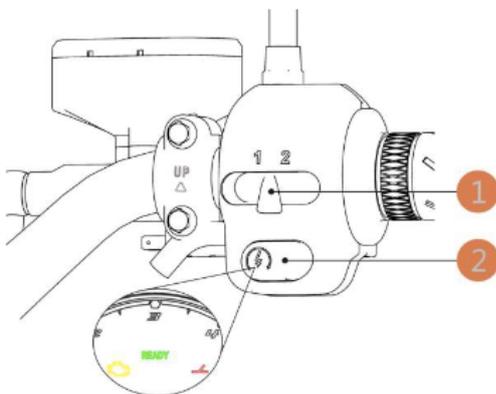
Guide d'utilisation

Boutons du comodo gauche

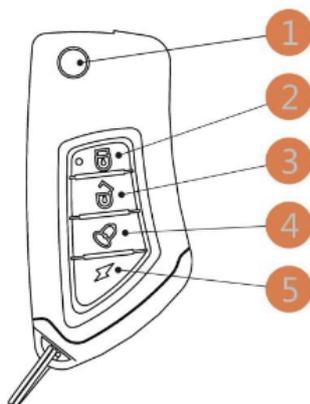


- 1. Bouton de commutation des feux de route / feux de croisement**
Allumez les feux de route en poussant vers le haut
- 2. Clignotant**
Poussez vers la gauche pour activer le clignotant gauche.
Poussez vers la droite pour activer le clignotant droit.
- 3. Klaxon**

Boutons du comodo droit

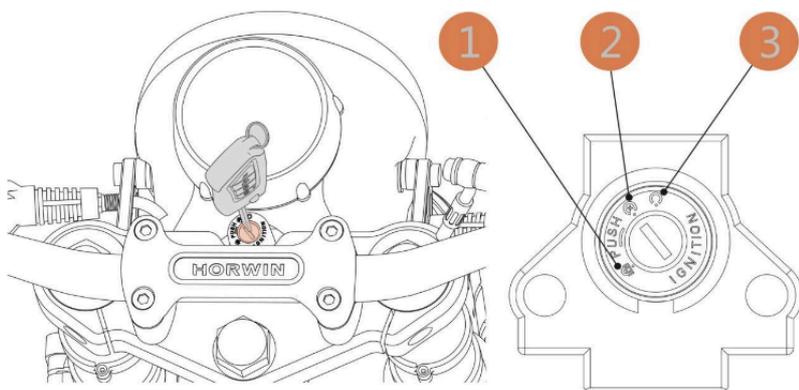


- 1. Sélecteur**
La CR6 a 2 modes :
Mode 1 "éco" : Il limite la vitesse à 60km/h tout en réduisant l'accélération et la puissance délivrée.
Mode 2 "sport" : Il ne limite pas la vitesse maximale et délivre toute la puissance de la CR6
- 2. Bouton de démarrage**



1. Appuyez pour sortir la clé
2. Mise en fonctionnement de l'alarme
Appuyez légèrement pour mettre en fonctionnement l'alarme antivol.
3. Mise hors fonctionnement de l'alarme
Appuyez légèrement pour déconnecter l'alarme.
4. Bouton de recherche de véhicule
Appuyez sur le bouton et le véhicule sonnera.
5. Bouton de démarrage
Double-cliquez sur le bouton et le véhicule s'allumera.

Comment verrouiller le guidon ?

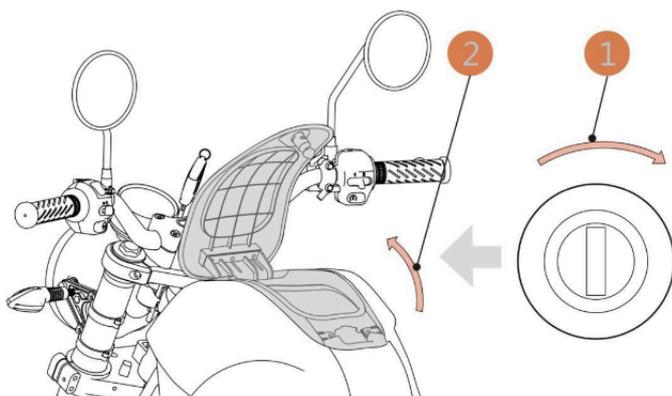


Une fois la moto éteinte grâce à la clé, tournez le guidon vers la gauche, insérez la clé dans la serrure, appuyez vers le bas et tournez la clé en position 1 pour verrouiller la direction.

Pour déverrouiller : tourner la clé vers la droite directement en position 2 pour démarrer le véhicule.

Continuez à tourner la clé vers la droite en position 3, le système électrique est en marche pour l'auto-test et le véhicule est en attente.

Ouverture du coffre

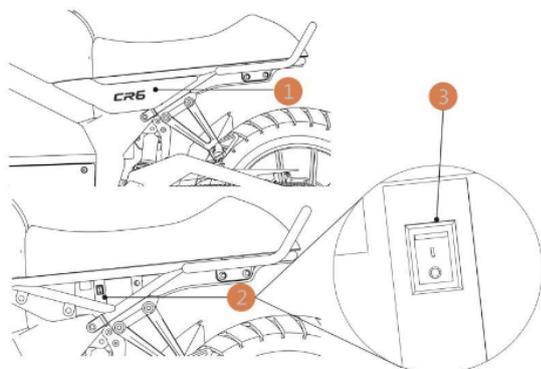


- 1- Tournez à droite pour déverrouiller la serrure du coffre
- 2- Soulever pour l'ouvrir

Insérez la clé et tournez à 90 degrés vers la droite, le couvercle du coffre sera ouvert. Le câble de charge et une trousse à outils se trouve dans le coffre.

Pour fermer le coffre, tournez la clé de 90 degrés vers la droite, appuyez sur le couvercle vers le bas et relâchez la clé.

