



RKV 125 4T

MODE D'EMPLOI, ENTRETIEN ET GARANTIE

KS MOTORCYCLES - <https://ksmotorcycles.com>

PETRONAS
®
SELENIA
MOTORIDER



passione in movimento!
la passion dans le mouvement!

KS MOTORCYCLES - <https://ksmotorcycles.com>

PREFACTION

KEEWAY FRANCE SAS est spécialisée dans la conception et dans la production de véhicules capables de satisfaire les exigences et les attentes des acheteurs les plus exigeants.

Pour intégrer les caractéristiques, les systèmes et la technologie de votre véhicule, nous avons rédigé ce manuel dans le but de faciliter sa compréhension, son fonctionnement et de prendre connaissance des conditions générales de garantie et du plan d'entretien.

Nous souhaitons vous rappeler que la garantie reste efficace à condition que Vous respectiez les normes contenues dans ce manuel et que vous effectuiez les Coupons d'Entretien prévus pour Votre scooter, auprès du réseau autorisé KEEWAY FRANCE SAS.

En observant le plan de manutention, Vous pourrez aussi contribuer à maintenir l'efficacité, les performances et les conditions de sécurité de Votre véhicule.

Le Constructeur se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques techniques en ligne avec la politique d'amélioration constante de son produit.

Pour tout argument non mentionné dans ce manuel ou pour recevoir des informations concernant les accessoires ou autre, n'hésitez pas à nous contacter ou à vous adresser au point d'assistance KEEWAY FRANCE SAS le plus proche.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange originales KEEWAY FRANCE SAS

Note d'information sur la protection des données personnelles

En référence à la loi 31/12/1996 n. 675 sur la protection des personnes par rapport au traitement des données personnelles, nous Vous communiquons ce qui suit:

- 1) Les données que Vous nous fournirez seront introduites, sous autorisation de Votre part, dans notre banque de données informatique relative à nos clients, utilisable pour les éventuelles communications commerciales fournies dans l'intérêt de la clientèle ou pour des études de marché.
- 2) La concession des données, requises pour remplir ce livret, est indispensable pour pouvoir fournir les prestations normales de garantie.
- 3) Le traitement des données que Vous nous fournirez sera soumis aux principes d'exactitude, de licéité et de transparence prévus par les normes en vigueur.
- 4) Vous pourrez à tout moment faire valoir les droits reconnus par l'article 13 de la loi n. 675/96, en Vous adressant à:

KEEWAY FRANCE SAS

92 Rue Senouque, BUC, 78530, France

Tel0033-1-30976900



Conditions générales de garantie:

KEEWAY FRANCE SAS. garantit ses produits pour une période de 24 mois, sans limites de kilométrage.

La garantie consiste dans la substitution ou réparation de tous les composants qui présentent un défaut de fabrication reconnu comme tel par KEEWAY FRANCE SAS.

Les composants neufs, remplacés ou réparés sous garantie sont couverts pour le reste de la période de garantie de la moto.

Exclusions:

La garantie offerte par KEEWAY FRANCE SAS ne couvre pas:

- 1) Les motos réparées, modifiées, démontées par des garages non autorisés par KEEWAY FRANCE SAS
- 2) Les motos dont les numéros d'identification gravés sur le châssis et sur le moteur résultent altérés ou illisibles.
- 3) Les motos utilisées pour tout type de compétitions sportives ou pour des services de location
- 4) Tous les composants sujets à usure dérivant du fonctionnement normal tels que: la batterie, les mâchoires du frein, les pastilles du frein, les pneus, la courroie/chaîne de transmission, les ampoules, les commandes flexibles, les câbles, les fusibles, les décalcomanies, les pots d'échappement, les béquilles.
- 5) Les défauts dus à l'oxydation ou aux agents atmosphériques externes
- 6) Les matériaux relatifs à l'entretien périodique
- 7) Tous les aspects inhérents à la moto tels que le niveau sonore, les vibrations, les détériorations et qui n'influencent pas la fonctionnalité du véhicule
- 8) Les petites fuites d'huile et similaires qui ne provoquent pas d'altérations de niveau
- 9) Les motos qui n'ont pas été soumises au plan d'entretien prévu ou qui ont été utilisées de façon impropre

Obligations de l'acheteur:

Afin de maintenir la validité des conditions générales de garantie, les indications suivantes doivent être respectées:

- 1) Envoyer à KEEWAY FRANCE SAS le certificat de pré-livraison et de garantie, dûment rempli et signé par le Concessionnaire et par le Client final (acheteur) dans les 10 jours suivant l'achat.
- 2) Effectuer les coupons d'entretien programmé (payants) selon les intervalles de kilométrage prévus pour le véhicule.
Les coupons devront être effectués auprès d'un garage autorisé par KEEWAY FRANCE SAS
- 3) Communiquer les éventuels défauts au Concessionnaire dans les 8 jours qui suivent la vérification des défauts.

Les symboles ci-dessous ont la signification suivante:



ATTENTION:

Indique un danger qui pourrait causer de graves lésions aux personnes et dans certains cas même la mort.



REMARQUE:

Indique un danger qui pourrait endommager le véhicule.



NOTE:

Indique des informations importantes concernant l'entretien du véhicule à effectuer avec une grande facilité.



IMPORTANT:

Indique des conseils à observer avec grande attention.

TABLE DES MATIERES

PREFATION	1
PREFATION	2
TABLE DES MATIERES	4
INFORMATIONS SUR LA SECURITE	7
CONDUITE EN TOUTE SECURITE	7
ACCESSOIRES DE SECURITE	8
IDENTIFICATION DU VEHICULE	11
CONNAITRE VOTRE VEHICULE	12
INSTRUMENTS ET TEMOINS LUMINEUX	13
DESCRIPTION DU PANNEAU DES TEMOINS LUMINEUX	14
COMMANDES PRINCIPALES	16
POIGNEE DE GAUCHE.....	16
PEDALE DU FREIN ARRIERE.....	17
LEVIER EMBRAYAGE.....	17
LEVIER FREIN	17
PEDALE DE LA BOITE DE VITESSE	18
BEQUILLE LATERALE:	18
DISPOSITIF D'INTERRUPTION DU CIRCUIT DE DEMARRAGE	18
CLES.....	19
BLOC DE DEMARRAGE.....	19
SERRURE DE BLOCAGE DU GUIDON.....	19
RESERVOIR CARBURANT	20
ROBINET RESERVOIR CARBURANT	21
AMORTISSEURS ARRIERE.....	22
ACCESSOIRES ET COMPARTIMENTS	23

ACCESSOIRES.....	23
EQUIPEMENT POUR LE DEMONTAGE	23
RETROVISEURS	23
CONTROLES AVANT LA CONDUITE.....	24
CONTROLE HUILE MOTEUR	24
RAVITAILLEMENT CARBURANT	25
CONTROLE ACCELERATEUR	25
CONTROLE DIRECTION	25
CONTROLE AMORTISSEURS	25
CONTROLE FREINS.....	26
CONTROLE STOP ARRIERE	26
CONTROLE CLIGNOTANTS	26
CONTROLE RETROVISEURS.....	26
CONTROLE PNEUS.....	27
CONTROLE PHARES	27
CONTROLE COMPTEUR KILOMETRIQUE	28
CONTROLE KLAXON	28
CONTROLE JEU DE LA CHAINE DE TRANSMISSION	28
DEMARRAGE / ARRET	29
DEMARRAGE	29
DEMARRAGE A FROID.....	29
ARRET	31
RODAGE.....	33
RODAGE DU VEHICULE.....	33
ENTRETIEN	34
ENTRETIEN PERIODIQUE	34
VIDANGE HUILE MOTEUR.....	35
REGLAGE DE LA CHAINE DE TRANSMISSION	35
LUBRIFICATION ET NETTOYAGE DE LA CHAINE DE TRANSMISSION	35



REGLAGE JEU EMBRAYAGE 36
INSPECTION BOUGIE..... 36
INSPECTION BATTERIE 37
REPLACEMENT FUSIBLES 38
REPLACEMENT AMPOULES VEHICULE..... 39
INSTALLATION ELECTRIQUE 40
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 42
ENTRETIEN PROGRAMME 45
TABLEAU HUILES 47
TABLEAU DES INCONVENIENTS 48
OPERATIONS DE PRE-LIVRAISON 51
CERTIFICAT DE PRE-LIVRAISON ET DE GARANTIE..... 56
COUPONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE 61
COUPONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE 62
COUPONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE 63
COUPONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE 64
COUPONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE 66

INFORMATIONS SUR LA SECURITE

Vous avez la responsabilité de Votre propriété.

En tant que propriétaires du véhicule, Vous êtes responsable du fonctionnement correct et en toute sécurité de votre motocycle.

Les motocycles sont des véhicules équipés de deux roues en ligne.

Leur utilisation et fonctionnement en sécurité dépendent de l'usage de techniques de conduite correctes et de l'expérience du conducteur.

Chaque conducteur doit être à connaissance des caractéristiques suivantes avant d'utiliser ce motocycle.

Le conducteur doit:

- Etre en règle avec toutes les normes imposées par la loi en vigueur (permis de conduire plaque d'immatriculation, enregistrements).
- Recevoir les informations complètes depuis une source compétente concernant tous les aspects du fonctionnement du motocycle.
- Respecter les instructions d'entretien contenues dans ce manuel de mode d'emploi d'entretien.

- Recevoir une formation qualifiée dans les techniques de conduite correctes et en toute sécurité.
- Demander l'assistance technique professionnelle selon les prescriptions contenues dans ce manuel de mode d'emploi et d'entretien et/ou rendue nécessaire par les conditions mécaniques.

CONDUITE EN TOUTE SECURITE

Effectuer les contrôles préliminaires chaque fois qu'on utilise le véhicule pour s'assurer qu'il soit en mesure de fonctionner en toute sécurité.

Une inspection manquée ou un entretien non correct du véhicule augmente la possibilité d'accident ou de dommages du motocycle.

Ce motocycle a été conçu pour transporter le pilote et un passager.

La cause majeure d'accidents entre les automobiles et les motocycles dérivent du fait que les automobilistes n'identifient pas les motocycles dans la circulation. De nombreux accidents ont été provoqués par des automobilistes qui n'ont pas vu le motocycle.

Par conséquent, il semblerait que le fait de se rendre bien visible ait un effet op-

timal sur la réduction de ce type d'accidents.

Il est donc important de:

- Porter un gilet avec des couleurs brillantes.
- Faire très attention lorsqu'on approche ou lorsqu'on traverse un carrefour, lieu le plus fréquent d'accidents pour les motocycles.
- Voyager là où les autres conducteurs peuvent vous voir clairement. Eviter de voyager dans les zones ombragées par un autre véhicule. De nombreux accidents intéressent des pilotes inexperts. Beaucoup de pilotes impliqués dans des accidents ne possèdent pas un permis de conduire valable pour les motocycles.
- S'assurer de ses propres compétences pour la conduite du véhicule et prêter son motocycle seulement à des pilotes experts.
- Etre conscient de ses propres capacités et de ses propres limites. En restant dans ses propres limites, on aide à éviter les accidents.
- Nous conseillons de s'entraîner avec le motocycle dans des zones sans circulation jusqu'à ce que l'on acquière une maîtrise totale du motocycle et de toutes

ses commandes.

Beaucoup d'accidents sont dus à des erreurs de manœuvre des pilotes des motocycles. Une erreur typique est de prendre les virages trop large à cause de la vitesse excessive et de l'inclinaison insuffisante par rapport à la vitesse de marche.

