NOTICE D'UTILISATION ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN

EURO IV

AVANT-PROPOS

Bienvenue dans la grande famille Royal Enfield !

Les motos Royal Enfield sont fabriquées par nos soins depuis 1955, au moyen d'outils technologiques avancés, et en prenant grand soin de respecter l'aspect des véhicules d'origine.

La moto Himalayan EFI à injection directe que vous venez d'acquérir respecte l'ensemble des normes d'homologations européennes de l'EURO IV.

Cette notice vous aidera à vous familiariser avec son fonctionnement et son entretien de base. Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice avant d'utiliser votre moto, afin de l'utiliser au mieux et de la maintenir dans les meilleures conditions possibles.

Nous avons également compilé les informations de sécurité importantes pour le pilote, afin de garantir sa sécurité et celle de son véhicule. Veuillez lire et respecter ses consignes de sécurité, afin de conduire en toute sécurité.

Nous vous demandons d'être le plus prudent possible lorsque vous pilotez. Veuillez conduire avec prudence et respecter le code de la route. Portez systématiquement un casque, de bonnes lunettes et une tenue appropriée lorsque vous conduisez. Assurez-vous également que votre passager respecte toujours ces consignes de sécurité.

Connectez-vous au site Royal Enfield et vibrez avec nous ! Rendez-vous sur www.royalenfield.com afin d'en savoir plus sur nous, sur nos produits et sur les nouveautés à venir.

Nous vous souhaitons de belles années à parcourir les routes, à bord de votre nouvelle moto Royal Enfield.

L'Équipe Royal Enfield

Chennai, Inde.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

REMARQUE

Toutes les informations contenues dans le présent manuel sont basées sur les informations de production les plus récentes disponibles au moment de la publication. En raison de l'amélioration continue de nos produits, il se peut que les informations contenues dans cette notice ne correspondent pas exactement à votre modèle. Royal Enfield se réserver le droit d'apporter des modifications à ses modèles, sans notification préalable sans encourir l'obligation de faire les mêmes changements ou des changements semblables sur les anciens modèles.

L'ensemble des images utilisé comme références n'est pas nécessairement fidèle au modèle que vous avez acheté.

Les modifications techniques sont sujettes à changement sans préavis.

"© Droits de copie 2017 Royal Enfield (Une filiale de Eicher Motors Ltd.). Tous droits réservés. En aucun cas, il n'est permis de copier, distribuer, publier ou utiliser tout produit de quelque façon que ce soit sans l'autorisation écrite de Royal Enfield".

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

REMARQUE

Clause de Non-Responsabilité

1. Lavez la moto à l'eau claire uniquement. N'utilisez pas de produits de nettoyage ni de détergents, surtout sur les surfaces peintes, dans la mesure où cela pourrait entraîner une décoloration et endommager la peinture.
2. Ne polissez pas votre moto, car cela pourrait endommager la peinture et augmenter la brillance.
3. Les rayures ou marques laissées sur la peinture/les surfaces peintes ne peuvent être éliminées ni retouchées.
4. La garantie ne couvre pas la décoloration du silencieux ni du tuyau d'échappement, dans la mesure où cela relève d'un processus naturel, qui se produit au cours de la vie utile du véhicule.

Pièce Num. 1017111/A /Qté. 250/Août. 17

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

IMPORTANT

- Il en va de la responsabilité du propriétaire de lire cette notice et d'en respecter les consignes de sécurité et les recommandations d'utilisation, d'entretien et de dépannage. Conservez cette notice dans un endroit facile d'accès, pour pouvoir vous y référer en cas de besoin. N'UTILISEZ PAS votre moto sans avoir pris le temps de lire cette notice et d'en avoir compris le contenu.
- Dans le cas où vous ne comprendriez pas certaines informations contenues dans cette notice, contactez un revendeur Royal Enfield.
- SI vous prêtez votre moto à l'un de vos amis, de vos proche, ou à une personne tierce, il est de votre responsabilité de vous assurer que cette notice soit lue et comprise avant toute utilisation, et de veiller à ce que le pilote soit informé des consignes de sécurité et d'utilisation.
- La moto est conçue pour une utilisation normale sur route. L'utilisation de la moto dans certaines zones non habilitées peut être illégale et dangereuse. *Respectez toujours les règlementations et la législation en vigueur*.
- Dans le cas où vous vendriez votre moto à une personne tierce, veillez à lui transmettre la notice d'utilisation accompagnant le véhicule.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DÉFINITIONS SUR LA SÉCURITÉ

Les informations données sous les titres : Mises en garde, Avertissements et Remarques, concernent votre sécurité et l'entretien de votre véhicule; pour votre sécurité et celle des autres. Veuillez les lire attentivement. En cas de non-respect de ces consignes, vous pourriez vous blesser, blesser les autres, ou endommager votre moto.

MISES EN GARDE

Indiquent une situation potentiellement dangereuse. Ne pas en tenir compte peut entraîner une blessure du pilote ou des autres personnes.

AVERTISSEMENTS

En cas de non-respect de ces consignes, la moto risque d'être endommagée.

REMARQUES

Contiennent des messages importants pour permettre à l'utilisateur de mieux comprendre la notice.

L'ensemble des images utilisé comme références n'est pas nécessairement fidèle au modèle que vous avez acheté.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

TABLE DES MATIÈRES

Informations Personnelles et Relatives au Véhicule....8
Règles sur Route....9
Règles de Sécurité....12
Spécifications Techniques....24
Lubrifiants Recommandés....32
Numéro D'identification de la Moto....33
Emplacement des Pièces Principales....36
Utilisation des Commandes....39
Vérifications Préalables à la Mise en Marche....62
Chargement et Accessoires....64
Phase de Rodage....69
Indications de Mises en Garde et Systèmes de Sécurité....71
Démarrage....77
Changement de Vitesses, Conduite et arrêt....80
Stationnement....82

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

TABLE DES MATIÈRES

Tableau D'entretien Périodique 84
Kit D'outillage 90
Conseils pour Petites Réparations 91
Précautions Avant un Long Voyage 116
Amortisseurs 118
Conduite Hors Route 119
Procédure de Lavage 121
Précautions de Stockage 125
Schéma de Câblage 126
Schéma de Câblage de l'ABS 128
Dépannage 129
Garanties et Conditions 133
Garantie du Systeme de Controle des Emissions 137
Registre de Maintenance 139
Remarques 143

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

INFORMATIONS PERSONNELLES ET RELATIVES AU VEHICULE

Nom			
Num. de porte/Rue			
Région			
Ville		Pays	
Contact	Numéro du domicile :	Numéro du bureau :	
	Téléphone portable :	E-mail :	
Numéro de permis :		Valide jusqu'au :	
Modèle		Couleur :	
Numéro Moteur			
Numéro VIN			
Marque de pneumatiques	Avant :	Arrière:	
Num. de pneumatiques	Avant :	Arrière:	
Marque de batterie		Réf. de la batterie	
Vendue par			
Date de vente			

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES SUR ROUTE

- Veillez à ce que votre plaque d'immatriculation soit installée selon les indications données par la Loi et soit toujours visible.
- Conduisez à une vitesse sécuritaire, en fonction du type de route que vous arpentez. Soyez très attentif à savoir si la surface est :
  - ★ Sèche
  - ★ Huileuse
  - ★ Gelée
  - ★ Humide
- Vérifiez que la route ne contient pas de résidus, de substances grasses ou de graviers, qui pourraient réduire la stabilité de votre véhicule.
- NE DÉPASSEZ PAS la vitesse maximum autorisée et ne conduisez pas trop vite suivant les conditions météorologiques et sur la route. Réduisez toujours votre vitesse lorsque les conditions de circulation sont mauvaises. Une vitesse élevée augmente le risque d'instabilité et la possibilité de perdre le contrôle du véhicule.
- Restez du bon côté de la route et ne mordez pas les lignes de sécurité lorsque vous croisez un autre véhicule.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES SUR ROUTE

- Servez-vous de votre Klaxon et de vos clignotants et soyez particulièrement vigilant lorsque vous roulez aux côtés d'autres véhicules. N'essayez jamais de doubler un autre véhicule à une intersection, dans un virage, ou lorsque vous montez/descendez une pente.
- Aux intersections, respectez toujours la priorité et cédez le passage aux véhicules concernés. NE PARTEZ PAS DU PRINCIPE que vous avez la priorité.
- Signalez toujours aux autres conducteurs que vous vous apprêtez à vous arrêter, à tourner, ou à passer.
- Que vous tourniez à gauche ou à droite, vérifiez l'absence de piétons, d'animaux, ou de véhicules.
- L'ensemble des panneaux de circulation, y compris les contrôles manuels aux intersections, doivent être strictement respectés. RALENTISSEZ au niveau des panneaux indiquant une école à proximité ou à l'approche de panneau d'AVERTISSEMENT aux carrefours et intersections.
- Lorsque vous voulez tourner, signalez-le au moins 30.5 mètres (100 pieds) à l'avance aux autres usagers. Restez proche de la ligne centrale (sauf si la règlementation locale oblige à faire autrement), ralentissez et tournez en restant vigilant.
- Ne passez jamais au rouge ! Lorsque le feu est à l'orange et sur le point de passer au rouge, ARRÊTEZ-VOUS (ou vice versa), ralentissez et attendez que le feu passe au vert. Ne passez jamais lorsque le feu est rouge ou orange.
- NE QUITTEZ pas votre de stationnement (même temporaire) sans le signaler aux autres usagers. Vérifiez toujours que la voie est dégagée avant de vous engager sur la route. Un véhicule déjà en circulation a toujours la priorité.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES SUR ROUTE

- Garez votre moto sur une surface plate et résistante, afin d'éviter qu'elle ne chute.
- Protégez votre moto du vol. Après avoir garé votre moto, retirez la clef du contact et bloquez le roulement de colonne.