Mise en sécurité de la CR6



Pour éviter une consommation excessive d'électricité pendant le transport, l'interrupteur (3) est en position OFF. Une fois que vous avez reçu la moto, veuillez mettre l'interrupteur en position "1" comme indiqué ; vous entendrez un « clic », indiquant que l'appareil est sous tension.

1. Retirez le capot latéral "1" comme indiqué en le tirant fermement et lentement vers l'extérieur.
2. La position de l'interrupteur est sur « O »
3. Appuyez sur le bouton pour le mettre en position « 1 »

Inspection avant utilisation

Avertissements

La consommation d'alcool est une cause directe de décès dans la conduite d'une moto. Ne conduisez pas après avoir bu conformément à la législation.

Avant votre premier trajet, il est impératif de :

- Lire la notice d'utilisation
- Vérifier que vous avez bien compris toutes les informations de sécurité
- Comprendre comment fonctionnent tous les organes de commande de la CR6
- Vous assurez que vous êtes dans de bonnes conditions physiques et psychologiques
- Porter un casque attaché sur votre tête, des lunettes et des vêtements de protection adéquate
- Ne pas conduire après avoir bu ou pris des médicaments

Vêtements de protection

Pour des raisons de sécurité, il est impératif pour votre sécurité de toujours porter un casque, des lunettes, des bottes, un pantalon et des manches longues ou des vestes adaptées

Avertissements

En cas de collision ou de chute, ne pas porter de casque peut augmenter le risque de blessure ou de mort. Assurez-vous de porter un casque, des lunettes et d'autres équipements de protection adaptés.

Formation des conducteurs

Appréhender le fonctionnement et la conduite d'une moto électrique est une étape essentielle. Même si vous avez déjà conduit d'autres motos, vous devez encore prendre le temps de vous familiariser avec le fonctionnement et la maîtrise de la conduite de la CR6.

Veillez-vous entraîner dans un endroit sûr jusqu'à ce que vos compétences soient suffisantes et que vous vous habituez à la taille et au poids de la CR6.

Il est essentiel que chaque conducteur puisse être titulaire d'un permis requis pour la conduite de la CR6 (équivalent 125 cm³).

Inspection avant de rouler

Lors de l'inspection de la CR6, si vous constatez un dommage ou un problème, veuillez le résoudre ou le faire résoudre par votre concessionnaire agréé.

Avant de conduire la moto électrique CR6, veuillez vérifier les éléments suivants pour assurer votre sécurité sur la route :

- Si la poignée d'accélération tourne de manière linéaire et sans résistance excessive
- L'ensemble des boutons des comodors droit et gauche fonctionnent normalement
- Assurez-vous de la pression des pneu (Pression de pneu avant : 20-25 psi et 26- 32 psi pour le pneu arrière).
- Vérifiez que la surface du pneu n'est pas endommagée, usée ou percée
- Si la profondeur de sculpture est suffisante (> 0,8 mm)
- Qu'il n'y a pas de voyant de défaut sur le display
- La batterie est suffisamment chargée
- Les phares, les feux arrière, les feux stop et les clignotants fonctionnent normalement
- Le klaxon fonctionne normalement
- Les rétroviseurs sont propres et ajustés à votre conduite
- L'huile de frein est suffisante permettant aux freins de fonctionner normalement

En cas d'anomalie ou de problème de fonctionnement, veuillez contacter votre revendeur ou le service client TilGreen à sav@tilgreen.fr

Restrictions et directives sur les routes

Informations générales

Précautions

Une surcharge ou un chargement incorrect peut entraîner un fonctionnement anormal de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort. Veuillez suivre toutes les limites de charge et autres informations de chargement dans ce manuel

Instructions de chargement

La capacité maximale du CR6 est de 304 kg, y compris le poids du conducteur et des passagers, ainsi que tous les composants de la carrosserie du véhicule.

Si vous souhaitez charger plus de marchandises, nous vous suggérons d'utiliser un support adapté. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire la méthode de chargement correcte. Un chargement incorrect peut affecter la stabilité et la maniabilité de la CR6. Même si votre CR6 est correctement chargée, vous devez conduire avec une grande prudence.

Lors du chargement de marchandises, veuillez suivre les règles suivantes :

- Vérifiez si les deux pneus sont correctement gonflés
- Si vous modifiez votre charge normale, vous devrez ajuster la façon dont les marchandises sont fixées

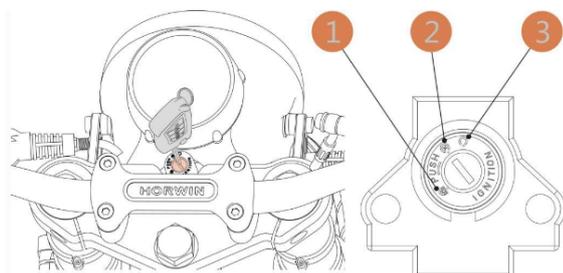
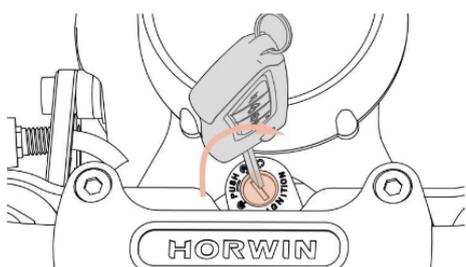
- Pour éviter que les marchandises ne se desserrent, ce qui peut entraîner un danger caché, veuillez-vous assurer que toutes les marchandises sont fermement fixées
- Abaissez le centre de gravité des marchandises et rapprochez-le le plus possible de votre propre centre de gravité
- Répartissez uniformément le poids des marchandises sur les deux côtés de la CR6

Comment commencer à rouler ?

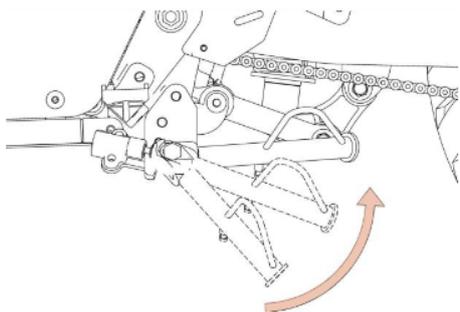
Le CR6 peut être démarrée soit à l'aide de la clé ou de la télécommande.