- Respecter toujours les limites de vitesse en ne dépassant jamais celles requises par les conditions de la route et de la circulation.
- Indiquer toujours les changements de direction et de voie. S'assurer que les autres conducteurs vous voient. La position du pilote et du passager est importante pour le contrôle du véhicule.
- Durant la marche, pour maintenir le contrôle du motocycle, le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds.
- Le passager doit toujours se tenir des deux mains au pilote, à la courroie de la selle ou à la poignée, si présente, et garder ses pieds sur les repose-pieds passager.



ATTENTION:

Ne jamais transporter un passager si ce dernier n'est pas en mesure de position-

ner fermement ses pieds sur le repose-pieds passager.

Ne jamais conduire sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui peuvent induire un état de somnolence. Ce motocycle est conçu exclusivement pour la conduite sur route. Il n'est pas approprié aux parcours hors-route.

ACCESSOIRES DE SECURITE

La majeure partie des décès dans les accidents de motocycles est due aux lésions à la tête.

L'usage d'un casque est le facteur le plus important dans la prévention ou pour la réduction des lésions à la tête.

- Utiliser toujours un casque homologué.
- Porter une visière ou des lunettes. Le vent dans les yeux non protégés peut entraîner une réduction de la visibilité et retarder la perception d'un danger.
- L'usage d'un gilet, de bottes épaisses, d'un pantalon, de gants, etc. est très utile pour prévenir ou réduire les abrasions ou les lacérations.

• Ne jamais porter d'habits trop larges qui pourraient s'enfiler dans les leviers de commande, dans les repose-pieds ou dans les roues et provoquer

des blessures ou des accidents.

- Porter toujours des vêtements de protection qui couvrent les jambes, les chevilles et les pieds. Le moteur ou le pot d'échappement se réchauffe considérablement durant ou après le fonctionnement et peuvent provoquer des brûlures.

Le passager doit, lui aussi, prendre les précautions susmentionnées.



ATTENTION:

Eviter l'empoisonnement de monoxyde de carbone.

Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel.

L'inspiration de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des vertiges, un état de somnolence, la nausée, un état de confusion mentale et éventuellement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans goût qui peut être présent même sans voir les gaz d'échappement du moteur ou sans en sentir l'odeur. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et envahir l'ambiance,

en empêchant à la personne de se sauver.

En outre, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures ou des journées entières dans des lieux fermés ou mal aérés. Si on perçoit des symptômes d'empoisonnement de monoxyde de carbone, quitter immédiatement les lieux et respirer de l'air frais puis DEMANDER L'INTERVENTION D'UN MEDECIN.

ATTENTION:

- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un lieu clos.
Même si on essaie de dissiper les gaz d'échappement du moteur avec des ventilateurs ou en ouvrant les fenêtres et les portes, le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement des niveaux dangereux.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans des lieux mal ventilés ou partiellement fermés, tels que les hangars, les garages ou les auvents pour automobiles.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un lieu ouvert si les gaz du moteur peuvent pénétrer dans les

bâtiments environnants à travers des ouvertures telles que les fenêtres ou les portes.

CHARGEMENT

L'ajout d'accessoires ou de charges peut avoir une influence négative sur la stabilité et la conduite du véhicule, si cela modifie la distribution des poids sur le motorcycle. Pour éviter tout accident, l'ajout de charges ou d'accessoires sur le motorcycle doit être effectué avec grande précaution.

Prêter le maximum d'attention durant la conduite d'un motorcycle sur lequel des charges ou des accessoires ont été ajoutés. Nous reportons ci-dessous, outre quelques informations concernant les accessoires, certaines indications générales à respecter dans le cas où l'on transporte des charges lourdes sur le motorcycle:

ATTENTION:

L'utilisation d'un véhicule surchargé peut provoquer des accidents. En chargeant le véhicule dans des limites raisonnables, suivre les précautions suivantes:

- Maintenir le poids de la charge et des accessoires le plus bas et le plus

près possible du motorcycle. Fixer soigneusement les objets les plus lourds le plus près possible du centre du véhicule et s'assurer de la distribution uniforme du poids sur les deux côtés du motorcycle afin de réduire au maximum le déséquilibre ou l'instabilité.

- Les charges mobiles peuvent provoquer des pertes d'équilibre brusques. S'assurer que les accessoires et la charge soient bien fixés au motorcycle, avant de le faire démarrer. Contrôler fréquemment les supports des accessoires et les dispositifs de fixation des charges.
- Régler correctement la suspension en fonction de la charge (seulement sur les modèles avec suspensions réglables) et contrôler les conditions et la pression des pneus.
- Ne pas attacher au guidon, à la fourche ou au pare-boue avant des objets de grandes dimensions ou des objets lourds. Ces objets, y compris les charges du style sacs de couchage, valises ou rideaux, peuvent provoquer une instabilité ou réduire l'efficacité de la direction.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour remorquer un chariot ou pour être attaché à un sidocar.

Accessoires originaux Keeway

Le choix des accessoires pour Votre véhicule représente une décision importante. Les accessoires originaux Keeway, disponibles uniquement auprès des concessionnaires Keeway, ont été conçus, testés et approuvés par Keeway pour être utilisés sur Votre véhicule.

L'installation de produits aftermarket ou toute modification apportée au véhicule qui change son design ou ses caractéristiques de fonctionnement peuvent vous exposer (vous ou d'autres personnes) au risque de blessures graves, voire de mort.

Vous serez donc directement responsable des accidents dérivant des modifications apportées au véhicule.

Pour le montage des accessoires, suivre scrupuleusement les instructions suivantes en plus de celles décrites au chapitre "Chargement".

Ne jamais installer d'accessoires ou transporter de charges qui compromettent les performances du motocycles. Contrôler soigneusement les accessoires avant de les installer afin de s'assurer qu'ils ne réduisent en aucune façon la distance libre depuis le sol ni la di-

stance minimum depuis le sol lors des virages, qu'ils ne limitent pas la course des suspensions ou de la direction ou le fonctionnement des commandes et qu'ils n'obstruent pas les phares ou les catadioptrés.

- Les accessoires installés sur le guidon ou dans la zone de la fourche peuvent entraîner une instabilité due à la distribution non uniforme des poids ou à des modifications de l'aérodynamique. Lors de l'installation d'accessoires sur le guidon ou dans la zone de la fourche, il est important qu'ils soient le plus légers possible et, quoi qu'il en soit, réduits au minimum
- Des accessoires encombrants ou de grandes dimensions peuvent compromettre sérieusement la stabilité du motocycle à cause des effets aérodynamiques. Le vent pourrait essayer de soulever le véhicule ou bien ce dernier pourrait devenir instable sous l'action de rafales de vent transversales.

Ce genre d'accessoires peut rendre le motocycle instable lorsqu'on dépasse ou lorsqu'on est dépassé par des véhicules de grandes dimensions.

- Certains accessoires peuvent déplacer le pilote de sa position normale de conduite. Une position impropre limite la liberté de mouvement du pilote et peut compromettre sa capacité de contrôle du véhicule ; par conséquent, les accessoires de ce type sont fortement déconseillés.
- L'installation d'accessoires électriques supplémentaires doit être effectuée avec soin. Si les accessoires électriques dépassent la capacité de l'installation électrique du motocycle, il est possible de vérifier une panne de fonctionnement qui pourrait causer une perte dangereuse de l'éclairage ou de la puissance du moteur.

Pneus et jantes aftermarket

Les pneus et les jantes fournis avec le motocycle ont été conçus pour être à la hauteur des performances du véhicule et pour fournir la meilleure combinaison de manœuvre, de puissance de freinage et de confort. Des pneus et des jantes différentes de ceux fournis, ou présentant des dimensions et des combinaisons différentes, peuvent résulter inadéquats. Voir le paragraphe spécifique sur les pneus.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Il est conseillé de transcrire le numéro d'identification ID du moteur et du châssis ainsi que le nom du modèle dans les espaces spécialement prévus à cet effet.

Numéro du moteur (1).....

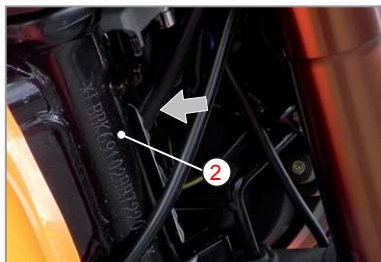
Numéro du châssis(2).....

Modèle.....



IMPORTANT:

La modification des numéros ID gravés sur le châssis et sur le moteur annulent automatiquement la validité de la garantie.



CONNAITRE VOTRE VEHICULE

- 1) Phare frontal.
- 2) Indicateurs de position.
- 3) Marchepieds.
- 4) Carter logement batterie.
- 5) Rétroviseurs.
- 6) Selle arrière.
- 7) Stop arrière.
- 8) Béquille latérale.
- 9) Disque du frein arrière.
- 10) Pédale de la boîte de vitesse.
- 11) Carter logement filtre air.
- 12) Collecteurs tubes d'échappement.
- 13) Disque du frein avant.
- 14) Tableau de bord.
- 15) Trou d'inspection huile moteur.
- 16) Pédale frein arrière.
- 17) Repose-pieds passager.
- 18) Bouchon réservoir carburant.
- 19) Bloc de démarrage.
- 20) Robinet réservoir



INSTRUMENTS ET TEMOINS LUMINEUX

- 1) Commandes feux de route, feux de croisement.
- 2) Interrupteur clignotant gauche/droite.
- 3) Levier embrayage.
- 4) Interrupteur klaxon.
- 5) Poussoir démarrage électrique.
- 6) Commande éclairage phares.
- 7) Poignée gaz.
- 8) Levier frein avant.
- 9) Rétroviseur de droite.
- 10) Panneau témoins lumineux.
- 11) Rétroviseur de gauche.
- 12) Interrupteur arrêt moteur.
- 13) Groupe allumage/serrure guidon.
- 14) Poussoir Passing



- 1) Témoin clignotants.
- 2) Compteur kilométrique.
- 3) Compteur de vitesse.
- 4) Témoin feux de route.
- 5) Poussoir mise à zéro compteur kilométrique partiel.
- 6) Afficheur capacité et réserve carburant.
- 7) Témoin vitesse point mort.
- 8) Compteur kilométrique partiel.
- 9) Compteur régime moteur.
- 10) Montre Digitale.
- 11) Fenêtre affichage marche introduite.
- 12) Touche sélection fonction.



DESCRIPTION DU PANNEAU DES TEMOINS LUMINEUX

Témoin clignotants

De couleur vert clignotant, il indique l'état d'utilisation des clignotants de droite et de gauche.

Compteur kilométrique

Il indique, en kilomètres, la distance totale parcourue.

Compteur de vitesse

Il indique la vitesse du véhicule en Km/h.

Témoin feux de route

Une lumière bleue s'allume quand les feux de route sont allumés.

Poussoir mise à zéro compteur kilométrique partiel.

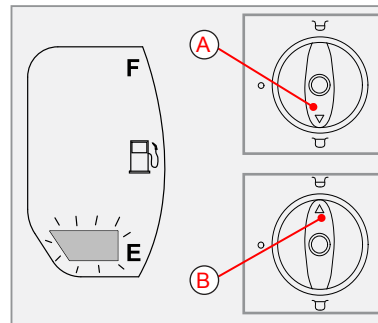
En appuyant sur ce poussoir pendant une seconde, il est possible de mettre à zéro le compteur de kilomètres partiel.

Afficheur capacité et réserve carburant.

L'afficheur digital indique la capacité du réservoir carburant, au fur et à mesure que le carburant diminue, les crans de remplissage se rapprochent toujours davantage à la zone réserve "E".

Au moment où le dernier cran se met à clignoter, le véhicule avec le robinet réservoir positionné en modalité Ouvert "A" a une autonomie de 1 litre de carburant.

En mettant le robinet sur la position de réserve "B", le réservoir dispose encore de 1 litre de carburant.