RÉTROVISEURS

Votre moto est équipée de rétroviseurs convexes à la surface inclinée. Ce type de rétroviseur permet au conducteur de disposer d'un angle de vue plus large à l'arrière (en comparaison avec les rétroviseurs plats); Toutefois, les voitures et autres objets qui se reflètent dans les rétroviseurs paraissent plus petits et plus éloignés qu'avec un rétroviseur traditionnel.

Soyez prudent au moment d'évaluer la distance et la taille des objets que vous apercevez dans ces rétroviseurs.

REMARQUES

Pour vous aider à déterminer la distance qui vous sépare des autres véhicules (à l'arrière), ajustez chacun de vos rétroviseurs de sorte à ce qu'une petite partie de votre épaule soit visible et que la visibilité à l'arrière de votre véhicule soit lameilleure possible.

AVERTISSEMENTS

NE NETTOYEZ pas vos rétroviseurs à grands jets d'eau. Utilisez un spray et essuyez l'eau avec un chiffon sec.
Les objets qui se reflètent dans le rétroviseur peuvent être plus proches qu'ils ne paraissent.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Avant de faire fonctionner votre nouvelle moto, consultez la notice d'entretien et prenez le temps d'en comprendre le contenu pour votre propre sécurité, celles des autres, et pour éviter d'endommager votre véhicule.
- Respectez toujours le code de la route. Soyez un conducteur averti et prenez votre sécurité et celle des autres au sérieux.
- Avant de faire démarrer la moto, vérifiez que les freins, l'embrayage, le boîtier de vitesse et le guidon fonctionnent bien. Contrôlez également la pression des pneus, le niveau d'huile et le niveau de carburant.

MISES EN GARDE

Royal Enfield vous met en garde contre l'utilisation de pièces non homologuées et dérivées des pièces d'origine, susceptibles d'altérer irrémédiablement la performance de votre véhicule. Le retrait ou la modification des pièces d'origine peut altérer de manière irréversible la performance du véhicule, et provoquer des risques de blessures graves.

- Utilisez exclusivement des pièces de rechange homologuées Royal Enfield. L'utilisation de pièces de rechange produites par d'autres fabricants peut avoir des conséquences irréversibles sur la performance de votre moto et annuler toute forme de garantie. Contactez votre revendeur Royal Enfield pour plus d'informations.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Dès que vous réapprovisionnez votre moto en carburant, montrez-vous vigilant et respectez les règles de sécurité suivantes :
  - ★ Lorsque vous remplissez le réservoir OU apportez des réparations au système de carburant, **NE FUMEZ PAS** et vérifiez qu'il n'existe pas de flammes nues ni d'étincelles à proximité du véhicule.
  - ★ **ÉTEIGNEZ** votre téléphone portable et vos appareils électroniques.
  - ★ Ouvrez lentement le bouchon du réservoir.
  - ★ Réapprovisionnez le véhicule en carburant, dans un endroit bienventilé et le moteur arrêté.
  - ★ **NE REMPLISSEZ** pas le réservoir à ras-bord. Remplissez le réservoir jusqu'au col de remplissage, de sorte à laisser de l'air circuler dans le réservoir, et ainsi permettre l'expansion du carburant.

MISES EN GARDE

Le carburant est extrêmement inflammable et très explosif. Soyez vigilant lorsque vous le manipulez. Coupez toujours le moteur avant de remplir le réservoir ou de réparer le système à carburant. Ne fumez pas et vérifiez l'absence de flammes nues ou d'étincelles à proximité du carburant. Ne stockez pas la moto dans un garage (ou autre emplacement) où la présence de flammes nues, de flammes pilotes, d'étincelles ou de moteurs électriques est probable, si celle-ci contient du carburant. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait entraîner une explosion ou un incendie, susceptibles d'endommager les lieux et de vous blesser gravement.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Avant d'être utilisée, toute nouvelle moto doit être rodée correctement. Voir la rubrique RODAGE DES PREMIERS 500 KM, dans cette même notice.
- Faites tourner le moteur à vitesse modérée et roulez dans une zone sans trafic, afin de vous familiariser avec ses commandes et être capable de la maîtriser en cas de situations délicates.
- NE DÉPASSEZ PAS la vitesse maximum autorisée et ne conduisez pas trop vite suivant les conditions météorologiques et sur la route. Réduisez toujours votre vitesse lorsque les conditions de circulation sont mauvaises. Une vitesse élevée augmente le risque d'instabilité et la possibilité de perdre le contrôle du véhicule.

REMARQUES

Si vous êtes un conducteur expérimenté, nous vous conseillons tout de même de vous former aux techniques de conduite à moto et de vous familiariser entièrement avec le fonctionnement de votre moto, avant de prendre a route. Les jeunes conducteurs devraient gagner en expérience en conduisant sous différentes conditions et à vitesse moyenne.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

Adaptez la vitesse au code de la route et à l'état de la chaussée/ du terrain. Évitez de conduire trop vite et de dépasser les limites indiquées. Une vitesse excessive peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et être responsable d'accidents/de blessures graves.

- NE DÉPASSEZ PAS 70 MPH (110 km/h) lorsque vous conduisez seul.
- NE DÉPASSEZ PAS 55 MPH (90Km/h) lorsque vous transportez un passager ou une cargaison.

  Soyez attentif aux conditions de la route et à la météo. Une moto peut être exposée aux forces de refoulage suivantes :

  ★ Vent provoqué par le passage de poids-lourds.

  ★ Surfaces irrégulières.

  ★ Surfaces glissantes.

Ces forces peuvent avoir des répercussions sur votre capacité à maîtriser votre véhicule. Si cela se produit, ralentissez et conduisez de façon stable, en tenant bien votre guidon. Ne freinez pas trop brusquement et n'exercez pas une trop forte pression sur le guidon.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Restez alerte et vigilant lorsque vous êtes au guidon. Rappelez-vous qu'en cas d'accident, une moto ne protège pas autant qu'une voiture. L'un des accidents les plus habituels est une voiture qui tourne et heurte une moto.
- Équipez-vous d'un casque homologué, d'une tenue adéquate et de chaussures adaptées avant de prendre la route. Les couleurs claires OU réfléchissantes permettent une meilleure visibilité dans la circulation, surtout la nuit. Évitez de porter des vêtements lâches susceptibles de voler au vent (écharpes,etc).
- Lorsque vous transportez un passager avec vous, **il est de votre responsabilité** de l'informer des procédures de sécurité à respecter.
- NE LAISSEZ jamais, sous aucune circonstance, un autre individu conduire votre moto, sauf si cette personne possède de l'expérience, détient son permis de conduire et connaît le fonctionnement de ce modèle.

MISES EN GARDE

Vérifiez la pression des pneus. Vérifiez que les roues avant et arrière sont bien alignées et que les pneus sont bien installés sur la jante. Vérifiez l'épaisseur des rayons de la jante. Contrôlez périodiquement vos pneus et remplacez-les si besoin, par des pneusadaptés.
Ne pas respecter cette consigne peut entraîner un déséquilibre du véhicule, une usure anormale des pneus, et provoquer des risques de blessures graves.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

Royal Enfield vous conseille de remplacer tout pneu perforé ou endommagé. Dans le cas de petites entailles, celles-ci peuvent être colmatées par un revendeur Royal Enfield agréé. La vitesse ne devrait pas être supérieure à 60 Km/h (40 MPH) pendant les 24 heures suivant la réparation et le pneu colmaté ne devrait jamais rouler à plus de 90 Km/h (55 MPH).