1. Utilisation de la clé

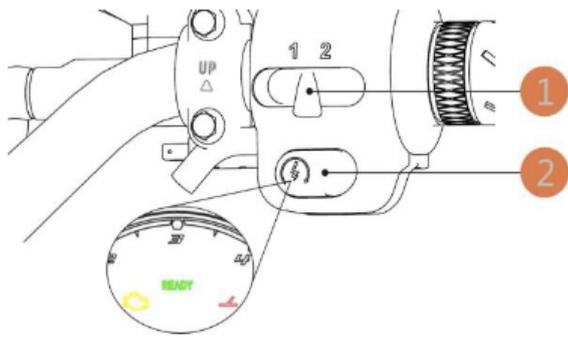
Qu'il soit en état antivol ou non, la CR6 peut être démarrée avec la clé mécanique.



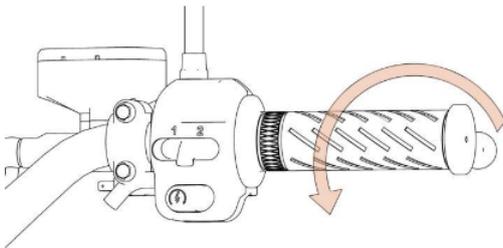
Insérez la clé et tournez vers la droite en position 2 pour déverrouiller la CR6.
Continuez à tourner en position 3 pour mettre sous tension



Mettez votre casque, gants, ... montez sur la moto et repliez la béquille latérale



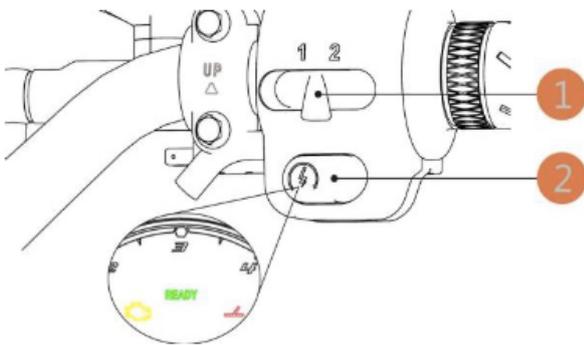
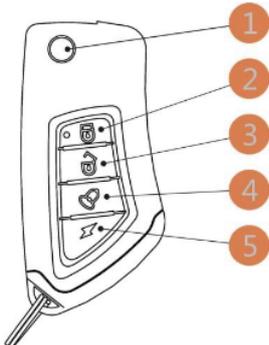
Appuyez sur le bouton de démarrage 2, le voyant vert READY du display s'allume.



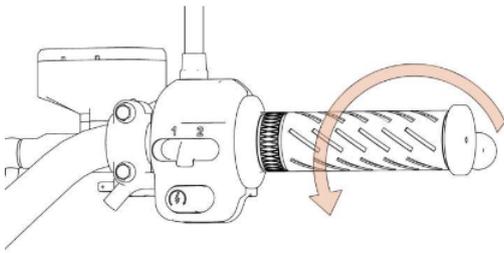
Tournez légèrement la poignée d'accélération, et la CR6 démarre. La vitesse 1 ou 2 peut être sélectionnée sur le commutateur droit en fonction des conditions de la route.

2. Utilisation la télécommande

Appuyez sur le bouton de déverrouillage 3 de la télécommande et appuyez deux fois de suite sur le bouton de démarrage 5, le système électrique de la CR6 passe en mode veille.



Appuyez sur le bouton de démarrage 2, le voyant vert READY du tableau de bord s'allume.



Tournez légèrement la poignée d'accélération et la CR6 démarre. La vitesse 1 ou 2 peut être sélectionnée sur l'interrupteur droit en fonction des conditions de la route.

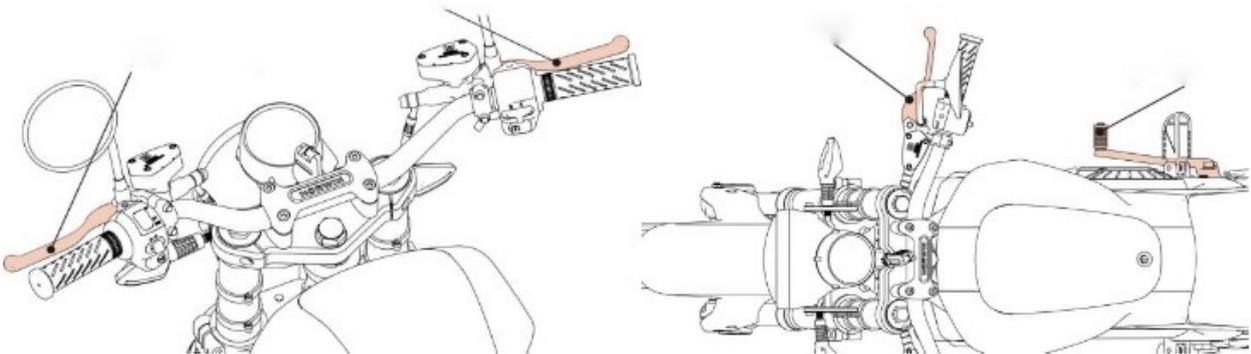
La CR6 est équipée d'un système de freinage régénératif. Lorsque votre CR6 roule sans utiliser l'accélérateur, le freinage par récupération ralentira le véhicule et réinjectera de l'énergie dans la batterie. Si vous êtes sur le point de vous arrêter, il vous suffit de relâcher l'accélérateur pour ralentir. Vous pourrez ainsi utiliser efficacement l'énergie obtenue au freinage pour augmenter l'autonomie.