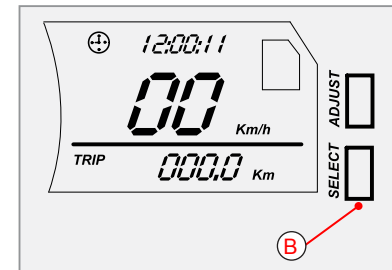
Témoin vitesse point mort

De couleur verte, il s'allume pour indiquer que la pédale de la boîte de vitesse est au point mort.

Compteur kilométrique partiel

Le compteur kilométrique partiel (TRIP) indique la distance parcourue après la dernière remise à zéro effectuée.

Pour remettre à zéro le compteur, appuyer sur le poussoir "B". On peut utiliser le compteur kilométrique partiel pour évaluer la distance parcourue avec un plein d'essence. Cette information sera utile dans le futur pour programmer les haltes pour le ravitaillement.



Compte-tours

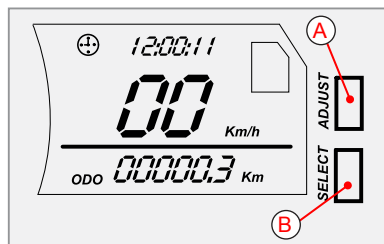
Le compte-tours permet au pilote de surveiller le régime du moteur et le maintenir dans les limites de puissance idéale.

Montre digitale

Elle indique le temps exprimé en heures, minutes et secondes.

Réglage montre digitale

Appuyer sur le poussoir "B" pendant 5 secondes jusqu'à ce que le chiffre de l'heure se mette à clignoter.



Régler l'heure désirée en appuyant sur le poussoir "A".

Appuyer sur le poussoir "B" pour passer au réglage des minutes.

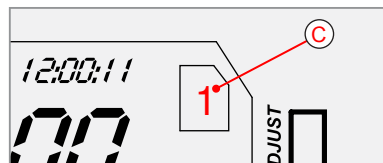
Régler les minutes désirées en appuyant sur le poussoir "A".

Appuyer sur le poussoir "B" pour passer au réglage des secondes.

Remettre à zéro les secondes en appuyant sur le poussoir "A".

Fenêtre réglage vitesse enclenchée



Au moment de la mise en marche du véhicule, dans la fenêtre en haut à droite "C" se trouve une fenêtre qui indique au pilote la vitesse enclenchée.



COMMANDES PRINCIPALES

POIGNEE DE GAUCHE

1) Commande feux de route, feux de croisement.

Positionner cet interrupteur sur "  " pour les feux de route et sur "  " pour les feux de croisement.

2) Interrupteur clignotant gauche/droite.

Appuyer sur cet interrupteur pour actionner les clignotants de gauche et de droite, avant et arrière, et appuyer au centre pour les exclure.

3) Interrupteur klaxon.

Appuyer sur cet interrupteur pour actionner le klaxon.

4) Poussoir passing.

Appuyer sur ce poussoir (durant le jour) pour actionner le clignotement des lumières.

5) Levier de l'air.

En déplaçant ce levier, on règle la quantité d'air dans le carburateur nécessaire pour la phase de départ.

POIGNEE DE DROITE

1) Poussoir démarrage électrique.

Appuyer sur le poussoir pendant au moins 5 secondes tout en tirant le levier du frein de droite. Si le moteur ne démarre pas, faire une pause d'au moins 30 secondes.

2) Commande d'éclairage phares.

L'interrupteur présente les positions suivantes:



Position '  '

Les feux de route/de croisement, l'éclairage du tableau de bord et le phare arrière sont allumés.

Position ' • • '

Les feux de route/de croisement, l'éclairage du tableau de bord et le phare arrière sont éteints.

3) Interrupteur d'arrêt moteur

Placer cet interrupteur sur "  " avant de mettre le moteur en marche. Placer cet interrupteur sur "  " pour arrêter le moteur en cas d'urgence, comme par exemple quand le motorcycle se renverse ou si le câble de l'accélérateur est bloqué.



LEVIER EMBRAYAGE

Le levier de l'embrayage se trouve sur la poignée de gauche du guidon. Pour libérer l'embrayage, tirer le levier vers la poignée. Pour enclencher l'embrayage, relâcher le levier.

Pour garantir un fonctionnement aisé de l'embrayage, tirer le levier rapidement et le relâcher lentement.



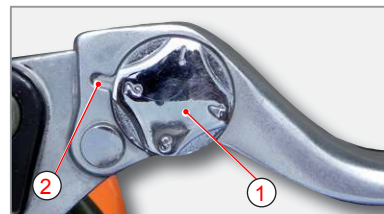
Pour régler le levier de l'embrayage, se référer au chapitre Entretien.

LEVIER FREIN

Le levier du frein se trouve sur la poignée de droite du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la



poignée. Le levier du frein est équipé d'un cadran de réglage "1" de position. Pour régler la distance entre le levier du frein et la poignée de l'accélérateur, tourner le cadran de réglage tout en éloignant le levier de la poignée. Vérifier que le réglage correct programmé sur le cadran de réglage soit aligné à la référence "2" indiquée sur le levier du frein.



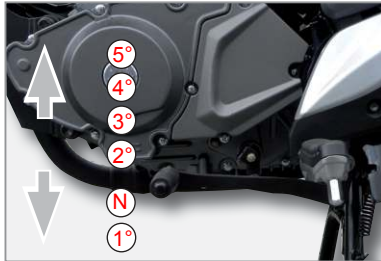
PÉDALE DU FREIN ARRIERE

La pédale du frein se trouve sur la droite du motorcycle. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale du frein.



PÉDALE DE LA BOÎTE DE VITESSE

La pédale de la boîte de vitesse se trouve sur le côté gauche du moteur et elle est utilisée en combinaison avec le levier de l'embrayage quand on change les vitesses de la transmission toujours en prise avec les 5 vitesses installée sur ce motocycle.



NOTE:

Réduire toujours les vitesses une à la fois et à la vitesse appropriée afin d'éviter un régime hors-tours du moteur qui pourrait entraîner le blocage de la roue arrière.

BEQUILLE LATÉRALE:

La béquille latérale se trouve sur le côté gauche du véhicule. Soulever ou baisser la béquille latérale avec le pied tout en tenant le véhicule en position droite.



NOTE:

L'interrupteur incorporé dans la béquille latérale fait partie du dispositif d'interruption du circuit de démarrage qui interrompt la mise en marche dans certaines situations.

IMPORTANT:

Il ne faut pas utiliser le véhicule avec la béquille latérale baissée ou mal soulevée (ou si elle ne reste pas bloquée en position soulevée) car elle pourrait toucher le sol et distraire le pilote avec le risque de perdre le contrôle du véhicule. Le dispositif d'interruption du circuit de démarrage Keeway a été conçu pour obliger le pilote à soulever la béquille latérale avec de mettre le véhicule en marche. Il est donc important de contrôler ce dispositif régulièrement comme décrit ci-dessous et de le faire réparer par un concessionnaire Keeway s'il ne fonctionne pas correctement.

DISPOSITIF D'INTERRUPTION DU CIRCUIT DE DEMARRAGE

Le dispositif d'interruption du circuit de démarrage (comprenant l'interrupteur béquille latérale et l'interrupteur vitesse point mort) a les fonctions suivantes:

- Empêcher la mise en marche quand la vitesse est enclenchée et quand la béquille latérale est levée, avec le levier de l'embrayage non tiré.

- Eteindre le moteur quand la vitesse est enclenchée et quand on abaisse la béquille latérale.

CLÉS

Le véhicule est fourni avec 2 clés qui servent à:

- Ouvrir le bouchon carburant.
- Bloquer la serrure du guidon.
- Mise en marche du véhicule.
- Fenêtre de fermeture du bloc de démarrage.



IMPORTANT:

Conserver le duplicata des clés séparément du véhicule.

BLOC DE DEMARRAGE

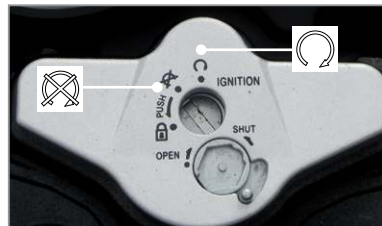
Le bloc des clés, placé au centre du véhicule, a deux fonctions principales:

“ ” Le moteur et les feux peuvent fonctionner.

La clé ne peut pas être enlevée.

“ ” Le moteur et les feux ne peuvent pas fonctionner.

La clé peut être enlevée.



IMPORTANT:

Ne jamais tourner l'interrupteur de démarrage durant la marche, cela peut provoquer un accident.

Il est conseillé d'appliquer un antigel pour serrures lorsque la température approche de 0 °C afin d'éviter que le trou de la protection de la serrure ne gèle.

SERRURE DE BLOCAGE DU GUIDON

Bloquer le guidon et extraire la clé durant les parking pour éviter l'usage non autorisé du véhicule.

Blocage

- 1) Tourner entièrement le guidon vers la gauche.
- 2) Introduire la clé dans le bloc de démarrage.
- 3) Tourner la clé vers la gauche en position “ ” pour bloquer le guidon.

NOTE:

Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la serrure du guidon, bouger légèrement le guidon pendant qu'on tourne la clé.

- 4) Retirer la clé.

IMPORTANT:

Après avoir bloqué le guidon, essayer de tourner délicatement ce dernier pour contrôler son blocage effectif.

Débloccage

- 1) Introduire la clé dans la serrure de blocage de guidon.
- 2) Tourner la clé vers la droite.

- Vérifier que le blocage du guidon soit désenclenché avant de mettre le moteur en marche et avant de démarrer.
- Ne pas laisser la clé introduire dans la serrure de blocage du guidon pour ne pas endommager le véhicule.

Fenêtre de fermeture du bloc de démarrage.

La clé est munie à son extrémité d'une saillie hexagonale qui a la fonction d'ouvrir et de fermer la fenêtre du bloc de démarrage. Ceci pour éviter les éventuelles manipulations frauduleuses ou tentatives de vol du véhicule.



RESERVOIR CARBURANT

Pour ouvrir le bouchon du réservoir carburant, introduire la clé "A" dans la serrure "B" et la tourner d'un quart de tour vers la droite. La serrure s'ouvre et il est alors possible de soulever le bouchon du réservoir carburant.



Pour refermer le bouchon du réservoir carburant

- 1) Introduire la clé dans la serrure.
- 2) Remettre la clé sur sa position d'origine en la tournant vers la gauche, puis la retirer.

Capacité du réservoir

Total 14 litres dont 2 litres de réserve si le robinet est ouvert.

NOTE:

On ne peut pas ouvrir le bouchon réservoir carburant sans que la clé soit introduite dans la serrure. En outre, il est impossible d'extraire la clé si le bouchon n'a pas été serré correctement et fermé à clé.

REMARQUE:

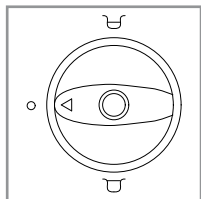
Vérifier que le bouchon du réservoir carburant soit serré à fond avant de se mettre en route. Les fuites de carburant constituent un risque d'incendie.

REMARQUE:

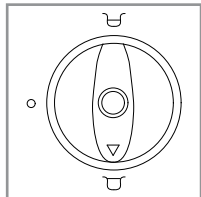
Pour le ravitaillement, utiliser toujours de l'essence sans plomb. L'usage de carburant non conforme aux spécifications du constructeur comporte l'exclusion de la garantie.

ROBINET RESERVOIR CARBURANT

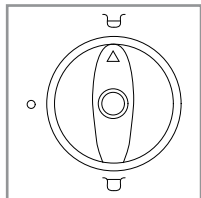
Le robinet du réservoir carburant est placé sur le côté gauche du véhicule; le robinet a trois positions:



Position fermée



Position ouverte



Position réserve



NOTE:

Il est conseillé de garder toujours le robinet du réservoir en position ouverte.