En cas d'urgence, si une réparation temporaire est apportée au véhicule, conduisez prudemment et lentement, jusqu'à ce que le problème ait été entièrement et correctement résolu.

Le non-respect de cet avertissement comporte des risques de blessures graves.

- Une conduite en toute sécurité requière un esprit attentif et une vigilance extrême, en toute situation. NE LAISSEZ pas la fatigue, l'alcool ou les drogues mettre votre vie en danger, ni celle des autres.
- Veillez à ce que votre moto soit toujours en bon état de marche, en respectant les intervalles de vérification indiquées dans cette notice.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

NE CONDUISEZ PAS LA MOTO si le système de direction ou de suspension est endommagé ou lâche. Contactez votre revendeur Royal Enfield agréé pour faire réparer votre système de suspension ou de direction. Un système de direction ou de suspension endommagé peut rendre la conduite compliquée, et présenter des risques de blessures graves.

MISES EN GARDE

Inspectez régulièrement vos amortisseurs et fourches avant afin de détecter un problème de suspension, et écarter tout risque de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser gravement.

MISES EN GARDE

Pour votre bien-être personnel, effectuez l'ensemble des contrôles et vérifications recommandées par le fabricant. Le manque de contrôle et/ou le non-respect des intervalles de contrôle pourrait remettre en cause l'état de marche de votre véhicule et pourrait entraîner un risque de blessures graves.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

Évitez tout contact avec le système d'échappement. Lorsque vous roulez, portez des vêtements qui recouvrent entièrement vos jambes. Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne et reste chaud longtemps, même après que le moteur a été arrêté. Le fait de ne pas porter de vêtements adaptés pourrait vous blesser sérieusement.

MISES EN GARDE

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique et des substances chimiques, reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou des lésions de l'appareil reproducteur.
NE RESPIREZ PAS les gaz d'échappement. Ne vous tenez pas à proximité du système d'échappement de la moto lorsque le moteur tourne.

MISES EN GARDE

Les batteries de moto contiennent du plomb et des composants à base de plomb, d'acides et de substances chimiques reconnues pour causer le cancer, des malformations congénitales ou des lésions de l'appareil reproducteur. Soyez extrêmement vigilant lorsque vous manipulez la batterie. Lavez-vous les mains correctement avant de manipuler la batterie.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

Contactez votre revendeur Royal Enfield si vous avez des questions à ce sujet ou si un problème se pose avec votre véhicule. Le non-respect de cette consigne peut aggraver le problème de départ, entraîner une augmentation des coûts et mettre votre sécurité en jeu, en entraînant un risque de blessures graves.

MISES EN GARDE

Utilisez exclusivement des dispositifs de serrage de rechange Royal Enfield, couplés selon la bonne valeur (voir votre notice d'atelier Royal Enfield). Nous vous mettons en garde contre l'utilisation de certaines pièces non conformes, dont la résistance, la finition et les caractéristiques pourraient ne pas correspondre aux exigences requises pour votre moto. L'utilisation de pièces autres que d'origine y compris dispositifs de serrage, peut entraîner des blessures graves.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

NE DÉPASSEZ PAS le Poids Nominal Brut de votre moto. Le Poids Nominal Brut de votre véhicule (GrossMotorcycle Weight Rating-GVWR) est indiqué sur la plaque nominative, située sur le tube oblique du cadre. (Le Poids Nominal Brut correspond à la somme du poids de la moto, des accessoires et au poids combiné du conducteur, du passager et de la cargaison, qui doit être transporté en toute sécurité.) Le dépassement du Poids Nominal Brut peut déclencher un déséquilibre du véhicule, qui peut à son tour provoquer des blessures et causer un accident.

MISES EN GARDE

NE REMORQUEZ PAS une moto en panne. Les systèmes de direction et de suspension de la moto seraient déséquilibrés à cause de la force exercée par les câbles de remorquage. Dans le cas où vous devriez transporter une moto en panne, utilisez une remorque ou un poids-lourd. Remorquer une moto peut entraîner une perte de contrôle à l'avant de cette dernière, ce qui peut provoquer un accident et entraîner des blessures graves.

MISES EN GARDE

NE TRACTEZ PAS DE REMORQUE avec votre moto. Tirer une remorque peut entraîner une difficulté de freinage, une surcharge des pneus et un déséquilibre du véhicule. Tirer une remorque peut entraîner une perte de contrôle à l'avant de cette dernière, ce qui peut provoquer un accident et entraîner des blessures graves.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

POSITION ASSISE

Une assise correcte est indispensable pour une conduite sécurisée et stable.

- Assurez-vous d'avoir les épaules détendues lorsque vous êtes assis.
- Ne verrouillez pas vos coudes et laissez-les légèrement repliés, pour pouvoir manœuvrer facilement.
- Maintenez le guidon aux extrémités.
- Bloquez légèrement le réservoir à carburant à l'aide de vos genoux.
- Maintenez vos orteils bien avant (sens de la marche).
- Avant de tourner, regardez attentivement dans votre rétroviseur arrière, sans tourner la tête.

FREINAGE

- Freinez délicatement mais de manière ferme pour que le véhicule s'arrête correctement.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous freinez, surtout su vous conduisez sur route humide ou par mauvais temps.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÈGLES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

Les freins à disques hydrauliques installés sur votre moto ne nécessitent pas une forte pression. Enclenchez délicatement le frein pour bloquer efficacement les roues. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perdre de contrôle de la moto, susceptible de provoquer un accident et des blessures graves, à la fois au conducteur et aux personnes se trouvant dans les environs, sans oublier une détérioration importante du véhicule.

MISES EN GARDE

L'usure des disques augmente lorsque la moto est utilisée régulièrement hors route. Vérifiez toujours le niveau d'usure des disques si vous conduisez hors route et remplacez-les s'ils sont usés ou que leur épaisseur n'est plus conforme à la règlementation en vigueur. Conduire une moto dont les disques de frein sont abîmés peut réduire la performance de freinage, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et conduire à un accident.

NE PLACEZ PAS votre pied sur la pédale de frein lorsque vous conduisez, sauf si vous devez freiner. Cela entraînerait une usure prématurée de la plaquette de frein.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Cylindre unique, 4 temps, VTEC, Refroidi par air, Injection de carburant
Raccordement	78 mm
Temps	86 mm
Déplacement	411 cc
Taux de compression	9,5:1
Puissance max.	24,5 bhp (18,02 KW) @ 6500 Tr/min (rpm)
Couple max.	32 Nm @ 4000 Tr/min (rpm)
Régime de ralenti	1250 ± 50 Tr/min (rpm) @ EOT 80°
Système de démarrage	Démarrage électrique
Élément du filtre à air	Élément en papier
Graissage	Graissage forcé, bain d'huile
Capacité de l'huile moteur	2,3 L (remplissage de départ uniquement), 2,0 L (remplissages suivants)

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type de l'huile moteur	SAE 15W 50 API SL Type JASO MA 2
Refroidissement	Refroidi par air au moyen du refroidisseur d'huile

SYSTÈME D'ALLUMAGE

Système d'allumage	Allumage Electronique, ECU/Variable
Bougie d'allumage	Bosch - UR5CC
Écartement de la bougie d'allumage	0,7 à 0,8 mm

TRANSMISSION

Embrayage	En bain d'huile, Multi-disques
Transmission principale	Vitesse
Rapport principal	2,312:1
Boîte de vitesses	5 Vitesses, Prise constante

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rapport de Transmission

1ère vitesse	1ère	2,916:1
2ème vitesse	2ème	1,833:1
3ème vitesse	3ème	1,428:1
4ème vitesse	4ème	1,173:1
5ème vitesse	5ème	1:000:1
Transmission auxiliaire	Chaîne et pignon 5/8"	
Rapport secondaire	2,533:1	
Chaîne liée à l'engrenage	110 liens	

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHÂSSIS

Cadre		Demi-berceau en semi-duplex
Suspension	Avant	Télescopique, amortisseur hydraulique, débattement roue avant: 200 mm
	Arrière	Bras oscillant avec liaison de type hydraulique, amortisseur, déplacement roue arrière: 180 mm
Freins		
	Système de freinage	ABS double circuit
	Disque Avant	Disque de 300mm de diamètre
	Disque Arrière	Disque de 240mm de diamètre
Dimensions des pneus	Avant	90/90 - 21
	Arrière	120/90 – 17