Freinage

La CR6 est équipée d'un système de freinage hydraulique couplé à disque avant/arrière de type CBS. Il existe deux modes de fonctionnement pour le frein arrière CBS

- 1- Frein de type pédale à l'avant droit et levier de frein à gauche de la poignée
- 2- Frein de typé levier de frein à gauche et à droite

Veillez faire attention au mode de fonctionnement du CBS (répartition de freinage)



En pressant la poignée avant droit, vous actionnez l'étrier de frein avant. Le système de freinage à disque avant fournit 70% de la force de freinage totale. Afin d'optimiser l'effet de freinage, la pédale de frein et le levier de frein peuvent être utilisés en même temps afin que la moto puisse s'arrêter plus rapidement et de manière plus stable.

Instructions de freinage

- Un freinage brusque excessif peut entraîner un blocage des freins et un glissement de la roue, ce qui réduit le contrôle sur la moto. Dans ce cas, relâchez le levier de frein et continuez d'avancer jusqu'à ce que la commande soit rétablie, puis freinez plus doucement.
- Ralentissez ou arrêtez complètement avant de tourner. Freiner en tournant pourrait provoquer le glissement d'une ou deux roues et réduire le contrôle sur la moto.
- Freiner dans les virages et les situations d'urgence demande une formation au préalable. Nous vous suggérons de suivre une formation sur la sécurité adaptée aux motards afin d'acquérir ces compétences.
- Lorsque vous roulez dans des conditions humides ou pluvieuses ou sur un sol mou, la maniabilité et la capacité de freinage de la moto seront affaiblies. Dans ce cas, toutes vos actions seront ralenties; une

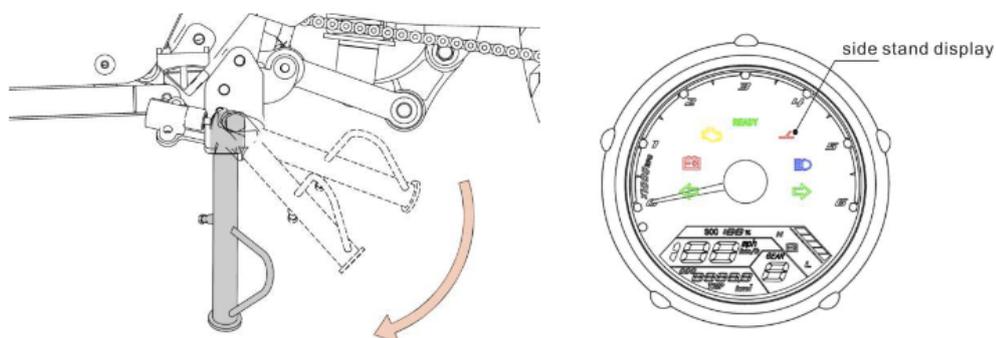
accélération soudaine, un freinage ou un virage peuvent entraîner une perte de contrôle de la moto. Pour votre sécurité, faites attention au freinage, à l'accélération ou au virage.

- Sur une route longue et escarpée, l'utilisation intermittente du frein et le freinage continu peuvent surchauffer le frein et réduire son effet de fonctionnement.
- Lorsque vous roulez, si votre pied repose sur le frein ou votre main repose sur le levier de frein, le feu stop peut rester allumé, donnant un mauvais signal aux autres conducteurs ; cela peut également surchauffer le frein et réduire son effet de freinage.

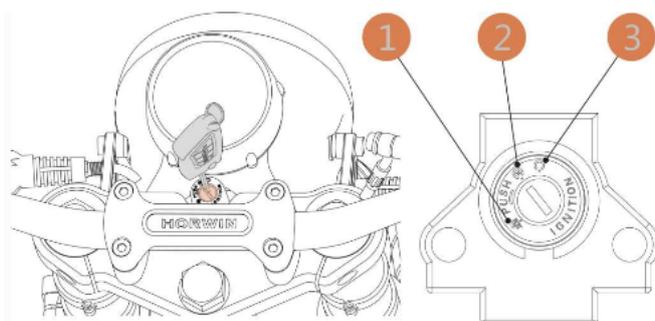
Fonctionnement de la béquille latérale

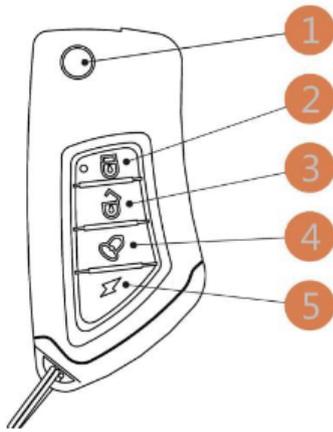
Il existe plusieurs méthodes pour désactiver le système de conduite :

1. Abaissez la béquille latérale et le témoin de béquille latérale sur le tableau de bord s'allume; la moto passera en état de veille; tourner la poignée ne fera pas bouger le véhicule.



2. Si la CR6 est démarrée par clé, tournez directement la clé de verrouillage en position 1 ou 2, et la CR6 sera éteinte.





3. Si la télécommande est utilisée pour démarrer la CR6, appuyez sur la touche de verrouillage 2 de la télécommande et la CR6 sera éteinte.

Conseils d'utilisation

Avant de rouler, assurez-vous d'avoir replié la béquille latérale et de tourner la poignée d'accélération ; assurez-vous que la clé est dépliée, c'est-à-dire que la clé n'est pas en position 1.

Si la béquille latérale est abaissée pendant la conduite, le véhicule sera hors tension. Veillez à ne pas déplier la béquille latérale pendant la conduite pour éviter une coupure de courant soudaine qui pourrait entraîner un danger.

Le véhicule doit être complètement arrêté avant le démarrage. En cas d'anomalie pendant la conduite, veuillez rouler prudemment ou gardez-vous dans un endroit sûr. N'essayez pas de redémarrer la moto pendant la conduite pour éviter tout danger. Si la béquille est utilisée, il faut appuyer à nouveau sur le bouton READY du comodo droit.