Quand le robinet est mis en position de réserve, le réservoir contient encore 1 litre de carburant.

AMORTISSEURS ARRIERE **Réglage mécanique.**

Chaque groupe amortisseur est équipé d'une frette de réglage du ressort à pré-charge "A".

Effectuer le réglage du ressort à pré-charge de la façon suivante:

Pour augmenter la pré-charge du ressort et donc rendre la suspension plus rigide, tourner la frette de réglage "A" de chaque groupe amortisseur en direction (B).
Pour réduire la pré-charge du ressort et donc rendre la suspension plus souple, tourner la frette de réglage "A" de chaque groupe amortisseur en direction (C).



ATTENTION:

Régler toujours les deux amortisseurs sur les même valeurs, autrement le véhicule pourrait se rendre peu manipulable et peu stable.

Pour éviter d'endommager le mécanisme, il ne faut pas essayer de tourner la frette de réglage au-delà de la programmation maximum ou minimum.

Réglage pneumatique

Les amortisseurs arrière sont munis d'un réservoir contenant de l'Azote (N) fortement comprimé.

Pour la recharge, s'adresser à un centre d'assistance Keeway.

ATTENTION:

- Ne pas altérer ou essayer d'ouvrir le cylindre du gaz.
- Ne pas exposer l'amortisseur aux flammes libres ou à des sources de chaleur car il pourrait exploser à cause de la pression excessive du gaz.
- Ne pas déformer ou endommager le cylindre du gaz, cela provoquerait une baisse des performances d'a-

mortissement.

- Confier toujours l'entretien ou la réparation de l'amortisseur à un centre d'assistance Keeway.

ACCESSOIRES ET COM- PARTIMENTS

ACCESSOIRES

L'usage d'accessoires non originaux Keeway ou leur modification peuvent compromettre la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule.

Keeway n'assume aucune responsabilité face au choix, à l'installation et à l'usage d'accessoires non originaux: les éventuels dommages provoqués au véhicule ne sont donc pas couverts par la garantie. Il est vivement recommandé de prêter la plus grande attention au système de fixation des éventuels accessoires et à ne pas dépasser la charge maximum consentie par Keeway.

Il est recommandé, en outre, de n'enlever aucune pièce originale et de ne pas altérer le véhicule car toute modification pourrait causer des problèmes de manœuvre, de stabilité et de freinage ou à rendre le véhicule non adéquat à la circulation sur les routes publiques.

EQUIPEMENT POUR LE DEMON- TAGE

Le véhicule est équipé d'une pochette porte-outils.

La pochette contient:

- Un tournevis à tête plate/cruciforme
- Douille d'extraction des bougies
- N° 2 clés ouvertes
- N° 4 clés à tête hexagonale



⚠ ATTENTION:

Après avoir utilisé l'outil nécessaire, le remettre dans sa pochette et ranger cette dernière dans son logement situé près du côté droit du véhicule, sous la batterie, comme indiqué ci-dessous.



RETROVISEURS

Le véhicule, au moment de l'achat, est fourni avec des rétroviseurs réglables.



CONTROLES AVANT LA CONDUITE

Il est préférable d'effectuer régulièrement un contrôle du véhicule avant de se mettre en route.

Ce contrôle quotidien, outre à être indispensable pour la sécurité, peut éviter d'endommager le véhicule.

Si on vérifie quelque anomalie, contacter un point d'assistance Keeway le plus vite possible.

CONTROLE HUILE MOTEUR

Quand le moteur est froid, maintenir le véhicule en position verticale par rapport au sol.

Vérifier, à travers la petite fenêtre d'inspection, que le niveau d'huile soit compris entre la valeur minimum et la valeur maximum.



Si le niveau est près du minimum, remplir avec de l'huile pour moteur jusqu'au niveau maximum. Nous conseillons d'utiliser de l'huile **Petronas Power Speed 4T**

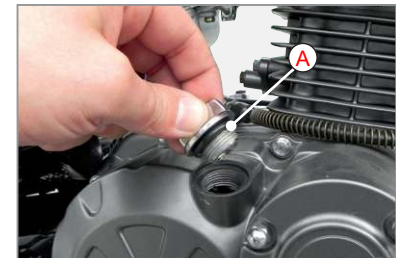
ATTENTION:

Faites attention à ne pas vous brûler durant le contrôle.

- Ne pas dépasser le niveau maximum durant le contrôle; un excès d'huile peut provoquer des anomalies de fonctionnement et endommager le moteur.
- Le niveau d'huile est erroné si le véhicule est garé sur une surface non plate et si le moteur est chaud.
- Il appartient au propriétaire de contrôler périodiquement le niveau de l'huile moteur et d'en ajouter si nécessaire. Une consommation normale d'huile peut comporter un niveau insuffisant même si les coupes sont effectués régulièrement.

Remplissage huile moteur

- 1) Quand le moteur est froid, maintenir le véhicule en position verticale par rapport au sole.
- 2) Après avoir dévissé et retiré le bouchon de remplissage de l'huile "A", rajouter de l'huile en vérifiant à travers la petite fenêtre d'inspection qu'elle atteigne le niveau maximum.
- 3) Remettre le bouchon de remplissage huile "A" en le vissant.



RAVITAILLEMENT CARBURANT

Avant d'entreprendre un voyage, vérifier toujours le niveau de carburant et faire le plein d'essence. Pour ouvrir le bouchon du réservoir carburant, suivre les indications reportées au paragraphe (RESERVOIR CARBURANT)

ATTENTION:

Avant d'effectuer le ravitaillement, éteindre le moteur et vérifier que personne ne soit assis sur le véhicule.

- Ne jamais effectué le ravitaillement avec une cigarette allumée ou près d'étincelles, de flammes libres ou autres sources d'allumage comme les flammes pilote des brûleurs ou des sèche-linge.
- Ne pas trop remplir le réservoir carburant.
- Lorsqu'on effectue le ravitaillement, vérifier que la buse de la pompe soit bien introduire dans le trou du réservoir. Interrompre le remplissage dès que le carburant atteint le fond de la goulotte de remplissage. Tenant compte du fait que le carburant s'épand lorsqu'il se réchauffe, la chaleur du moteur ou du soleil peut faire déborder la carburant hors du résér-

voir. Essuyer immédiatement avec un chiffon l'éventuel carburant déversé.

- Nettoyer immédiatement à l'aide d'un chiffon propre, sec et souple le carburant déversé car il peut abîmer les surfaces peintes ou en plastique.

CONTROLE ACCELERATEUR

Vérifier que la poignée de l'accélérateur présente un jeu libre de 2+6 mm.

Contrôler en outre que l'ouverture soit coulissante et que la fermeture soit totale et automatique sur toutes les positions de la direction.



ATTENTION:

Le non retour automatique de l'accélérateur peut provoquer des situations de danger et de chutes.

CONTROLE DIRECTION

Déplacer le guidon en avant, en arrière, et de droite à gauche, en contrôlant l'absence de jeux ou de parties fixées de façon incorrecte. Vérifier que la direction tourne librement.

En cas d'anomalie, contacter un point d'assistance Keeway pour un contrôle.

CONTROLE AMORTISSEURS

Contrôler les conditions de la fourche avant et des amortisseurs arrière en poussant le guidon et la selle vers le bas de façon répétée. Vérifier que les amortisseurs ne cèdent pas de façon excessive ou de façon non progressive. Contrôler les éventuels bruits anormaux.

CONTROLE FREINS

Niveau liquide frein à disque avant.

Maintenir le guidon en position horizontale et contrôler que le niveau du liquide contenu dans le réservoir soit compris entre la valeur maximum et minimum indiquée.



Niveau liquide frein à disque arrière.

Maintenir le véhicule en position horizontale et contrôler que le niveau du liquide contenu dans le réservoir soit compris entre la valeur maximum et minimum indiquée.



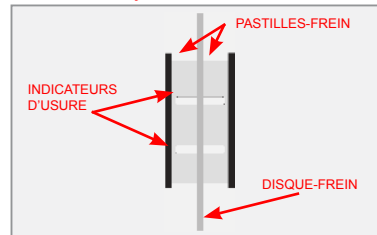
Si le niveau dans le réservoir est proche du minimum, contrôler visuellement l'usure des pastilles des freins. Si les pastilles ne sont pas usées, il pourrait y avoir une fuite dans le circuit hydraulique. Contacter au plus vite un point d'assistance Keeway pour un contrôle.

Remplissage et vidange du liquide des freins à disque.


S'adresser à un garage autorisée Keeway.

Contrôle usure des pastilles des freins.


Contrôler visuellement l'état d'usure des pastilles. Les pastilles doivent être remplacées lorsque les indicateurs d'usure de ces dernières ne sont plus visibles. Dans ce cas, s'adresser à un garage autorisé Keeway.



CONTROLE STOP ARRIERE

- Tourner la clé sur “  ”
- Tirer le levier du frein avant et appuyer sur la pédale du frein arrière de façon alternée pour vérifier que la lumière s'allume.
- Vérifier que le feu arrière ne soit pas endommagé ou sale.

CONTROLE CLIGNOTANTS

- Tourner la clé sur “  ”
- Agir sur l'interrupteur des clignotants et vérifier qu'ils clignotent.

CONTROLE RETROVISEURS

S'asseoir sur la selle et régler les rétroviseurs de façon à voir correctement derrière les épaules. Vérifier que les rétroviseurs ne soient pas endommagés ou sales.

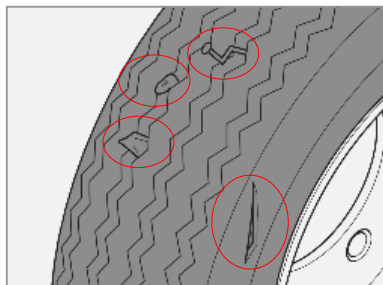
CONTROLE PNEUS

Contrôler la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. La mesure doit être effectuée quand le pneu est froid.

Pression pneus

Roue avant: 2,00 bars
Roue arrière: 2,00 bars (2,25 bars avec passagers)

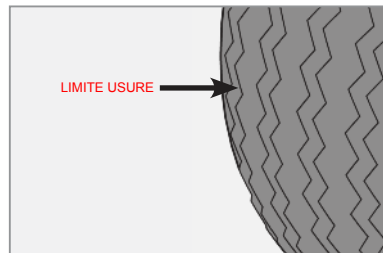
- Vérifier l'absence de fragments métalliques, de clous ou de graviers dans la chape des pneus. Les éliminer, si nécessaire.



- Contrôler l'état d'usure du pneu. Remplacer le pneu s'il présente une usure excessive ou irrégulière. La limite de profondeur du sillon du pneu est:

Roue avant : 1,6 mm

Roue arrière: 1,6 mm



ATTENTION:

Une pression non correcte, une usure excessive ou irrégulière du pneu réduisent la stabilité du véhicule.

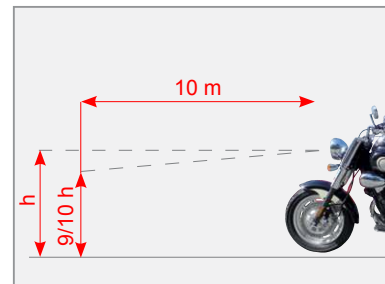
CONTROLE PHARES

Quand le moteur est allumé, vérifier le bon fonctionnement des feux de position avant et arrière, des phares de route et de croisement et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

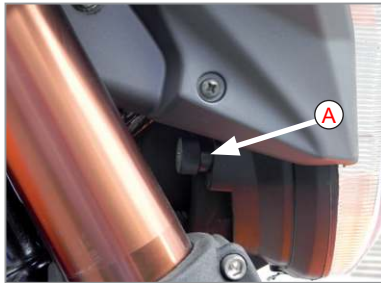
Réglage du phare avant

S'assoier sur le véhicule à une distance de 10 mètres d'un mur. Allumer le feu de croisement et mesurer la hauteur maximum de la zone éclairée.