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Pression des pneus		
Unique	Avant	25 PSI/1,75 Kg/cm^2
	Arrière	32 PSI/2,25 Kg/cm^2
Avec siège passager		
	Avant	27 PSI/1,89 Kg/cm^2
	Arrière	34 PSI/2,39 Kg/cm^2
Verrou de direction		Intégré
Capacité du réservoir à carburant*		15 ± 0,5 litres env.*
Avertissement niveau carburant faible		Jauge de carburant (Zone rouge) 5,5±0,5 Litres env.*
Dead stock (carburant non utilisable)		0,5 litres env.*

*Les valeurs ci-dessus sont approximatives et la capacité réelle peut varier d'un réservoir d'essence à l'autre.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Volant magnétique	221W @ 1500 Tr/min (rpm)
Génération	Alternateur, III phasé
Système	12V - CC
Batterie	12V - 8 AH MF
Phares avant	AMPOULE 12V, H4-60/55W
Feu arrière/Feux de freinage	DEL 12V - 4/1W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	DEL - 12V
Feu de position avant	DEL - 12V
Éclairage du compte-tours	DEL - 12V
Éclairage du feu de route	DEL - 12V
Feu arrière Neutre	DEL - 12V

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Clignotant du feu arrière	DEL - 12V
Clignotant	12V, 10W * 2 Num.
Klaxon	12V, 25 Amp.
Moteur du démarreur	12V, 0,7 KW
Tableau de bord	Tableau de bord numérique avec écran LCD
Indication béquille latérale	Indication LCD

MISE EN GARDE

L'utilisation d'ampoules/d'ustensiles électriques autres que ceux recommandés par le fabricant peut donner lieu à une surcharge/une défaillance/une usure prématurée du système électrique.

La modification ou l'installation de pièces non approuvées par Royal Enfield peuvent avoir des répercussions graves sur le fonctionnement du véhicule et annuler votre garantie.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS

Longueur	2190 mm
Largeur	840 mm
Hauteur	1360 mm
Base de roue	1465 mm
Distance du sol	220 mm
Hauteur de la scelle	800 mm

POIDS

Poids à vide (90% carburant et huile)	192 kgs
Charge utile max.	365 Kgs

- Les valeurs/dimensions mentionnées ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.
- Compte tenu des améliorations continues apportées à nos motos, les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

HUILE MOTEUR	
Type	SAE 15W 50 API SL Type JASO MA 2 Semi-synthétique
Capacité	2,3 Litres (Premier remplissage uniquement) 2 Litres env (pendant le remplacement de l'élément du filtre et de l'huile au cours de l'entretien périodique).

HUILE FOURCHE AVANT	
Type	2W/35
Capacité	455 ml/jambe

LIQUIDE DE FREIN	
Type	DOT 4
Capacité	Av./Arr. 50ml

NE JAMAIS MÉLANGER le liquide de frein DOT 4 avec d'autres types de liquides.

AVERTISSEMENTS

L'utilisation d'huiles non recommandées/inadaptées peut endommager gravement les pièces mobiles, réduire la performance de la moto ET annuler votre garantie.

REMARQUE

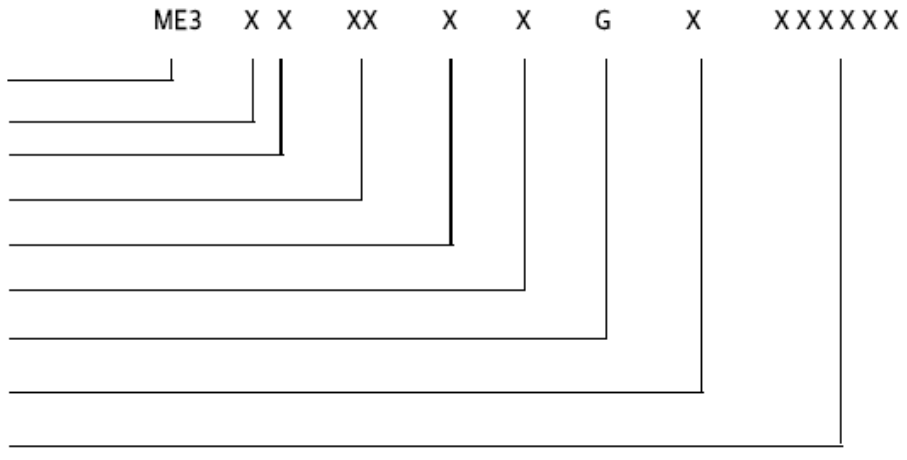
Recommandation assujettie au changement sans préavis.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

NUMERO D'IDENTIFICATION DE LA MOTO - DÉTAILS

Le VIN est un numéro à 17 chiffres, gravé sur le tube de commande côté droit, et sur la plaque nominative installée sur le tube oblique du châssis.

Exemple de VIN :



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA MOTO - DÉTAILS

RÉFÉRENCE DU CHÂSSIS

Gravé sur le tube de commande, côté droit.

PLAQUE D'INFORMATIONS VIN

Installée sur le tube oblique du châssis, côté droit.

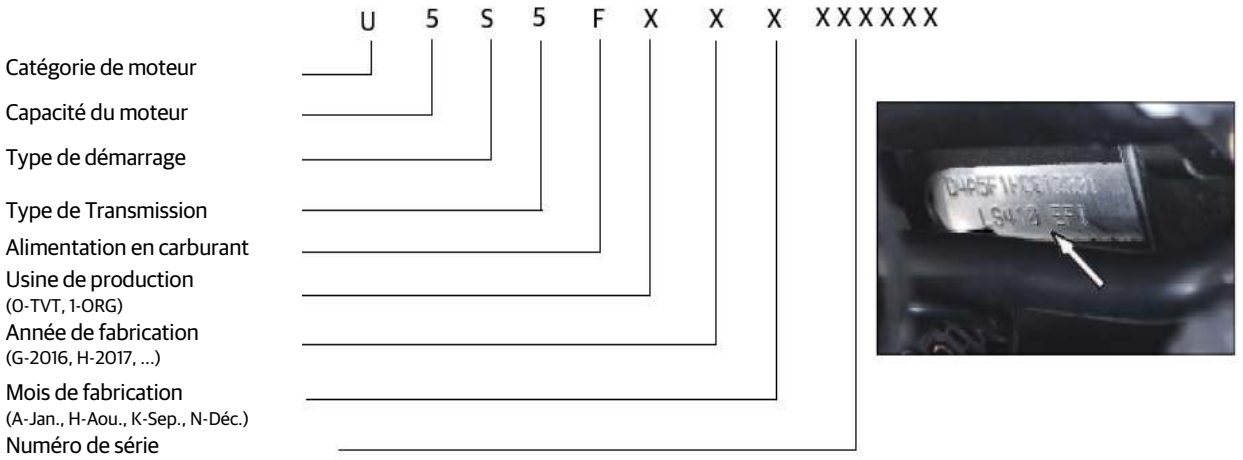
ATTENTION

Il est interdit de modifier OU d'altérer les références VIN/Moteur des motos, dans la mesure où cela va à l'encontre de la Loi ET annulerait l'enregistrement du véhicule AINSI que la garantie qui y est associée.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÉFÉRENCE DU MOTEUR - DÉTAILS

La référence du moteur est gravée sur le côté gauche du vilebrequin. Elle permet l'identification du moteur et contient des informations sur sa fabrication. Ne modifiez pas la référence du moteur, car cela est interdit pas la Loi.



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

EMPLACEMENT DES PIÈCES PRINCIPALES

1. Clignotant LEDAvant, Côté droit
2. Klaxon
3. Regard de Niveau d'huile
4. Pédale de Frein Arrière
5. Repose-pied Conducteur, Côté droit
6. Repose-pied Passager, Côté droit
7. Clignotant LED Arrière, Côté droit

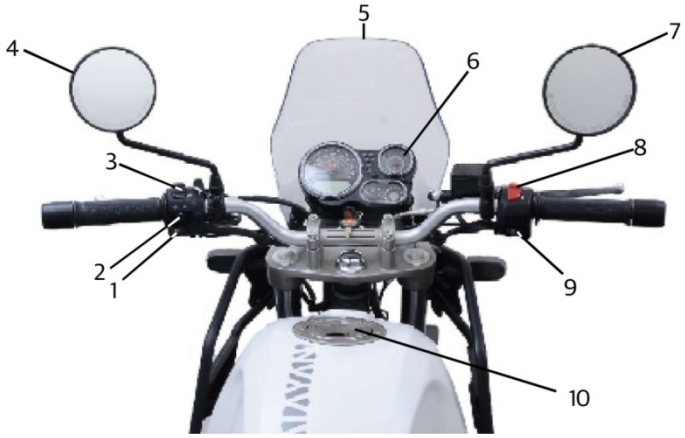
KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