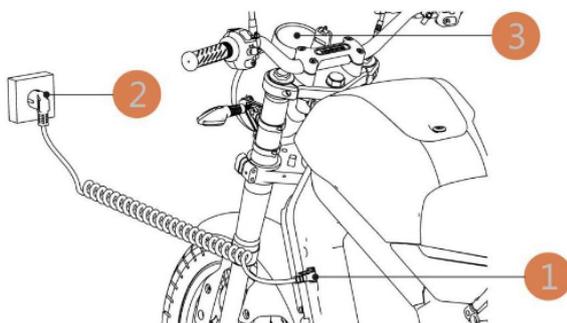
Instructions anti-vo

Garez le véhicule dans un garage fermé autant que possible. S'il n'y a pas de garage disponible, gardez le véhicule dans un endroit sécurisé. Emportez toujours vos clés avec vous. Verrouillez toujours la direction, même si vous ne vous arrêtez qu'un court instant. En plus de l'antivol de direction, le dispositif d'alarme intégré à la CR6 doit être actif avant de partir. Lorsqu'il est déplacé, le véhicule émet ainsi une alarme.

Instructions d'utilisation de la batterie

Manière de charge

Le véhicule est équipé d'un chargeur embarqué



Comment charger la batterie ?

1. Pour éviter la détérioration du connecteur de charge, veuillez brancher le connecteur 1 du câble de charge dans la prise de charge du véhicule.
2. Branchez l'autre extrémité 2 du câble de charge dans la prise d'alimentation domestique (220V Max 16A).
3. Le display s'allume 3 s'allume et l'instrument indique le niveau actuel de la batterie et la barre de progression de charge.

Conseils

- N'exposez pas la batterie à l'eau et protégez-la de l'humidité ou de la pluie
La température de charge est comprise entre 0 et -50 ° C
- La température de décharge entre -20 et -70 ° C
- Le stockage dans un environnement à basse température réduira la capacité de la batterie
- Chargez avant que le niveau de la batterie ne descende en dessous de 20%
- Si le véhicule est inactif pendant une longue période, veuillez charger complètement la batterie ; pour éviter une décharge excessive de la batterie, veuillez la charger tous les mois ;
- Tenir à l'écart des enfants, du feu et de la chaleur. Ne le mettez pas au feu ;
- Ne pas tenter d'ouvrir la batterie

Ce produit a été strictement inspecté avant de quitter l'usine. Ne le démontez pas. Pour toute question, veuillez contacter notre service après-vente.

Entreposage, entretien et transport

- Veuillez charger la batterie (charge pendant 3 heures après la décharge) pour le stockage ou le transport
- Placer dans un endroit sec et ventilé
- La batterie et le chargeur doivent être placés dans des endroits propres, secs et ventilés
- Tenir à l'écart des substances corrosives, de la source d'alimentation et de la source de chaleur
- Conditions de stockage : température ambiante : -20-35 ° C; humidité ≤65% HR;

Maintenance et réparation

Un entretien régulier peut améliorer la durée de vie et la sécurité de conduite de la moto électrique CR6. Veuillez-vous référer aux suggestions suivantes et prendre bien soin de votre véhicule.

Nettoyage et entretien quotidiens

Rinçage

- Veuillez rincer avec de l'eau propre et un détergent neutre
- Nettoyer la surface avec un chiffon doux et une éponge
- N'utilisez pas de brosse métallique, de papier de verre, etc. qui pourraient rayer la surface
- Après rinçage, essuyez la surface avec un chiffon doux

Conseils

Éteignez l'interrupteur de tension de la CR6 (sous le capot à gauche de la CR6)

Ne pas rincer directement avec un fort débit d'eau qui pourrait endommager les pièces mécaniques par pénétration d'eau.

Méthode de stockage

Stocker la CR6 dans un lieu ombragé, frais et sec autant que possible pour réduire l'exposition au soleil et à la pluie

En cas de non usage de la CR6 pendant une longue période, veuillez éteindre le commutateur qui se trouve sur le côté de la CR6 et débrancher la prise de charge du secteur.

Après un stockage à long terme, veuillez charger la batterie avant utilisation.

Inspection et maintenance régulières

Lorsque votre CR6 atteindra les 1000 km ou une durée de vie de deux mois (selon la première éventualité), la première inspection et maintenance doivent être effectuées chez votre concessionnaire.

Une inspection et un entretien réguliers tous les 3 000 km ou 6 mois (selon la première éventualité) sont recommandés chez votre concessionnaire

Conseils

Éteignez l'interrupteur latéral avec de nettoyer à l'eau votre CR6

Ne pas rincer directement avec un jet d'eau puissant qui pourrait endommager les composants mécaniques par l'humidité.

Plan de maintenance

Opérations de maintenance	500 km ou 1 mois	1000 km ou 2 mois	5000 km ou 6 mois	10000 km ou 12 mois	15000 km ou 18 mois	20000 km ou 24 mois	24000 km ou 30 mois	30000 km ou 36 mois
	Accélérateur Vérifier le bon fonctionnement de la poignée d'accélérateur. Moteur éteint et en route	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chaîne Inspection	La chaîne doit être remplacée si nécessaire.							
Frein Avant Inspection des freins et du niveau de liquide de frein	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frein Arrière Inspection des freins et du niveau de liquide de frein	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Système de frein Inspection des disques, plaquettes de frein et du serrage des étriers	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remplacement du liquide de frein (**)				✓		✓		✓
Remplacement du liquide de boîte (*) Huile « GL-5 85W/90 »		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lumière de frein Inspection du bon fonctionnement	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lumière avant et arrière Vérifier le bon fonctionnement	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Béquille latérale Vérifier le fonctionnement de coupure moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Suspension avant Vérifier l'absence de fuites	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remplacement de l'huile de suspension avant (**)						✓		✓
Fixation (*) Inspection de toutes les fixations. Resserrer et ajuster si nécessaire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pneu Inspection de la pression, de la bande de roulement. Remplacer le pneu si indicateur inférieur à 1,5mm à l'avant et 2 mm à l'arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Jante (**) Inspection de l'état de la jante. Remplacer si nécessaire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement de direction (*) Vérifier si la direction est libre	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Batterie Vérifier qu'elle n'a pas subi de dommage extérieur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Moteur (**) Inspection du bon fonctionnement et de l'état des câbles du moteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Les opérations marqués (*) et (**) doivent être réalisés uniquement par un revendeur agréé par la marque.								