- Valeur standard hauteur du sol: 9/10 de la hauteur totale.




Pour le réglage, agir sur la vis "A" située sous le phare, comme indiqué dans la figure ci-dessous.



CONTROLE COMPTEUR KILOMETRIQUE

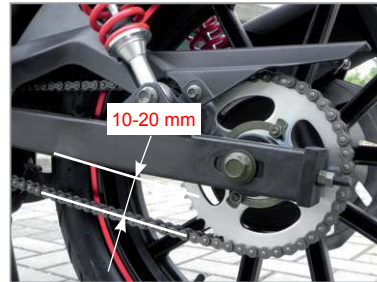
Vérifier que le compteur de kilomètres et de vitesse fonctionnent correctement.

CONTROLE KLAXON

- Tourner la clé sur 
- Appuyer sur le klaxon pour vérifier son bon fonctionnement.

CONTROLE JEU DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

- Après avoir arrêté le moteur, positionner le véhicule sur la béquille latérale avec l'embrayage au point mort.
- Vérifier la présence d'un jeu vertical de 10-20 mm sur un point intermédiaire de la branche inférieure de la chaîne, à mi-chemin entre le pignon et la couronne.



- Après avoir déplacé le véhicule en avant, vérifier sur d'autres points le jeu libre de la chaîne : il doit se maintenir constant.



ATTENTION:

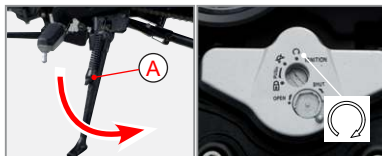
Si on vérifie, sur certains points, un jeu supérieur ou inférieur, il se peut que quelques mailles de la chaîne soient écrasées ou grippées. Dans ce cas, contacter au plus vite un point d'assistance Keeway.

Pour éviter les éventuels de grippages, il est important de lubrifier souvent la chaîne, comme indiqué au chapitre Entretien.

DEMARRAGE / ARRET

DEMARRAGE

- Monter sur le véhicule du côté gauche et s'asseoir en position sûre et confortable. Garder les deux pieds au sol pour ne pas perdre l'équilibre.
- Soulever la béquille latérale "A".



- Tourner la clé de démarrage sur "ON".
- Vérifier que la serrure du guidon ne soit pas bloquée.



- Positionner la vitesse au point mort (le témoin situé sur le tableau de bord s'allume) et, en tirant à fond sur le levier de l'embrayage, appuyer sur le poussoir de démarrage.
- Relâcher le poussoir de démarrage lorsque le moteur démarre.
- Ne pas appuyer sur le poussoir de démarrage quand le moteur est en marche car cela pourrait endommager le moteur.

ATTENTION:

Si après 3-4 secondes, le moteur ne démarre pas, tourner légèrement la poignée de l'accélérateur (1/8 + 1/4 de tour).

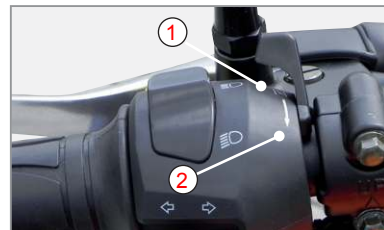
ATTENTION:

Pour éviter de décharger la batterie, il ne faut pas appuyer sur le poussoir de démarrage pendant plus de 15 secondes consécutives. Si le moteur ne démarre pas dans les 15 secondes, relâcher le poussoir et attendre 10 secondes avant d'essayer à nouveau de faire démarrer le moteur.

DEMARRAGE A FROID

Dans des conditions de basse température, il est nécessaire, avant de faire démarrer le véhicule, d'utiliser le levier de l'air situé près de la poignée de gauche. Ce levier de l'air doit être positionné en avant "1" au moment de la mise en marche.

Dès que le moteur a atteint la température adéquate, positionner le levier de l'autre côté "2" et procéder au départ.



ATTENTION:

Durant la phase de démarrage, ne pas baisser ou soulever le levier de l'air excessivement pour éviter d'engorger le moteur.

ATTENTION:

Vérifier que la béquille latérale soit entièrement fermée avant de partir avec le véhicule.

Départ

Avec la poignée accélérateur entièrement fermée et le moteur au minimum, tirer complètement le levier de l'embrayage. Introduire la première vitesse en poussant vers le bas le levier des vitesses. Relâcher la pédale du frein avant. Relâcher lentement le levier de l'embrayage tout en accélérant modérément: le véhicule commence à avancer.

ATTENTION:

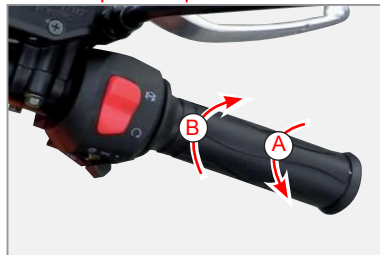
Si on relâche trop brusquement ou rapidement le levier de l'embrayage, le moteur peut s'arrêter et le véhicule risque de caler brusquement.

Ne pas accélérer brusquement durant le départ pour ne pas perdre le contrôle du véhicule.

Accélération

Rotation: La vitesse augmente. Au moment du départ ou près d'une montée, tourner la poignée graduellement pour augmenter la puissance du moteur "A".

Retour: La vitesse diminue "B". En cas d'urgence, le retour doit être effectué le plus vite possible.

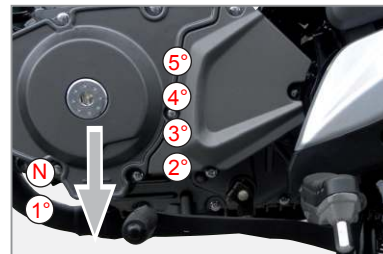


Changement de vitesse:

Le véhicule est muni d'une boîte de vitesses à cinq vitesses disposées comme illustré en figure. Utiliser le rapport correct selon les conditions de route et de conduite.

Passage au rapport supérieur

Relâcher la poignée de l'accélérateur, tirer l'embrayage, soulever le levier des vitesses, relâcher l'embrayage et accélérer.



Passage au rapport inférieur (ralentissement)

Relâcher la poignée de l'accélérateur, si nécessaire actionner les leviers du frein pour réduire la vitesse. Tirer l'embrayage, baisser le levier des vitesses et relâcher l'embrayage.

ATTENTION:

Diminuez toujours une vitesse à la fois et à la vitesse correcte pour éviter que le hors-tours du moteur et le blocage de la roue arrière.

Conduire avec prudence

Avant de se lancer dans la circulation, actionner les clignotants et contrôler qu'aucune voiture n'arrive.

- Une conduite correcte prolonge la vie de votre véhicule
- Chauffer le moteur avant de partir et modérer la vitesse quand le moteur est froid.
- Ne pas accélérer brusquement.
- Ne pas conduire pendant de longs trajets à la vitesse maximum.
- Utiliser simultanément le frein avant et arrière.

Pour un meilleur contrôle du véhicule, agir sur les leviers des freins progressivement, légèrement au début puis petit à petit plus intensément, selon les nécessités. Lorsqu'on actionne les freins, le stop arrière s'allume pour aviser les véhicules qui suivent.

ATTENTION:

L'usage exclusif du frein avant peut faire glisser le véhicule. Utiliser toujours les deux freins.

Eviter les freinages brusques et les changements soudains de direction

Si les freins sont actionnés brusquement, les roues peuvent se bloquer et provoquer une situation de danger. Les freinages brusques et les changements soudains de direction peuvent faire glisser le véhicule.

Faire attention quand la chaussée est mouillée

L'adhérence sur une chaussée mouillée est mineure que sur une chaussée sèche et l'espace de freinage augmente. Modérer la vitesse et prêter le maximum d'attention.

Modérer la vitesse sur les descentes

En descente, relâcher l'accélérateur et réduire la vitesse avec de légers freinages intermittents.

ATTENTION:


Eviter l'usage prolongé des freins qui peuvent se surchauffer et perdre leur efficacité.

ARRET

Près du point d'arrêt


Actionner les clignotants, contrôler que d'autres véhicules ne soient pas en train d'arriver et arrêter doucement le véhicule. Pour s'arrêter, relâcher la poignée de l'accélérateur et freiner doucement avec les deux freins.

Quand le véhicule est arrêté

Retirer el clignotant et tourner la clé sur "  " pour éteindre le moteur.

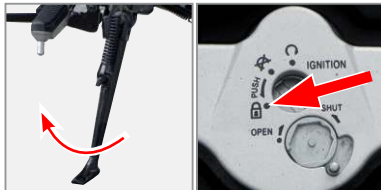


ATTENTION:

Ne jamais tourner la clé sur "  " quand le véhicule est en marche. L'arrêt de l'installation électrique pourrait provoquer des situations de danger.

Parking

Descendre du côté gauche du véhicule et extraire la béquille latérale.



- Garer toujours le motocycle sur des sols plats et sur une position qui ne gêne pas la circulation des autres véhicules. Le véhicule pourrait tomber s'il est garé sur un sol irrégulier ou friable.
- Bloquer la direction et extraire la clé.
- Vérifier que la direction ait été effectivement bloquée.

Précautions pour garer le véhicule

L'exposition aux rayons solaires produit dans certains cas une forte chaleur qui peut endommager les instruments et la peinture des parties en plastique. De légères précautions peuvent éviter cet inconvénient:

- Si possible, ne pas garer le véhicule face au soleil.
- Si nécessaire, quand le véhicule est garé au soleil, couvrir les instruments avec un chiffon de façon à le protéger des rayons solaires.

RODAGE

RODAGE DU VEHICULE

La période de rodage est très importante pour la fiabilité et la durée de vie du véhicule.

Suivre scrupuleusement les instructions suivantes:

- Durant les 500 premiers km, ne jamais prétendre les performances maximum du moteur, ne pas utiliser plus de 1/2 d'ouverture du gaz de l'accélérateur, éviter les longs parcours à grande vitesse ou sur les pentes, surtout avec un autre passager.
 - De 500 à 1000 km, ne jamais dépasser les 2/3 d'ouverture du gaz de l'accélérateur.
 - Après les 1000 km, augmenter progressivement la vitesse jusqu'à atteindre les performances maximum du moteur.
- Durant la phase de rodage, le moteur doit se stabiliser et trouver l'accouplement adéquat des différents composants, ce qui peut entraîner une consommation majeure d'huile par rapport à celle standard ; contrôler par conséquent plus fréquemment le niveau d'huile moteur par rapport aux indications reportées dans le tableau d'entretien du véhicule.



ATTENTION:

- Vérifier la vidange de l'huile moteur après les premiers 500 km.

ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Pour assurer une conduite en toute sécurité et confortable, il est nécessaire d'effectuer scrupuleusement les opérations d'entretien périodique illustrées.

- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est nécessaire d'effectuer un contrôle général au moment de le remettre en fonction.
- Il est recommandé en outre d'effectuer la première inspection après les 500 premiers km ou après le premier mois d'utilisation du véhicule.

ATTENTION:

Prêter le maximum d'attention à sa propre sécurité lors des opérations d'entretien.

- Positionner le véhicule sur la béquille latérale et sur une surface plate.
- Utiliser des outils adéquats pour les opérations prévues.
- Intervenir toujours avec le moteur arrêté.