EMPLACEMENT DES PIÈCES PRINCIPALES

1. Clignotant LEDAvant, Côté gauche
2. Phares Avant
3. Feux Arrières
4. Clignotant LEDArrière, Côté gauche
5. Éclairage de la Plaque D'immatriculation
6. Repose-pied Passager, Côté gauche
7. Béquille Latérale
8. Béquille Centrale
9. Repose-pied Conducteur, Côté gauche
10. Levier de Changement de Vitesses
11. Module ABS
12. Cartouche

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

EMPLACEMENT DES PIÈCES PRINCIPALES



1. Bouton du Klaxon
2. Commutateur du Clignotant
3. Commutateur DIP Feux Avant
4. Rétroviseur Arrière Côté gauche
5. Pare-brise
6. Tableau de Bord
7. Rétroviseur Arrière Côté droit
8. Commutateur D'arrêt du moteur
9. Commutateur de Démarrage Electrique
10. Bouchon du Réservoir à Carburant

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

COLONNE DE DIRECTION

VERROUILLAGE :

- Faites tourner le guidon vers l'extrémité gauche ou droite.
- Coupez le contact, insérez délicatement la clé et faites-la pivoter dans le sens antihoraire jusqu'à bloquer la direction ; puis retirez la clé.

DÉVERROUILLAGE :

- Insérez la clé et faites-la pivoter dans le sens antihoraire jusqu'à la position OFF. Si nécessaire, secouez légèrement le guidon pour déverrouiller plus facilement la direction.

ATTENTION

Ne forcez pas et n'essayez pas de bloquer/débloquer la direction si le guidon n'est pas situé à l'extrémité du côté gauche ou droit.
Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le système de verrouillage et entraîner une fissure/pliure de la clé.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

MISE EN GARDE

Après avoir débloqué la direction ET avant de faire démarrer le moteur, vérifiez que le guidon bouge sans difficulté sur la gauche et la droite, à plusieurs reprises.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perdre de contrôle de la moto, susceptible de provoquer un accident et des blessures graves, à la fois au conducteur et aux personnes se trouvant dans les environs, sans oublier une détérioration importante du véhicule.

BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE

OUVERTURE :

- Relevez le rabat et insérez la clé.
- Faites tourner la clé dans le sens antihoraire pour permettre le déblocage du couvercle et le détacher.

REMARQUE

La clé NE DOIT JAMAIS être retirée lorsque le bouchon du réservoir est ouvert.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

FERMETURE :

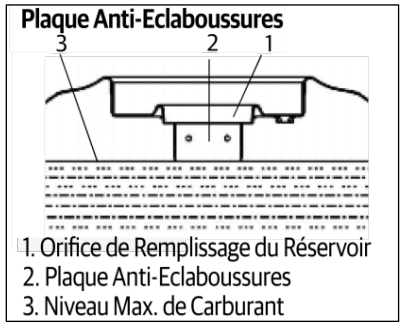
- Remettez le bouchon en place en exerçant une légère pression (jusqu'à ce qu'il tienne bien en place), puis retirez la clé.
- Retirez la clé et refermez le rabat.

MISE EN GARDE

NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT le réservoir. Arrêtez le remplissage lorsque le carburant atteint le bas du couvercle anti-éclaboussures. Dans la mesure où le carburant s'évapore lorsqu'il chauffe, la chaleur générée par le moteur ou le soleil peuvent entraîner une fuite du réservoir.

Le carburant est extrêmement explosif. Assurez-vous de l'absence de flammes nues et/ou d'étincelles à proximité de l'emplacement où vous vous approvisionnez en carburant, et remplissez le carburant dans un endroit bien ventilé.

Vérifiez que le carburant ne coule pas sur les surfaces peintes. Essuyez immédiatement les coulures, afin d'éviter que cela ne laisse des traces sur les surfaces peintes.



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

CLÉ DE CONTACT

OFF ON

REMARQUE

- La clé ne peut être retirée que si le contact est coupé et que la direction est bloquée.

MISE EN GARDE

METTEZ TOUJOURS la clé de contact sur OFF lorsque le moteur ne tourne pas. Autrement, vous pourriez décharger la batterie dans la mesure où les feux avant restent allumés en continu lorsque la clé est sur ON.

MISE EN GARDE

NE PAS couper le contact lorsque vous conduisez la moto. Cela pourrait provoquer un accident potentiel, entraînant des blessures graves pour le conducteur et les autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

COMMUTATUR D'ARRÊT DU MOTEUR

Moteur OFF Moteur ON

COMMUTATEUR E-START

Maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur démarre.

KLAXON

Appuyez pour déclencher l'avertisseur sonore

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

VARIATEUR DE LUMIÈRE

Feux de route Feux de croisement

DAY FLASH

Appuyez pour allumer le phare avant.

COMMUTATEUR DU CLIGNOTANT

⇦ Clignotant gauche ON

⇧ OFF (enclencher pour annuler)

⇨ Clignotant droit ON

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

DÉMARREUR MANUEL (STARTER)

Maintenir ce bouton enclenché pour stabiliser le régime de ralenti (RPM) à froid/la première fois par temps froid.

SIÈGE PASSAGER ET CONDUCTEUR

- Placez la clé du côté gauche et faites-la tourner dans le sens horaire tout en soulevant le siège passager; puis retirez-la.
- Soulevez le siège avant depuis la partie arrière et retirez-le.

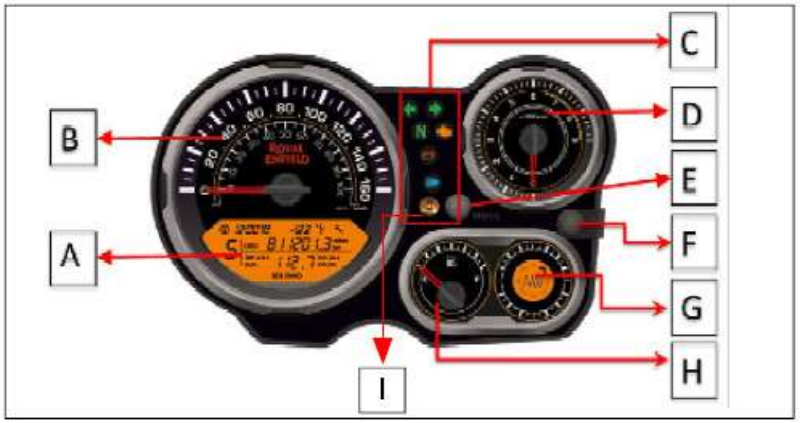
PORTE-DOCUMENTS

- Utile pour ranger la documentation relative à la moto et autres notices d'utilisation.
- Retirez le siège passager.
- Appuyez doucement sur le dessus pour dégager les languettes du cadre et ouvrez-les légèrement.
- Pour le retirer complètement, dégagez les languettes inférieures du cadre en les tirant doucement.
- Lors du lavage de la moto, veillez à ne pas inonder cette zone.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

TABLEAU DE BORD EURO IV



A. Écran LCD principal
B. Compteur (KM)
C. Témoin visuel
D. Compte-tours
E. Bouton Mode
F. Bouton Select (Sélection)
G. Affichage Compas
H. Jauge à carburant
I. ABS

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

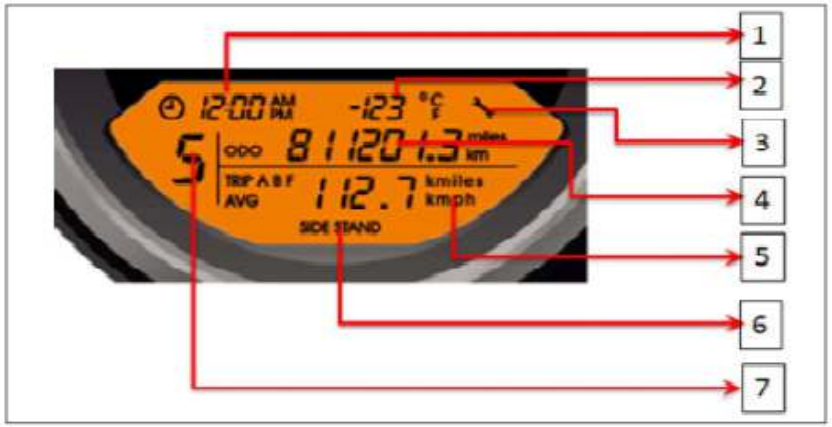
TABLEAU DE BORD MODÈLE R.U

A. Écran LCD principal
B. Compteur (Miles)
C. Témoin visuel
D. Compte-tours
E. Bouton Mode
F. Bouton Select (Sélection)
G. Affichage Compas
H. Jauge à carburant
I. ABS