Résolution des problèmes rencontrés

Défaut	Etape d'inspection	Analyse du problème	Solution	
En tournant la clé, les lumières et display ne s'allument pas	1. Tourner la clé. Les lumières et le display ne s'allument pas	Problème du circuit d'alimentation	Tester le chargeur – Batterie – Contrôleur ou relais de tension	
	2. Les lumières et le display ne s'allument pas ; lorsqu'il est démarré à l'aide de la télécommande, les lumières et le display s'allument	Si le display et les lumières s'allument, le circuit est ouvert ; si le display s'allume mais que les lumières ne s'allument pas le convertisseur de tension est endommagé	Remplacer le convertisseur de tension	
	3. En tournant la clé, une musique doit se produire. La roue tourne librement après avoir appuyé sur le bouton READY mais le display ne s'allume pas.	S'il n'y a pas de son de démarrage et que les lumières s'allument, la commande centrale se bloque ou est endommagée	Si la roue tourne en appuyant sur le bouton READY alors que le display ne s'allume pas, la commande centrale se bloque ou est endommagée	Désactivez l'interrupteur de transport pendant 30 secondes (qui se trouve sur le côté gauche de la CR6 derrière un cache); puis allumez et redémarrez; si cela ne change rien, remplacer la commande centrale
		S'il y a un son au démarrage et que les lumières s'allument, le display est endommagé / la sortie du port IO de la commande centrale est endommagée		Remplacer le tableau de bord ou la commande centrale
Tournez la clé, le display s'allume mais en appuyant sur le bouton READY rien ne se passe	Tournez la clé et écoutez s'il y a un "clic" au niveau du contrôleur	Si oui, le circuit est ouvert ; sinon, la commande électronique est endommagée	Procéder au remplacement du contrôleur	
Tournez la clé ; le voyant READY apparaît sur le display mais il n'y a aucune réponse au niveau des boutons	Vérifiez si le feu stop est allumé	Si oui, le contacteur de frein est en position freinage ; sinon, la commande électronique est anormale	Intervenir sur le contacteur de frein OU procéder au remplacement	
Tournez la clé et il n'y a aucune réponse	Charger la batterie	Protection de la batterie / endommagement de la batterie	Réinitialiser la charge de la batterie (contacter votre revendeur)	
La télécommande ne fonctionne pas	1. Vérifiez si le bouton rouge sur la télécommande s'allume 2. Si oui, appuyez sur les boutons sur une distance plus courte pour voir s'il y a une réponse	1. La télécommande manque de puissance 2. Si aucune réponse, le module d'antenne de la commande centrale est endommagé ; en cas de réponse, la télécommande et la commande centrale ne correspondent pas bien	Remplacer la batterie de la télécommande. Si cela ne change rien contacter votre revendeur	
Le display affiche 12289	Défaut « anti-galop »	Relâchez la poignée d'accélérateur et tournez la clé. Si cela ne change rien contactez votre revendeur		
Le display affiche 12290	Erreur de pré-charge	Tournez la clé ou si cela ne change rien contactez votre revendeur		
Le display affiche 12291	Surintensité du contrôleur	Tournez la clé ou si cela ne change rien contactez votre revendeur		
Le display affiche 12292	Surchauffe du contrôleur	Attendez un moment pour permettre le refroidissement et si cela ne change rien contactez votre revendeur		
Le display affiche 12293	Perte de relais	Contactez votre revendeur		
Le display affiche 12294	Défaut de courant	Contactez votre revendeur		
Le display affiche 12295	Défaut du codeur	Contactez votre revendeur		
Le display affiche 12296	Sous-tension de la batterie	Rétablir la charge et si cela ne change rien contactez votre revendeur		

Le display affiche 12297	Surtension de la batterie	Rallumez la CR6 et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12298	Surchauffe du moteur	Attendez un moment pour permettre le refroidissement de la nature et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12299	Défaut de poignée	Veillez vérifier le fil de la poignée ou le faire remplacer chez votre revendeur	
Le display affiche 12300	Défaut de communication	Veillez vérifier si l'interface du contrôleur est correcte en contactant votre revendeur.	
Le display affiche 12545	Tension trop élevée	Retirez le câble de charge, démarrez la CR6 et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12546	Tension trop faible	Rétablir la charge et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12547	Tension trop élevée	Retirez le chargeur, démarrez la CR6 et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12548	Basse tension excessive	Rétablir la charge et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12549	Différence de tension excessive	Démarrez la CR6 et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12550	Température de charge trop élevée	Débranchez le câble de charge de la CR6 et attendez qu'il refroidisse	
Le display affiche 12551	Température de charge trop basse	Garez le véhicule à l'intérieur ou dans un endroit chaud et attendez 1 minute	
Le display affiche 12552	Faible résistance d'isolement	Éteignez la CR6 et redémarrez la clé pour réinitialiser et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12553	Température de décharge trop élevée	Attendez un moment pour permettre le refroidissement et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12554	Température de décharge trop basse	Garez le véhicule à l'intérieur ou dans un endroit chaud et attendez 1 minute	
Le display affiche 12555	Différence de température de charge excessive	Arrêtez de charger et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12556	Différence de température de décharge excessive	Arrêtez de décharger et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12557	Courant de décharge excessif	Eteignez la CR6 ou rétablissez la charge	
Le display affiche 12558	Courant de charge excessif	Arrêtez la charge	
Le display affiche 12559	Primaire sur décharge	Restaurer la charge	
Le display affiche 12560	Perte de connexion	Éteignez la clé pour réinitialiser et si cela ne change rien contactez votre revendeur	
Le display affiche 12561	Le MOS en charge est endommagé	Contactez votre revendeur	
Le display affiche 12562	Le déchargement du MOS est endommagé	Contactez votre revendeur	
Le display affiche 12563	Problème du capteur de température	Contactez votre revendeur	
Le display affiche 12564	Surchauffe de charge MOS	Arrêtez de charger et contactez votre revendeur	
Le display affiche 12565	Surchauffe de la décharge de MOS	Contactez votre revendeur	
Le display affiche 12566	Problème du CI de protection	Contactez votre revendeur	
Le display affiche 12801	Défaut matériel	Contactez votre revendeur	
Le display affiche 12802	Surchauffe du chargeur	Arrêtez de charger et contactez votre revendeur	
Le display affiche 12803	Tension d'entrée incorrecte	Sélectionnez la tension correspondant au chargeur pour la charge	