Lubrification générale

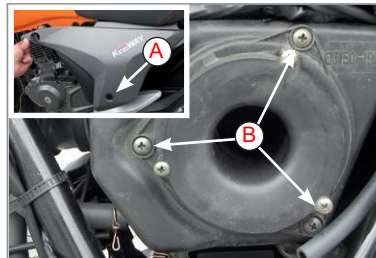
Effectuer périodiquement la lubrification de toutes les parties qui glissent entre elles. Il est conseillé d'utiliser les produits *Petronas Tutela 6 in 1*.

FILTRE AIR

La poussière ou la saleté dans le filtre de l'air provoque des pertes de performance, une augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes. Ouvrir la boîte du filtre de l'air et contrôler l'état de l'élément filtrant. Le nettoyer ou le remplacer si nécessaire, selon les indications reportées dans le tableau d'entretien.

Nettoyage

- 1) Extraire le carter de protection en plastique "A", sur le côté gauche du véhicule, en faisant attention à ne pas forcer excessivement sur les points d'ancrage du plastique sur le châssis. Dévisser les trois vis de fixation "B" du support de filtrage.



- 2) Après avoir séparé le support de filtrage "C" du filtre "D",
- 3) Nettoyer le filtre avec de l'air comprimé.



Pour le remontage du filtre, procéder en sens inverse au démontage.

ATTENTION:

Ne pas utiliser d'essence pour le nettoyage du filtre de l'air car elle est facilement inflammable.

Si le filtre n'est pas monté correctement, il aspire de la poussière et de la saleté. Cela compromet la durée de vie du véhicule.

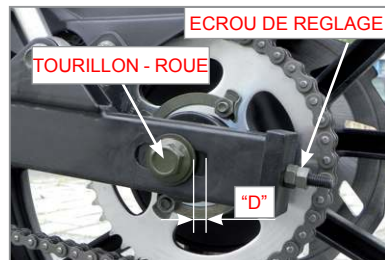
VIDANGE HUILE MOTEUR

Etant donné que la vidange de l'huile moteur pourrait s'avérer particulièrement compliquée pour un opérateur inexpert, nous conseillons de s'adresser à un garage autorisé Keeway.

Pour ajouter de l'huile, se référer au chapitre "CONTROLES AVANT LA CONDUITE".

REGLAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Positionner le véhicule sur la béquille latérale.



- 1) Desserrer le tourillon de la roue et tourner l'écrou de réglage de la chaîne jusqu'à obtenir un jeu vertical de 10-20 mm sur la chaîne.

- 2) Revisser soigneusement le tourillon de la roue.



ATTENTION:

Faire en sorte que la distance "D" soit la même sur le côté droit et sur le côté gauche de la fourche.

LUBRIFICATION ET NETTOYAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

La chaîne de transmission est composée de mailles et d'anneaux de fixation (pour maintenir le gras à l'intérieur); il est donc recommandé de prêter le maximum d'attention durant les opérations de lubrification et de lavage.

Lubrification

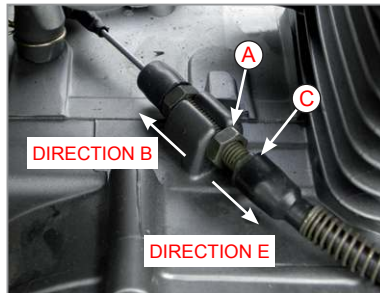
- Lubrifier la chaîne tous les 1000 km.
- Il vaut mieux lubrifier la chaîne quand le moteur est encore chaud pour permettre au lubrifiant de mieux pénétrer à l'intérieur des mailles.
- Appliquer le lubrifiant au sommet de la zone de superposition des mailles de la branche inférieure de la chaîne de façon à ce que la force centrifuge le fasse pénétrer durant la marche.
- Il est conseillé durant la procédure normale de lubrification d'utiliser un lubrifiant **Petronas Tutela 6 in 1**.

REGLAGE JEU EMBRAYAGE

Le jeu du levier de l'embrayage devrait être de 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) comme illustré en figure.



Contrôler périodiquement le jeu du levier de l'embrayage et le régler comme suit, si besoin :



- 1) Desserrer en même temps l'écrou de l'embrayage "A" et le contre-écrou situé sur le câble de l'embrayage "C".
- 2) Pour augmenter le jeu du levier de l'embrayage, tourner l'écrou "A" dans la direction "E".
Pour réduire le jeu du levier de l'embrayage, tourner l'écrou "A" dans la direction "B".
- 3) A la fin du réglage, serrer le contre-écrou "C".

INSPECTION BOUGIE

Pour accéder à la bougie, il est nécessaire de :

- 1) Retirer la pipette de la bougie "A".
- 2) Utiliser la clé spécialement fournie à cet effet avec le véhicule pour démonter la bougie.



Nettoyage

Nettoyer soigneusement les électrodes de la bougie avec une brosse métallique ou avec du papier abrasif fin.



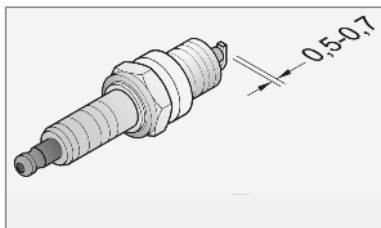
ATTENTION:

La présence de dépôts sur les électrodes ou la distance excessive entre elles peut provoquer des problèmes de démarrage.

Réglage de la distance entre les électrodes.

Régler la distance entre les électrodes de la bougie en pliant légèrement l'électrode latérale.

Distance entre les électrodes: 0,5/0,7mm
Bougie conseillée: NGKCR7HSA



ATTENTION:

S'assurer que le moteur soit froid avant de démonter la bougie. L'utilisation d'une bougie différente de celle indiquée peut provoquer de graves pannes mécaniques. Pour remonter la bougie, la visser d'abord manuellement puis avec la clé spéciale fournie en dotation.

INSPECTION BATTERIE

Pour pouvoir accéder au logement de la batterie, retirer d'abord la protection de droite "A", en tirant le plastique à soi.

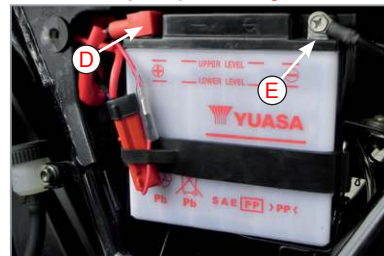


Une fois la protection extraite, il est possible d'accéder directement à la batterie "B" et au fusible général "C".



Nettoyage Bornes

- Après avoir retiré la selle du conducteur, contrôler l'état des bornes "D" et "E". Si elles sont oxydées, démonter la batterie et les nettoyer avec une petite brosse métallique.
- Après avoir nettoyé les bornes, appliquer dessus une légère couche de gras avant de remonter la selle. Il est conseillé d'utiliser les produits *Petronas Tutela poles protection grease*.



ATTENTION:

Tourner la clé sur avant d'accéder à la batterie.

Quand la batterie est démontée, la borne négative (Noire) doit être débranchée avant celle positive (rouge) et au mo-

ment du remontage, il faut rebrancher d'abord celle positive.
Serrer correctement les écrous des bornes. Après avoir contrôlé la batterie, procéder au remontage de la joue latérale dans le sens inverse

 **NOTE:**

Conservation de la batterie

La batterie a tendance naturellement à se décharger si elle n'est pas rechargée périodiquement. En outre, quand elle se décharge complètement, il se vérifier à l'intérieur de la batterie des réactions chimiques qui l'endommagent de façon irréparable.

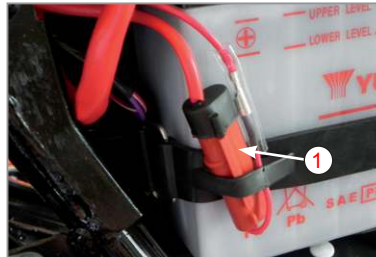
 **ATTENTION:**

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 15 jours, la batterie doit être démontée, rechargée tous les mois et conservée dans un lieu frais. Si on laisse la batterie sur le véhicule, débrancher l'électrode négative (Noire).

Si les précautions susmentionnées ne sont pas prises, la pile s'endommage. Ce dommage n'est pas couvert par la garantie.

REEMPLACEMENT FUSIBLES

Tourner la clé sur "" avant de contrôler si un fusible est brûlé.



Caractéristiques fusible

1)Fusible instruments et services: 15 A

Substitution

- Rechercher la cause qui a brûlé le fusible avant de le remplacer.
- Ouvrir le porte-fusible "1" qui se trouve près de la batterie et retirer le fusible défectueux.

 **ATTENTION:**

- Après avoir installé le fusible, contrôler que les bornes ne soient pas lâches, ce qui causerait un mauvais fonctionnement de l'installation électrique.
- Des fusibles présentant des caractéristiques différentes de celles indiquées peuvent entraîner des dommages à l'installation électrique.

REPLACEMENT AMPOULES VEHICULE

Substitution ampoule phare avant.

Pour remplacer l'ampoule du phare avant, s'adresser à un garage spécialisé Keeway.

Substitution des ampoules des clignotants.

Retirer le verre du clignotant arrière/avant en dévissant les vis de fixation "A".



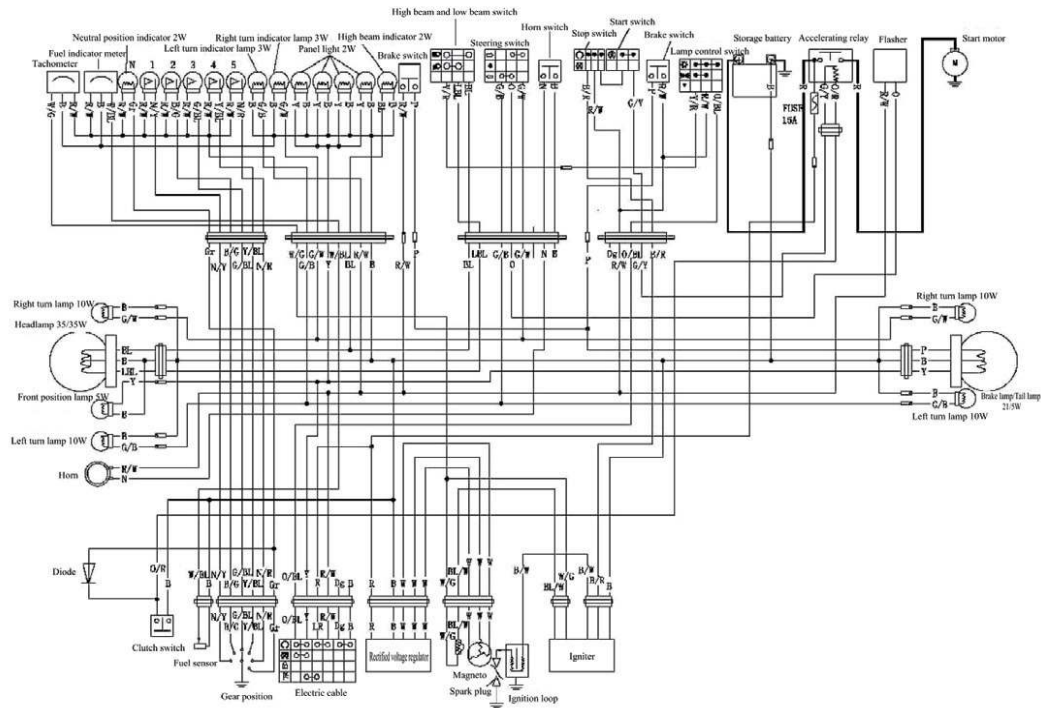
Retirer l'ampoule brûlée et remonter l'ampoule neuve et le verre en procédant dans le sens inverse.

ATTENTION:

Ne pas serrer excessivement les vis autrement le verre peut se rompre.

Substitution de l'ampoule du phare arrière /stop

Pour remplacer l'ampoule du phare et du stop arrière, s'adresser à un garage spécialisé Keeway.