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

A. ÉCRAN LCD PRINCIPAL



1. Heure
2. Température Ambiante
3. Rappel Entretien
4. Compteur Kilométrique
5. Valeur de Déclenchement (A/B & F), Vitesse moyenne A/B
6. Indication Béquille Latérale
7. Indication de Position des Vitesses

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

HEURE

- Affiche l'heure au format 12 heures, avec indication AM/PM (matinée/après-midi).
- Lorsque la batterie est déconnectée, l'heure est réinitialisée sur 12:00 AM.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

RÉGLAGE DE L'HEURE

Fonction	Commutateur	Pressure time (sec)	Action
MODE DE RÉGLAGE DE L'HEURE	Maintenez les boutons SELECT et MODE enclenchés sans modifier la vitesse	≥3 sec	Lorsque la clé de contact est en position "ON" (lorsque le moteur ne tourne pas), le dispositif passe en mode de réglage de l'horloge et les chiffres des heures commencent à clignoter
	SELECT (CHOISIR)	<1 s	L'heure augmente de 1 à chaque pression
	SELECT (CHOISIR)	≥3 sec	L'heure et les minutes commencent à clignoter
	SELECT (CHOISIR)	<1 sec	Les minutes augmentent de 1 à chaque fois que vous enclenchez le bouton " SELECT (CHOISIR)"
	SELECT (CHOISIR)	≥3 sec	Les minutes sont sauvegardées et PM/AM commence à clignoter
	SELECT (CHOISIR)	<1 sec	La valeur PM passe à la valeur AM et inversement à chaque fois que vous enclenchez le bouton " SELECT (CHOISIR)"
	SELECT (CHOISIR)	≥3 sec	La valeur PM/AM est sauvegardée et le mode RÉGLAGE DE L'HEURE est abandonné
	AUCUNE ACTION	20 sec	Quitte les réglages sans les sauvegarder et retourne aux réglages précédents

MISE EN GARDE

N'essayez JAMAIS de faire fonctionner les boutons SELECT ou RESET lorsque vous conduisez la moto. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de concentration et une conduite instable, entraînant un risque d'accident, des blessures graves pour le conducteur et les autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

INDICATION DE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE

- L'affichage de la température ambiante peut être changé de Celsius à Fahrenheit et vice versa.
- L'indication de la température peut augmenter en Raison d'une augmentation de la température.
- Une large d'erreur peut exister, égale à ± 2°C.

REMARQUE

La vanne de température ambiante ne doit être utilisée que lorsque le moteur est à l'arrêt et que le moteur est froid. La température affichée sera plus élevée si le moteur est en marche ou après qu'il a été éteint, car le capteur ne détectera que la température la plus élevée.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CHANGEMENT DES UNITÉS DE TEMPÉRATURE

Utilisation du bouton de détection de la température.

Bouton nécessaire

- Mode

Fonction	Bouton	Durée de pression (sec)	Action
CHANGEMENT DES UNITÉS DE TEMPÉRATURE	MODE	≥10 secs	Lorsque la clé de contact est en position ON, appuyez longuement sur le bouton MODE (pendant plus de 10 secondes) pour réinitialiser les unités de température (du degré Celsius à Fahrenheit et vice versa).

MISE EN GARDE

NE PAS utiliser de jet d'eau haute pression directement sur le tableau de bord pour le nettoyage. Utilisez un vaporisateur et essuyez l'eau avec un chiffon doux et sec.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

4. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

- Affiche le nombre de kilomètres parcourus par le véhicule.

TRIP A/B & AVG SPEED A/B

- Le Déclenchement A/B indique la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.
- La moyenne A/B indique la vitesse du véhicule pendant un trajet spécifique.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

Fonction	Commutateur	Durée de pression (sc)	Action
DÉCLENCHEMENT A	SELECT (CHOISIR)	<1 sec	Lorsque la clé de contact est en position ON, **Déplacez-vous vers**: AVA A
	SELECT (CHOISIR)	>2,5 sec	DÉCLENCHEMENT A/RÉINIT. A MOYEN
AVG A	SELECT (CHOISIR)	<1 sec	**Déplacer vers :** DÉCLENCHEMENT B
	SELECT (CHOISIR)	>2,5 sec	DÉCLENCHEMENT A/RÉINIT. A MOYEN
DÉCLENCHEMENT B	SELECT (CHOISIR)	<1 sec	**Déplacer vers :** AVG B
	SELECT (CHOISIR)	>2,5 sec	DÉCLENCHEMENT B/RÉINIT. B MOYEN
AVG B	SELECT (CHOISIR)	<1 sec	**Déplacer vers :** DÉCLENCHEMENT A
	SELECT (CHOISIR)	>2,5 sec	DÉCLENCHEMENT B/RÉINIT. B MOYEN

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

UTILISATION DES COMMANDES

MODE DE DÉCLENCHEMENT "F"

- Le mot Déclenchement "F" clignote lorsque le mode Déclenchement "F" est actif.
- Le déclenchement "F" permet mesurer la distance parcourue par le véhicule lorsque le niveau de carburant dans le véhicule est de 5,5 ± 0,5 litres, de sorte que le conducteur puisse réapprovisionner son véhicule au besoin.Le déclenchement "F" sera activé lorsque l'aiguille de la jauge de carburant entrera dans la zone rouge.
- Le mode "F" entrera automatiquement en fonction.
- Le mode "F" est automatiquement désactivé si le carburant contient plus de de 5,5 ± 0,5 litres.
- En mode déclenchement "F", le pilote peut basculer entre Déclenchement A et B, mais le mode reviendra automatiquement au déclenchement "F" après 25 ± 5 sec.

REMARQUE

- Le déclenchement "F" s'éteindra après environ 90 ± 5 secondes UNE FOIS que le réservoir à carburant contiendra 5 ± 0,5 litres, que la béquille latérale sera entièrement rétractée ET que le contact aura été allumé.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

MISE EN GARDE

N'essayez JAMAIS de faire fonctionner les boutons SELECT ou RESET lorsque vous conduisez la moto. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de concentration et une conduite instable, entraînant un risque d'accident, des blessures graves pour le conducteur et les autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

6. INDICATEUR BÉQUILLE LATÉRALE

- Indique que la béquille latérale est déployée.

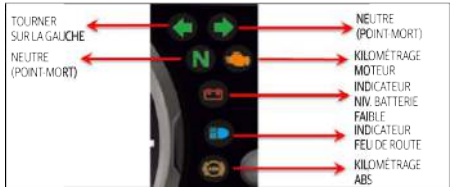
KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

INDICATION DE POSITION DES VITESSES

- Affiche la position de l'engrenage avec lequel le véhicule roule.
- Au point-mort, l'indication sera "0".
- En circulation, le nombre approprié entre 1 et 5 sera affiché.

C. TELL TALES

1. **Tourner sur la gauche**: Clignotant gauche ALLUMÉ.
2. **Tourner sur la droite**: Clignotant droit ALLUMÉ.
3. **Neutre**: La transmission est au point-mort.
4. **Indicateur Niveau de batterie faible**: l'indicateur reste allumé si le commutateur de contact est sur ON et que le moteur ne tourne pas.
   Le témoin s'éteint dès que le moteur a démarré. Si la tension de la batterie est inférieure à 12 V, le témoin reste allumé pour indiquer une batterie faible.



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

5. **Indication feux de route** : Feu de route allumé (ON).
6. **Indicateur Dysfonctionnement EMS**:
   - S'allume dès que le contact est sur allumé (ON) et s'éteint (OFF) après le démarrage du moteur.
   - Reste continuellement allumé (ON) en cas de dysfonctionnement de l'EMS.
7. **KILOMÉTRAGE ABS**: Reste continuellement allumé (ON) pendant la vérification initiale (ou jusqu'à que le véhicule ait parcouru une certaine distance/atteigne une certaine vitesse) et s'éteindra (OFF) si le dispositif est fonctionnel, puis se rallumera en cas de problème avec l'ABS.

ATTENTION

NE PAS faire fonctionner la motocyclette au cas où le dysfonctionnement reste continuellement "MARCHE" si un problème persiste, afin de ne pas prendre le risque d'endommager gravement le boîtier ECU et les capteurs. Veuillezvous rendre chez le concessionnaire Royal Enfield le plus poche afin de faire diagnostiquer et corriger le problème sur l'EMS.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

D. COMPTE-TOURS

1. Indique le nombre de tours par minute (RPM) du moteur.
2. Utile pour sélectionner la bonne vitesse, en fonction du nombre de tours/minute.