Enregistrement de la garantie

Rendez-vous sur le site www.sav.tilimport.fr et enregistrez votre garantie

Politique de garantie

Merci d'avoir acheté une moto électrique CR6 produite par HORWIN®.

La période de garantie des pièces principales (châssis, moteur, batterie) est de 24 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité. La garantie des autres pièces doit être effectuée conformément aux normes de garantie.

Pendant la période de garantie, le distributeur / revendeur HORWIN du territoire effectuera la réparation ou un remplacement et cela gratuitement. Au-delà de la période de garantie ou de la garantie le distributeur / revendeur HORWIN exécutera les réparations payantes.

Garantie des pièces principales

Pièces principales	Garantie	Exemption de garantie	Période de garantie
Batterie Lithium	Les anomalies de tension, défaillance de charge, capacité inférieure à 60% et autres dysfonctionnements de la batterie au lithium après avoir été chargée dans l'environnement requis et non soumise à des impacts externes. (La période de garantie de la batterie remplacée n'est pas recalculée, ce qui signifie qu'après le remplacement, la période de garantie de la batterie est calculée en fonction de la période de garantie restante de la batterie d'origine.)	Dommages aux connexions des cellules internes causés par un démontage non autorisé de la batterie (les connexions des cellules internes de la batterie étant complexes, il est interdit de démonter la batterie)	24 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité. (La batterie peut être remplacée par une nouvelle dans les 3 premiers mois ou 5 000 km et entretenue au cours des 21 derniers mois. Si l'ECU est remplacé ou que la batterie au lithium est achetée séparément, la durée de validité des trois garanties est de 24 mois, et non calculé par le kilométrage.)
Moteur électrique	Problèmes de qualité tels que phase ouverte ou burn-out de la bobine, démagnétisation ou perte d'acier magnétique, etc., qui ne peuvent pas être réparés.	1. Dommages au circuit interne du moteur causés par un démontage non autorisé 2. Rupture du moteur par action extérieure	24 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité
Châssis	1. Soudure défaillante ou incomplète et manque des joints de soudure 2. Fissures dans les pièces clés ou rupture du cadre	1. Dommages causés par des facteurs humains ou une mauvaise utilisation 2. Modifications non autorisées de la structure du cadre 3. Modifications non autorisées de la position corporelle	24 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité
Sous-châssis	1. Soudure défaillante ou incomplète et manquante des joints de soudure 2. Déformation ou fissuration causée par des problèmes de qualité du cadre	1. Dommages causés par des facteurs humains ou une mauvaise utilisation 2. Modifications non autorisées de la structure du cadre 3. Modifications non autorisées de la structure corporelle	12 mois
Instruments	1. Aucun affichage ou affichage incomplet du display 2. Affichage partiel sur le display 3. L'affichage anormal de la date	Rayures ou dommages à l'instrument dus à des facteurs humains	12 mois

Chargeur	1. Échec de charge causé par des défauts de ligne de chargeur 2. Aucun changement dans l'indicateur de charge	1. Modifications de la structure ou des lignes internes 2. Aucune erreur après le test	12 mois
Convertisseur	1. Dommages internes ou défaillance de la régulation de tension 2. Pas de sortie en courant continu ou surtension	Aucune erreur après le test	12 mois

Garantie des différents organes

Contrôleur	1. Dommages internes ou défaillance de la régulation de tension Panne de sortie 2.DC ou surtension d'alimentation	Dommages résultant de modifications non autorisées du circuit interne ou de la structure du contrôleur	12 mois
Faisceau électrique	1. Défaut de communication 2. Défaut de sortie du port 3. Défaut de fonction « bruit » 4. Défaut de clé sans fil 5. Arrêt du système	1. Dommages résultant d'une réparation non autorisée 2. Modifications non autorisées 3. Utilisation ou utilisation inappropriée 4. Dommages résultant de conditions environnementales anormales 5. Dommages résultant d'un facteur humain ou d'une catastrophe naturelle irrésistible	12 mois
Guidon	1. Hauteurs inégales du guidon à ses deux extrémités 2. Différentes longueurs du guidon des deux côtés 3. Fissure, fracture	Déformation ou dommages dus à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation	12 mois
Colonne de direction	1. Soudure défaillante entre la colonne montante de colonne de direction et la plaque de connexion supérieure 2. Fissure, fracture	Déformation ou dommages dus à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation	12 mois
Bras oscillant arrière et fourche avant	1. Fracture du tube de fourche du cylindre de base dans le cadre d'une utilisation normale de l'amortisseur avant 2. Fuite d'huile grave dans le joint d'huile de l'amortisseur avant 3. Fuite d'huile de l'amortisseur arrière, soudure lâche des joints 4. Fracture sur la tige de piston de l'amortisseur arrière	1. Fuite d'huile causée par des dommages importants dus à une mauvaise utilisation 2. Les pièces ont été remplacées, retirées et ne peuvent pas être restaurées 3. Amortisseur doux ou dur (dû à des facteurs humains) 4. Déviation de la tige de l'amortisseur arrière causée par une auto-modification ou une surcharge	12 mois
Moyeu de roue	1. Pelage ou rupture de la jante du moyeu 2. Problèmes de qualité du moyeu avant qui bloquent le frein à disque et ne tournent pas 3. Fracture du moyeu 4. Déformation de la roue du moyeu	1. Déformation du moyeu et rayures ou dommages dus à une mauvaise maintenance et à une surcharge 2. Déformation causée par une collision	12 mois
Main courante arrière	1. Rouille de la couche de placage 2. Détachement de la couche de placage, fracture	1. Dommages causés par une mauvaise utilisation, des rayures, un accident ou une surcharge 2. Déformation due à un accident	12 mois