INSTALLATION ELECTRIQUE


INGLESE	FRANCAIS
ELECTRICITY PRINCIPLE DIAGRAM	SCHEMA ELECTRIQUE GENERAL
WATER TEMPERATURE METER	MESUREUR DE TEMPERATURE EAU
SPEEDOMETER	COMPTEUR DE VITESSE
TURN SIGNAL LIGHT	LUMIERE CLIGNOTANT
SPEEDOMETER LIGHT	LUMIERE COMPTEUR DE VITESSE
HIGH BEAM INDICATOR LIGHT	LUMIERE INDICATEUR FEU DE ROUTE
CLOCK	MONTRE
FAN SIGNAL LIGHT	LUMIERE SIGNAL VENTILATEUR
FUEL METER	NIVEAU CARBURANT
LIGHT SWITCH	INTERRUPTEUR PHARE
TURN SWITCH	INTERRUPTEUR CLIGNOTANT
HORN SWITCH	INTERRUPTEUR KLAXON
LIGHT CONTROL SWITCH	INTERRUPTEUR COMMANDE PHARE
STARTER SWITCH	INTERRUPTEUR DEMARRAGE
BRAKE SWITCH	INTERRUPTEUR FREIN
BATTERY	BATTERIE
RELAY	RELAIS
BRAKE SWITCH	INTERRUPTEUR FREIN
FUSE	FUSIBLE
RIGHT TURN LIGHT	CLIGNOTANT DE DROITE

INGLESE	FRANCAIS
HEAD LIGHT	PHARE AVANT
HIGH BEAM INDICATOR LIGHT	LUMIERE INDICATEUR FEUX DE ROUTE
HEAD LOW LIGHT	FEU DE CROISEMENT AVANT
LEFT TURN LIGHT	CLIGNOTANT DE GAUCHE
HORN	KLAXON
FLASHER	CLIGNOTANT
POWER LOCK	BLOC ALIMENTATION
RECTIFIER	REDRESSEUR
HEATER	RECHAUFFEUR
THERMO ELEMENT	ELEMENT THERMIQUE
FAN	VENTILATEUR
STARTER MOTOR	DEMARREUR
MAGNETO	AIMANT
FUEL LEVEL GAUGE	INDICATEUR DE NIVEAU CARBURANT
IGNITION COIL	BOBINE DE DEMARRAGE
SPARK PLUG	BOUGIE
CDI	CDI
SENSOR	CAPTEUR
ALARM	ALARME
ALARM HORN	KLAXON ALARME

INGLESE	FRANCAIS
LICENSE PLATE LIGHT	LUMIERE PLAQUE
LEFT TURN LIGHT	CLIGNOTANT DE GAUCHE
TAIL/BREAK LIGHT	FEU ARRIERE/FREIN
RIGHT TURN LIGHT	CLIGNOTANT DE DROITE
SYMBOL	SYMBOLE
COLOR	COULEUR
BLACK	NOIR
RED	ROUGE
WHITE	BLANC
BLUE	BLEU
GREEN	VERT
ORANGE	ORANGE
YELLOW	JAUNE
PURPLE	VIOLET
BROWN	MARRON
LIGHT BLUE	BLEU CLAIR
DARK GREEN	VERT FONCE
GREY	GRIS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODELE	RKV 125 CC 4T
Cylindrée	124,5 cc
Cylindres	Monocylindrique 4T
Système de refroidissement:	Air
Alésage pour Course:	57x48,8 mm
Rapport de Compression	10,6:1
Puissance maximum / tours/min:	8,2Kw/9000 rpm
Batterie	12V 6Ah
Démarrage:	Electrique
Mise en marche:	CDI
Type d'embrayage:	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse:	A pédale 5 vitesses
Hauteur:	1140 mm
Entraxe:	1335 mm
Longueur:	2060 mm
Largeur:	760 mm
Poids net:	120 Kg

MODELE	RKV 125 CC 4T
Passagers:	2
Suspensions avant:	Hydrauliques
Suspensions arrière:	Ressort –Air comprimé
Frein avant:	Disque
Frein arrière:	Disque
Pneu avant:	100/80-17
Pneu arrière:	130/70-17
Capacité du réservoir carburant:	14 Litres +2 Litres réserve
Carburant type:	Essence sans plomb RQ 90 ou supérieure
Vitesse:	97 km/h
Huile moteur:	Voir tableau lubrifiants conseillés



NOTES

A series of ten horizontal red dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes.

ENTRETIEN PROGRAMME

OPERATION	Coupon A	Coupon C	Coupon D
	avant 500 km (ou avant 3 mois)	tous les 5.000 km (ou avant 12 mois)	tous les 10.000 km (ou avant 24 mois)
Tube Carburant (V ou S 1 fois par an)	V	V	V/S
Etat de fonctionnement du câble gaz	C	C	C
Filtre air	V	V	S
Bougie	C	V	
Huile moteur	S	Vidange tous les 5.000 km	
Carburant (Réglage minimum)	C	V	V
Réglage jeu soupapes	V	Vérifier et enregistrer tous les 20.000km	
Pastilles freins (avant/arrière)	V	V/S	V
Dispositif de freinage	V	Substitution tous les 2 ans ou tous les 10.000 km	
Chaîne de Transmission	V	Réglage tous les 12 mois ou tous les 5000 km	
Interrupteur stop	C	C	C
Bandeau projecteur	C	C	C
Suspensions (Remplacer avec de l'huile FORK OIL 2.5W)		C	Substitution tous les 30.000 Km
Serrage général	C	C	C
Pneus	C	Contrôle tous les 2 ans ou remplacer avec épaisseur min. 1,6 mm	
Jeu Direction et Coussinets	C	C	C
Tube freins	C	C	C
Batterie	C	Contrôle tension	

C = CONTROLE

V = CONTROLE ET REMPLISSAGE EVENTUEL

S = SUBSTITUTION

OPERATION	Coupon E	Coupon F	Coupon G
	tous les 15.000 km	tous les 20.000 km	tous les 25.000 km
Tube Carburant (V ou S 1 fois par an)	V/S	V/S	S
Etat de fonctionnement du câble gaz	C	C	C
Filtre air	V	V	S
Bougie	C	V	V/S
Huile moteur		Vidange tous les 5.000 km	
Carburation (Réglage minimum)	V	V	V
Réglage jeu soupapes	V	Vérifier et enregistrer tous les 20.000 km	
Pastilles freins (avant)	V	V/S	V/S
Dispositif de freinage	V	Substitution tous les 2 ans ou tous les 10.000 km	
Chaîne de Transmission	V	Réglage tous les 6 mois ou tous les 1000 km	
Interrupteur stop	C	C	C
Bandeau projecteur	C	C	C
Suspensions (Remplacer avec de l'huile FORK OIL 2.5W)	C	Substitution tous les 30.000 Km	
Serrage général	C	C	C
Pneus	C	Contrôle tous les 2 ans ou remplacer avec épaisseur min. 1,6 mm	
Jeu Direction et Coussinets	C	C	C
Tube freins	C	C	C
Batterie	C	Contrôle tension à chaque révision	

C = CONTROLE

V = CONTROLE ET REMPLISSAGE EVENTUEL

S = SUBSTITUTION

TABLEAU HUILES

<i>DISPOSITIF</i>	<i>TYPE D'HUILE</i>
Groupe freins	Petronas Tutela grease MR2
Liquide pincés frein	Petronas Tutela Brake fluid DOT 5.1 Moto
Huile fourche avant	Petronas Selenia moto rider Fork Oil 2.5W
Transmission compteur km	Petronas Tutela grease MR2
Groupe Direction	Petronas Tutela grease MR2
Paliers roue	Petronas Tutela grease MR2
Tirant freins	Petronas Tutela grease MR2
Terminaux batterie	Petronas Tutela professional Poles protection Grease
Parties à lubrifier en général	Petronas Tutela professional 6 in 1

TABEAU DES INCONVENIENTS

MOTEUR	INCONVENIENTS	SOLUTIONS
1 Problèmes de démarrage	MANQUE DE COURANT A LA BOUGIE	
	1. Endommagement de la bougie ou de la pipette	Remplacer
	2. Bougie incrustée ou mouillée	Nettoyer et placer les électrodes à une distance de 0,5 mm
	3. Avarie de la bobine et/ou de la centrale	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	4. Câble électrique ouvert ou en court-circuit	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	5. Avarie de l'interrupteur de démarrage	Remplacer
	LE CARBURANT N'ATTEINT PAS LE CARBURATEUR	
	1. Obstruction du trou de l'essence	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	2. Tube d'aspiration bouché ou défectueux	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	CARBURATEUR	
	1. Jet obstrué	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	2. Fuites entre le corps du starter et le carburateur	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	3. Fuites entre le carburateur et le tube d'aspiration	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	BASSE COMPRESSION	
	1. Usure excessive du cylindre ou des bandes élastiques	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
2. Bande bloquée dans le siège du piston	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance	
3. Fuites entre le carter et le cylindre ou la tête du cylindre	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance	
4. Bougie lâche	Resserrer	

MOTEUR	INCONVENIENTS	SOLUTIONS
2 Le moteur démarre, mais il s'éteint tout de suite	1. Résidus de carbone sur la bougie	Nettoyer
	2. Centrale ou bobine défectueuses	Remplacer
	3. Tube essence obstrué	Nettoyer
	4. Jets carburant obstrués	Nettoyer
	5. Tube d'échappement obstrué	Nettoyer
3 Bruit anormal du moteur	BRUIT PROVENANT DU MOTEUR	
	1. Piston et cylindre	Remplacer
	2. Chambre de combustion incrustée	Nettoyer
	3. Broche piston usée	Remplacer
	4. Usure bandeaux ou rainures	Remplacer
	BRUIT PROVENANT DU CARTER	
	1. Paliers usés ou grippés	Remplacer
	2. Paliers usés ou brûlés	Remplacer
	BRUIT PROVENANT DES ENGRENAGES	
	1. Usure ou frottement des engrenages	Remplacer
	2. Usure ou endommagement des paliers de l'arbre ou de l'axe arrière	Remplacer

MOTORE	INCONVENIENTI	RIMEDI
4 Faible puissance du moteur	1. Usure excessive du cylindre ou des bandeaux	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	2. Bande élastique piston bloquée dans son siège	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	3. Fuites de gaz du carter moteur	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	4. Distance électrodes bougie incorrecte	Se référer au chapitre correspondant
	5. Filtre air sale ou obstrué	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	6. Problème de carburation	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	7. Entrée d'air depuis le tube d'aspiration	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	8. Glissement ou usure de la chaîne de transmission	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance
	10. Mélange combustible/air non approprié à cause d'un défaut du starter	Amener le véhicule auprès d'un centre d'assistance

OPERATIONS DE PRE-LIVRAISON

Certificat de pré-livraison et de garantie

Les activités de pré-livraison sont effectuées à titre gratuit par le Concessionnaire avant de livrer le véhicule au client final. Le Concessionnaire doit nécessairement remplir, timbrer et signer le certificat "opérations de pré-livraison" et le certificat de "pré-livraison et garantie". Le certificat doit être rempli et accepté aussi par l'acheteur du véhicule qui devra contrôler, au préalable, que le véhicule livré soit dépourvu de défauts esthétiques ou fonctionnels.



NOTES

Handwriting practice area consisting of ten horizontal red dotted lines.