MISE EN GARDE

- Ne faites pas fonctionner les vitesseslorsque le véhicule est au point-mort, car le nombre de Tr/min passerait dans la zone rouge.
- Ne conduisez pas en sous-régime pour accélérer ensuite rapidement, car le nombre de Tr/min passerait dans la zone rouge et le moteur pourrait être endommagé.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

G. ÉCRAN LCD

- Utile pour la navigation pendant la conduite.
- Le texte indique la direction du véhicule. (N, S, E, W, N-E, N-O, S-E, S-O)
- La flèche indiquera toujours le nord.
- Par exemple si vous vous dirigez vers le nord-ouest, le texte affichera NW (N-O) et la flèche se situera **dans la partie supérieure droite, pour indiquer le nord.**

ATTENTION

1. Évitez d'utiliser des porte-clés magnétiques, des matériaux aimantés/ferreux ou des composants électroniques capables de provoquer des interférences autour de la zone de l'habitacle, pour éviter de perturber la boussole numérique.
2. Si l'écran LCD de la boussole entre en mode de calibrage ("CA" qui clignote), déplacez lentement le véhicule dans la direction "8" pour calibrer la boussole, ou rapprochez-vous du centre de dépannage le plus proche pour vous faire aider et calibrer le véhicule.
3. La fluctuation d'indications pendant la conduite est tout-à-fait normale, en raison de l'impact causés par les irrégularités de la route.
4. La marge d'erreur possible est égale à ± 45°.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

MISE EN GARDE

NE JAMAIS régler sur la navigation pendant la conduite. Cela pourrait entraîner l'instabilité du véhicule et provoquer un risque d'accident et de blessures graves pour le conducteur et les autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

H. JAUGE DE CARBURANT

- Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

MISE EN GARDE

Ne pas utiliser faire rouler longuement la moto si l'aiguille de la jauge du niveau de carburant se trouve dans la zone rouge. Faites le plein au plus tôt.
Dans le cas contraire, la moto risquerait de manquer de carburant s'arrêtera de rouler, ce qui pourra également endommager gravement la pompe à carburant.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

VERIFICATIONS PREALABLES A LA MISE EN MARCHE

1. Remplissez le réservoir avec un carburant adapté avant de prendre la route.
2. Vérifiez que les pneus sont gonflés correctement, et rectifiez la pression au besoin.
3. Vérifiez l'absence de fissures/entailles/coupure sur les pneus avant et arrière.
4. Vérifiez la tension de la chaîne arrière et assurez-vous qu'elle est suffisamment lubrifiée.
5. Contrôlez le niveau d'huile moteur.
6. Vérifiez les câbles de commande intérieurs (qu'ils ne soient pas endommagés, effilochés ou cassés). Vérifiez que les commandes de l'embrayage et de l'accélérateur fonctionnent en douceur.
7. Contrôlez l'efficacité des freins avant et arrière.
8. Vérifiez que le niveau d'huile hydraulique est correct dans les cylindres arrière et avant.
9. Vérifiez que le guidon bouge librement, vers le côtégauche et droit.
10. Vérifiez que toutes les commandes électriques ainsi que le klaxon fonctionnent correctement.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

VÉRIFICATIONS PRÉALABLES À LA MISE EN MARCHE

11. Vérifiez que les phares, les feux arrière, les feux de freinage et les voyants fonctionnent correctement.
12. Vérifiez que les écrous de l'essieu avant et arrière sont serrés selon le bon couple.
13. Vérifiez que les rayons des roues avant et arrière sont bien serrés, sans cassure ou relâchement.
14. Vérifiez que toutes les fixations sont serrées selon le couple indiqué.
15. Vérifiez que le moteur tourne correctement au ralenti, et en douceur.
16. Vérifiez l'absence de bruits anormaux/fuites du moteur.

MISE EN GARDE

Pour votre bien-être personnel et votre sécurité, ces contrôles doivent être effectués périodiquement. Le non-respect de cette consigne peut affecter le fonctionnement de votre véhicule, l'endommager entraîner un risque d'accident, susceptible de causer des blessures graves.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CHARGEMENT ET ACCESSOIRES

Royal Enfield ne peut tester ni adresser des recommandations spécifiques à propos d'accessoires en particulier ou d'un ensemble d'accessoires. Par conséquent, le pilote est chargé de veiller lui-même à la sécurité de son véhicule, et à l'installation d'accessoires adéquats, ainsi que de respecter les charges recommandées.

Les directives suivantes doivent être suivies lors de l'installation d'accessoires, du transport de marchandises et/ou de passagers.

MISE EN GARDE

NE chargez PAS de poids trop élevé et n'installez pas les accessoires de manière aléatoire sur la moto. Cela pourrait affecter la maniabilité de la moto, et pourrait entraîner un accident grave, susceptible de provoquer des blessures importantes.

- Conservez le poids de la charge près de la moto etaussi bas que possible; ceci minimise le changement du centre de gravité de la moto.
  - ★ **Répartissez le poids uniformément**, des deux côtés de la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CHARGEMENT ET ACCESSOIRES

- ★ **NE** chargez **PAS** d'objets volumineux à l'arrière et ne vous appuyez pas trop fort sur le guidon ou la fourche avant.
- ★ **NE JAMAIS** dépasser une charge maximale de 2,3 kg (5 livres), pour chaque sacoche.
- ★ Contrôlez la charge périodiquement.

- Assurez-vous que la cargaison est sécurisée et qu'elle ne bougera pas pendant la conduite. Une charge mal fixée peut affecter votre conduite et réduire la stabilité de la moto.
- La présence supplémentaire d'accessoires et d'équipements électriques peut surcharger le système électrique de la moto et entraîner une défaillance du système et/ou des composants.
- Les grandes surfaces telles que les carénages, lepare-brise, les dossiers et les porte-bagages peuvent nuire à la tenue de route de la moto. Seuls les accessoires Royal Enfield conçus spécifiquement pour le modèle de votre moto doivent être utilisés, en respectant une installation correcte.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CHARGEMENT ET ACCESSOIRES

MISE EN GARDE

Les motos Royal Enfield ont été soigneusement conçues pour rouler selon leur configuration d'origine. NE modifiez JAMAIS les caractéristiques de base de ces motos. Cela pourrait réduire leur stabilité et entraîner un risque d'accident susceptible de provoquer des blessures graves.

MISE EN GARDE

Royal Enfield vous met en garde contre l'utilisation de pièces non homologuées et dérivées des pièces d'origine, susceptibles d'altérer irrémédiablement la performance de votre véhicule. L'extraction ou la modification des pièces d'origine peutréduire drastiquement la performance de la moto et entraîner un risque d'accident susceptible de provoquer des blessures graves.

MISE EN GARDE

NE JAMAIS ignorer les spécifications du modèle/design. Dans le cas contraire, vous risqueriez d'utiliser votre motocyclette à mauvais escient et réduire sa stabilité, ce qui risque d'entraîner un risque d'accident et des blessures graves.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CHARGEMENT ET ACCESSOIRES

CHARGEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'accessoires autres que ceux d'origine, dans la mesure où ceux-ci pourraient endommager la moto et affecter la conduite de la moto.
- Assurez-vous que la cargaison est solidement attachée à l'arrière et sur les côtés du moteur et qu'elle ne se desserre pas lorsque vous roulez.
- Assurez-vous que le poids est réparti uniformément des deux côtés de la moto.
- Ne transportez pas de cargaison trop lourde sur la moto.
- Le poids admissible sur le porte-bagages est de 3,5 kg.
- Ne pas accrocher d'objets sur le guidon ni sur le porte-bagages lorsque vous conduisez, car cela pourrait endommager les éléments situés à proximité.

MISE EN GARDE

Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous transportez des marchandises ou des bagages. Le non-respect des consignes livrées ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto, entraînant un risque d'accident susceptible de blesser gravement pour le conducteur et les autres usagers de la route, sans négliger des dommages importants sur le matériel.

Le poids total (conducteur, passager, accessoires et bagages) ne doit pas dépasser la charge maximum autorisée.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CHARGEMENT ET ACCESSOIRES

ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique et des substances chimiques, reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou des lésions de l'appareil reproducteur. Veillez à stationner votre véhicule dans un lieu bien ventilé, et de vous en tenir éloigné lorsque le moteur et le système d'échappement sont encore chauds.

MISE EN GARDE

NE REMORQUEZ PAS une moto en panne. Les systèmes de direction et de suspension de la moto seraient déséquilibrés à cause de la force exercée par les câbles de remorquage. Le remorquage d'une moto peut entraîner une perdre de contrôle de la moto, susceptible de provoquer un accident et des blessures graves, à la fois au conducteur et aux personnes se trouvant dans les environs, sans oublier une détérioration importante du véhicule.