Klaxon	Dysfonctionnement causé par des problèmes de qualité	Aucune erreur après le test	12 mois
Serrure	1. La défaillance du verrouillage avant 2. La défaillance du verrouillage de la batterie 3. Défaillance de la télécommande	1. La serrure cassée après effort anormal 2. Utilisation incorrecte entraînant des dommages	12 mois
Système de frein	1. Rupture ou chute due à des problèmes matériels 2. Panne de frein du système de freinage hydraulique causée par une fuite, une résistance à l'air, une diminution de la pression de la pompe ou un grippage d'étrier de frein 3. Frein ininterrompu et ne peut pas être réparé	1. Fuite d'huile due à un retrait inapproprié de la pompe supérieure et inférieure du frein à disque hydraulique 2. Dysfonctionnement du frein à disque hydraulique à cause de fuite d'huile suite à dommages 3. Usure du disque de frein 4. Dommages au système de freinage causés par l'auto-modification	12 mois
Poignée d'accélération	Impossible d'ajuster la vitesse	Une utilisation anormale empêche l'accélérateur de fonctionner correctement	12 mois
Phare (AV/AR)	Dysfonctionnement provoqué par le problème de qualité du phare	Dommages aux phares causés par une modification non autorisée du circuit	12 mois
Clignotants	Dysfonctionnement du clignotant causé par un problème de qualité	Endommagement du clignotant causé par une modification artificielle du circuit	12 mois
Feu de plaque arrière	Dysfonctionnement du feu arrière de plaque causé par un problème de qualité	Endommagement du feu arrière de plaque causé par une modification artificielle du circuit	12 mois
Comodo gauche et droite	1. Défaillance du commutateur 2. Desserrage et cassure des boutons en raison des problèmes de qualité 3. Court-circuit, ou mauvais contact à l'intérieur du commutateur 4. Circuit de commutation défaillant	1. Modifications de circuits non autorisées 2. Pièces manquantes	12 mois
Béquille latérale	Cassure ou soudure défaillante	1. Déformation ou dommages dus à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation 2. Rayures ou dommages aux surfaces par des facteurs humains 3. Auto-modification ou auto-réparation comme le soudage, etc.	12 mois
Selle	Problèmes de qualité provoquant une rupture de couture ou des fissures	Dégradation de la surface de la selle par des facteurs humains	6 mois
Pièces externes en plastique	Si la zone de pelage ou de fissure causée par le problème de peinture est de 1 cm ² ou plus, la pièce peut être remplacée.	Dommages causés par des facteurs humains	12 mois
Fusible	Défaillance de la protection de déconnexion automatique en cas de surtension ou de surintensité	Aucune erreur après le test	6 mois
Pneu	Fissuration, gonflement ou déformation	1. Usage anormal 2. Dommages causés par des erreurs humaines 3. Dommages externes	1 mois

Sur la base du tableau ci-dessus, les éléments ou conditions qui ne sont pas compris dans la garantie sont :

- Ampoules, plaquette de frein, couvercle de moyeu de moteur, rétroviseur, câble de frein, écrous à vis et autres pièces standard, pièces décoratives, pièces noires, caoutchouc de pédale, chaîne, support de chaîne, roulements, guide-chaîne, interrupteur, buse à gaz et autres pièces vulnérables ne sont pas couverts par les trois garanties.
- Véhicule endommagé en raison d'un cas de force majeure, tel que fumée, tremblement de terre, typhon, inondation, incendie, foudre, corrosion chimique, etc.
- Non-présentation de la facture d'achat
- Défaut de service d'entretien, y compris mais sans s'y limiter :
 - Remplacement de l'huile pour engrenages,
 - Vérification des pneus
 - Vérification des freins
 - Réglage des freins
 - Changement du liquide de frein
 - Vérification du système électrique
 - Vérification de la tension de la chaîne
 - Réglage de la tension de la chaîne
 - Remplacement de la chaîne
 - Vérification des batteries
 - Défaut de réparation chez le fournisseur de services
 - Modification de la CR6
 - Démontage par un revendeur non-agréé
 - Dommages causés par un accident, une chute, une vitesse excessive, une surcharge, non autorisée
 - Modification, non-utilisation des pièces d'origine, non-respect des instructions de l'utilisateur manuel
 - Remplacement du contrôleurs, chargeurs et autres pièces non fournies par la marque Horwin

Plan d'entretien

Afin de ne pas perdre l'usage de la garantie, assurez-vous de réparer et d'entretenir votre véhicule chez nos concessionnaires agréés. Et veuillez enregistrer votre entretien dans le formulaire ci-dessous et tamponné par le revendeur avec la date d'intervention.

Modèle : _____	
N° de châssis : _____	
N° du moteur : _____	
1^{er} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
2^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
3^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur

4^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
5^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
6^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
7^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
8^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
9^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
10^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
11^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
12^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
13^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
14^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur
15^{ème} entretien Date : Kilométrage :	Tampon et signature revendeur

Notes

Distribué en exclusivité en France et DOM TOM par :

 **TILGREEN**
ROULEZ 100% ÉLECTRIQUE