OPERATIONS DE PRE-LIVRAISON

Contrôle esthétique

- Fixage carènes et accouplements
- Rayures
- Etiquettes
- Nettoyage

 OK

Contrôle des niveaux

- Huile freins
- Huile moteur

 OK

Contrôle serrages

- Serrage roue avant
- Serrage pinces frein avant
- Serrage pinces frein arrière
- Serrage roue arrière
- Serrage guidon
- Serrage général des boulons
- Serrage amortisseurs arrière

 OK

Essai sur route

- Freins
- Suspensions
- Démarrage à froid
- Démarrage à chaud
- Carburateur
- Réglage minimum à 1700 Rpm
- Tableau de bord et instrument

 OK

Installation électrique

- Feux de croisement
- Feux de route
- Clignotants
- Eclairage plaque d'immatriculation
- Stop arrière
- Démarreur électrique

 OK

Contrôles de sécurité

- Câble accélérateur
- Pression des pneus
- Rotation correcte de la direction
- Correspondance documents/N. de châssis

 OK

A remplir de la part du Concessionnaire

Prénom

Nom

Ok prêt pour être livré (signature du préposé)

Copie pour le Concessionnaire



KEEWAY

RKV 125 4T

NOTES

Handwriting practice area with ten horizontal red dotted lines.

OPERATIONS DE PRE-LIVRAISON

Contrôle esthétique

- Fixage carènes et accouplements
- Rayures
- Etiquettes
- Nettoyage

OK

Contrôle des niveaux

- Huile freins
- Huile moteur

OK

Contrôle serrages

- Serrage roue avant
- Serrage pincés frein avant
- Serrage pincés frein arrière
- Serrage roue arrière
- Serrage guidon
- Serrage général des boulons
- Serrage amortisseurs arrière

OK

Essai sur route

- Freins
- Suspensions
- Démarrage à froid
- Démarrage à chaud
- Carburateur
- Réglage minimum à 1700 Rpm
- Tableau de bord et instrument

OK

Installation électrique

- Feux de croisement
- Feux de route
- Clignotants
- Eclairage plaque d'immatriculation
- Stop arrière
- Démarreur électrique

OK

Contrôles de sécurité

- Câble accélérateur
- Pression des pneus
- Rotation correcte de la direction
- Correspondance documents/N. de châssis

OK

A remplir de la part du Concessionnaire

Prénom _____

Nom _____

Ok prêt pour être livré (signature du préposé) _____

Copie pour la carte grise

CERTIFICAT DE PRE-LIVRAISON ET DE GARANTIE**Modèle/Cylindrée**

Numéro du châssis (en entier)

Données du ClientNom

Raison Sociale

Prénom

Rue/Place

Municipalité

Province

Code Postal

Téléphone

Cod. F. / N. de TVA

e-mail

Date début de la garantie

Timbre Concessionnaire

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été préparé pour la livraison en effectuant toutes les opérations prévues et équipé des accessoires fournis en dotation. Toutes les normes de garantie ont été illustrées au client et la notice de mode d'emploi et d'entretien lui a été délivrée.

Signature

Date

Pour le client final

Le véhicule ne présente par de défauts esthétiques. J'ai reçu la notice de mode d'emploi et d'entretien et je déclare accepter pleinement les conditions générales de la garantie qui m'ont été illustrées. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées sur la première page de cette notice, au paragraphe "informations sur la protection de la vie privée".

Signature

Date

Copie pour la carte grise

CERTIFICAT DE PRE-LIVRAISON ET DE GARANTIE
Modèle/Cylindrée

Numéro du châssis (en entier)

Données du Client

 Nome

 Raison Sociale

 Prénom

 Rie/Place

 Municipalité

 Province

 Code Postal

 Téléphone

 Cod. F. / N. de TVA

 e-mail

 Date début de la garantie

Timbre Concessionnaire

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été préparé pour la livraison en effectuant toutes les opérations prévues et équipé des accessoires fournis en dotation. Toutes les normes de garantie ont été illustrées au client et la notice de mode d'emploi et d'entretien lui a été délivrée.

 Signature

 Date

Pour le client final

Le véhicule ne présente par de défauts esthétiques. J'ai reçu la notice de mode d'emploi et d'entretien et je déclare accepter pleinement les conditions générales de la garantie qui m'ont été illustrées. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées sur la première page de cette notice, au paragraphe "informations sur la protection de la vie privée".

 Signature

 Date

Copie à envoyer à KEEWAY



NOTES

Notes area with horizontal red dotted lines for writing.

CERTIFICAT DE PRE-LIVRAISON ET DE GARANTIE
Modèle/Cylindrée

Numéro du châssis (en entier)

Données du Client

 Nom

 Raison Sociale

 Prénom

 Rue/Place

 Municipalité

 Province

 Code Postal

 Téléphone

 Cod. F. / N. de TVA

 e-mail

 Date début de la garantie

Timbre Concessionnaire

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été préparé pour la livraison en effectuant toutes les opérations prévues et équipé des accessoires fournis en dotation. Toutes les normes de garantie ont été illustrées au client et la notice de mode d'emploi et d'entretien lui a été délivrée.

 Signature

 Date

Pour le client final

Le véhicule ne présente par de défauts esthétiques. J'ai reçu la notice de mode d'emploi et d'entretien et je déclare accepter pleinement les conditions générales de la garantie qui m'ont été illustrées. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées sur la première page de cette notice, au paragraphe "informations sur la protection de la vie privée".

 Signature

 Date

Copie pour le concessionnaire




NOTES

Notes area with horizontal red dotted lines for writing.

**COUPONS D'ENTRETIEN PERIODIQUE -
COUPON N.1 - 500 km ou 3 mois à compter de la date d'achat (selon la première limite atteinte)**

Modèle/Cylindrée

Numéro du châssis (en entier)

Km parcourus

Timbre Concessionnaire

COUPON EFFECTUEE PAR DES MOYENS ELECTRONIQUES

OK

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Date _____

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Signature _____

Ce coupon prévoit:

Contrôles:

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Filtre air
- Bougie
- Carburant et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage

- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons
- Bande de projection
- embrayage centrifuge
- Suspension arrière
- Jeu de la Direction
- Batterie
- Pression des pneus

Vidanges et substitutions:

- Huile moteur

COUPON N.2 - 1.000 km ou 6 mois à compter de la date d'achat (selon la première de ces limites atteinte)

Modèle/Cylindrée

Timbre Concessionnaire

Numéro du châssis (en entier)

Km parcourus

TAGLIANDO ESEGUITO PER VIA TELEMATICA

OK

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Date _____

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Signature _____

Ce coupon prévoit:

Contrôles:

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Bougie
- Filtre air
- Carburant et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage
- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons

- Bande de projection
- Embrayage centrifuge
- Suspension arrière - pression
- Jeu de la Direction
- Batterie
- Chaîne de transmission
- Pression des pneus
- Huile de moyeu arrière

Vidanges et substitutions:

COUPON N.3 - 5.000 ou 12 mois à compter de la date d'achat (selon la première de ces limites atteinte)

Modèle/Cylindrée

Timbre Concessionnaire

Numéro du châssis (en entier)

Km parcourus

COUPON EFFECTUEE PAR DES MOYENS ELECTRONIQUES

OK

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Date _____

Signature _____

Ce coupon prévoit:

Contrôles:

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Bougie
- Suspensions
- Carburant et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage
- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons

- Bande de projection
- Embrayage centrifuge
- Jeu de la Direction
- Batterie
- Chaîne de transmission
- Pression des pneus
- Huile de moyeu arrière

Vidanges et substitutions:

- Filtre air
- Chaîne de transmission
- Pneus
- Liquide des freins (si 24 mois)
- Liquide de refroidissement (si 24 mois)

COUPON N. 4 - 10.000 kmModèle/Cylindrée
_____Timbre Concessionnaire
_____Numéro du châssis (en entier)
_____Km parcourus

COUPON EFFECTUEE PAR DES MOYENS ELECTRONIQUES

OK

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Date _____

Signature _____

Ce coupon prévoit:**Contrôles:**

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Suspensions
- Carburant et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage
- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons

Vidanges et substitutions:

- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Pneus
- Bougie

COUPON N. 5 - 15.000 km

Modèle/Cylindrée

Numéro du châssis (en entier)

Km parcourus

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Date _____

Timbre Concessionnaire

COUPON EFFECTUEE PAR DES MOYENS ELECTRONIQUES

OK

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Signature _____

Ce coupon prévoit:

Contrôles:

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Suspensions
- Carburateur et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage
- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons

Vidanges et substitutions:

- Bande de projection
- Embrayage centrifuge
- Jeu de la Direction
- Batterie
- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Pneus
- Bougie

COUPON N. 6 - 20.000 kmModèle/Cylindrée
_____Timbre Concessionnaire
_____Numéro du châssis (en entier)
_____Km parcourus
_____**COUPON EFFECTUEE PAR DES MOYENS ELECTRONIQUES****OK****Pour le Concessionnaire**

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Date _____

Signature _____

Ce coupon prévoit:**Contrôles:**

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Suspensions
- Carburant et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage
- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons

Vidanges et substitutions:

- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Pneus
- Bougie

COUPON N. 7 - 25.000 km

Modèle/Cylindrée

Numéro du châssis (en entier)

Km parcourus

Pour le Concessionnaire

Le véhicule a été soumis à toute les opérations prévues dans le cadre de l'entretien du véhicule.

Signature _____

Date _____

Timbre Concessionnaire

COUPON EFFECTUEE PAR DES MOYENS ELECTRONIQUES

OK

Pour le Concessionnaire

Le coupon a été effectué avec pleine satisfaction.

Signature _____

Ce coupon prévoit:

Contrôles:

- Tubes carburant
- Etat de fonctionnement du câble gaz
- Suspensions
- Carburateur et minimum
- Pastilles freins
- Efficacité de l'installation de freinage
- Interrupteurs stop
- Serrage général des boulons

Vidanges et substitutions:


- Bande de projection
- Embrayage centrifuge
- Jeu de la Direction
- Batterie
- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Chaîne de transmission
- Huile de moyeu arrière
- Pneus
- Bougie

NOTES

Notes area with horizontal red dotted lines for writing.

ATTENTION!

Le véhicule est muni de quatre clés, dont deux pour l'usage traditionnel et deux prédisposées pour l'éventuel montage d'un antivol.

APPLICATIONS APPLICATIONS	PRODUITS ORIGINAUX ORIGINAL PRODUCTS
Huile Moteur Engine Oil	 POWER SPEED 4T
Installation de Refroidissement * Cooling System	 MOTO
Moyeu Roue Wheel Hub	 MATRIX MOTO
Commande Freins Brake System	 DOT 5.1 MOTO
Fourche * Front Fork *	 FORK OIL 2.5W
Gras de Protection Poles Batterie Protection Battery Poles Grease	 POLES PROTECTION GREASE
Nettoyeur Freins Brake cleaner	 BRAKE CLEAN
Gras pour Freins / Transmission / Paliers Grease for Brakes / Transmission / Bearings	 MR 2
Lubrifiant Vaporisateur Multi usages Multipurpose Spray Lubricant	 6 IN 1

PETRONAS
®
SELENIA
MOTORIDER

* La où cela est prévu

Pour repérer le produit conseillé,
Keeway Italia conseille de s'adresser
directement à ses propres Conces-
sionnaires ou Garages autorisés.

REMARQUES:

Keeway Italia garantit les perfor-
mances optimales du moteur seule-
ment avec l'utilisation des produits
originaux. En cas d'utilisation de
produits non originaux, il est con-
senti d'utiliser des lubrifiants ayant
des performances inférieures SAE
10W-40 - JASO MA 2.

L'emploi de produits ayant des ca-
ractéristiques inférieures aux pre-
scriptions internationales susmen-
tionnées, peut entraîner des dom-
mages au moteur non couverts par
la garantie.



KEEWAY FRANCE SAS

92 Rue Senouque, BUC, 78530, France

Tel0033-1-30976900

e-mail: paul@keeway.fr