MISE EN GARDE

N'ATTACHEZ PAS DE REMORQUE À LA MOTO ! Le remorquage d'une moto peut entraîner une perdre de contrôle de la moto, susceptible de provoquer un accident et des blessures graves, à la fois au conducteur et aux personnes se trouvant dans les environs, sans oublier une détérioration importante du véhicule.

MISE EN GARDE

Charge max. appliquée sur labarre de maintien : 5 Kg.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PHASE DE RODAGE

Votre moto Himalayan est capable de rouler à des vitesses élevées. Cependant, comme pour toute nouvelle moto, la procédure de rodage est essentielle pour permettre aux différents composants de s'assouplir moto et ainsi garantir une performance optimale du véhicule par la suite.

1. Pendant les 2000 premiers Kms (1200 Miles), ne dépassez pas les limites de vitesse indiquées dans le tableau ci-dessous.
2. Ne dépassez pas la charge maximale spécifiée.
3. Faire chauffer le moteur pendant quelques minutes au ralenti pour permettre à l'huile moteur de lubrifier les pièces du moteur.
4. Évitez le fonctionnement à plein régime et ne roulez pas à vitesse constante. Variez la vitesse de 10% lorsque vous roulez.
5. Évitez les accélérations brusques et les départs rapides.
6. Évitez une conduite prolongée à plein régime. Changez régulièrement de vitesse.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PHASE DE RODAGE

Vitesse de la moto / Vitesse	Premiers 500 km (300 miles)	501 - 2000 kms (301 - 1200 miles)
1	15 KM/H	20 KM/H
2	25 KM/H	30 KM/H
3	30 KM/H	40 KM/H
4	45 KM/H	55 KM/H
5	60 KM/H	80 KM/H

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

INDICATIONS DE MISES EN GARDE ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ

YOUR MOTORCYCLE IS FITTED WITH THE FOLLOWING WARNING INDICATIONS AND SAFETY SYSTEMS:

1. INDICATEUR NIV. CARBURANT FAIBLE

L'indicateur de niveau carburant faible s'allume lorsque le niveau de carburant atteint environ 3,5 litres. (0,77 gallons impériaux).

Coupez le moteur lorsque ce témoin reste allumé en continu. Autrement, vous risqueriez non seulement de tomber en panne de carburant, mais aussi d'endommager gravement la pompe à carburant. Veuillez faire le plein dès que ce témoin s'allume (ON).

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

2. TÉMOIN LULINEUX INDIQUANT UN PROBLÈME SUR LE MOTEUR

Le compteur est équipé d'un témoin lumineux indicateur de défaut (MIL).

Lorsque le contact dumoteur est allumé (ON) (et après que le moteur a démarré), ce témoin s'allume pendant quelques secondes, avant de s'éteindre (OFF). Cela indique que toutes les fonctions du système EFI (Système d'Injection Électronique) fonctionnent normalement.

En cas de dysfonctionnement du système EFI, le témoin reste allumé en continu. Il est dans ce cas recommandé de transporter lamoto au centre Royal Enfield le plus proche, afin de la faire inspecter et d'y apporter les réparations nécessaires.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

3. SYSTÈME ANTI-BLOCAGE DES ROUES (ABS)

Le système anti-blocage des roues (ABS) permet d'éviter le blocage des freins lorsque vous freinez brutalement alors que vous rouliez vite. Cela permet au conducteur de mieux gérer son véhicule et de lui éviter de déraper, ce qui peut causer un accident.

En cas de freinage brusque, les capteurs du système de freinage signalentà l' ABS de réduire momentanément et continuellement la pression hydraulique et d'empêcher les freins de bloquer les roues, tout en réduisant la vitesse du véhicule. Cela permet au conducteur de contrôler la moto.

Un témoin ABS est installé sur la console (comme sur l'image ci-contre) pour avertir le conducteur en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Lorsque le contact est allumé, le témoin ABS s'allume et reste allumé jusqu'à ce que la moto atteigne une vitesse de 5 km/h (3 MPH) Il passe ensuite sur "OFF". Cela indique que l'ABS fonctionne correctement. Dans le cas où le témoin ne passe pas sur "OFF" et reste allumé même lorsque vous roulez à vitesse élevée, il est conseiller de se stationner et de faire contrôler le système de freinage par l'un des centres Royal Enfield. Dans le cas contraire, vous vous exposeriez à des blessures graves, voire des risques de mort.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

INDICATIONS DE MISES EN GARDE ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ

MISE EN GARDE (ABS)

L'ABS est un dispositif de sécurité qui empêche le blocage des roues lors d'un freinage inopiné. Il ne doit en aucun cas remplacer les bonnes pratiques et le freinage anticipé.

Veuillez rouler prudemment et freiner avec précaution, surtout dans les virages. L'ABS ne peut pas estimer les "variations de poids" ni l'élan de la moto, et ne peut donc éviter le patinage dû à la perte de traction.

Veuillez anticiper la distance d'arrêt nécessaire en fonction de votre vitesse, et freiner bien à l'avance afin d'immobiliser la moto en toute sécurité.

Veuillez utiliser les deux freins à l'arrêt - frein avant momentanément, puis frein arrière, pour avoir une meilleure traction et mieux contrôler la moto.

Assurez-vous toujours de bien respecter les limites de vitesses imposes.

Le non-respect des consignes précédentes peut causer un accident et provoquer des blessures graves, voire la mort.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

INDICATIONS DE MISES EN GARDE ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ

BONNES ET MAUVAISES PRATIQUES (ABS)

BONNES PRATIQUES	MAUVAISES PRATIQUES
■ Pendant le démarrage du moteur, vérifiez que le témoin ABS s'allume et s'éteint lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3,1 mi/h).	■ **NE PAS RELÂCHER** le levier/ la pédale de frein lorsque des pulsations sont ressenties lors d'un freinage brutal en situation d'urgence. Les pulsations indiquent seulement que l'ABS est activé.
■ Veuillez vérifier le niveau de liquide de frein au niveau MAX dans les maîtres-cylindres de frein avant et arrière et il n'y a aucune fuite dans les systèmes de freinage.	
■ Appliquer les deux freins simultanément pour une meilleure efficacité lors du freinage.	■ NE PAS APPLIQUER uniquement le frein avant ou arrière, car cela peut entraîner un freinage inefficace.
■ Si l'indicateur ABS reste allumé en continu, veuillez conduire la moto à la station-service Royal Enfield autorisée la plus proche pour inspecter le système de freinage du véhicule.	

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

4. CAPTEUR DE SURVITESSE

En cas de chute de la motocyclette des deux côtés du moteur et que les engrenages sont enclenchés, le détecteur de capotage "désactive" les systèmes d'allumage et de carburant et éteint le moteur. Ceci afin d'éviter tout dommage à la moto et à son coureur. Pour réinitialiser le capteur de retournement et réactiver les systèmes d'allumage et de carburant.

- Assurez-vous que la moto est redressée et qu'elle est sur son support central.
- Assurez-vous que les rapports sont au point mort et que le témoin neutre s'allume dans la console de l'instrument.
- Eteignez les interrupteurs d'allumage et d'arrêt, attendez quelques secondes et allumez à nouveau le contacteur d'allumage et de stop pour démarrer le moteur.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DEMARRAGE

- Assurez-vous que l'engrenage est en position neutre et que le voyant Neutre s'allume dans le groupe d'instruments. Pour passer au point mort, déplacez la moto d'avant en arrière en douceur tout en déplaçant la vitesse.

ATTENTION

N'essayez pas de changer de vitesse lorsque le moteur est à l'arrêt (OFF) et que la roue arrière est à l'arrêt, car cela pourrait endommager le mécanisme de changement de vitesse. Veuillez déplacer la moto d'avant en arrière tout en changeant simultanément de vitesse.

- Allumer (ON) l'allumage et l'interrupteur d'arrêt à la position "RUN".

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DEMARRAGE

- Appuyez sur le levier d'embrayage.

- Appuyez sur le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur

ATTENTION

Au cas où le moteur ne démarre pas, ne maintenez pas le bouton du démarreur appuyé de façon continue car cela déchargera la batterie. Relâchez le bouton et redémarrez après quelques minutes pour permettre à la batterie de récupérer.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

VITESSE ET ARRETS

ATTENTION

Ne jamais accélérer le moteur immédiatement après un démarrage à froid. Le moteur devrait pouvoir fonctionner lentement pendant 15 à 30 secondes. Cela permettra au moteur de se réchauffer et de laisser l'huile atteindre toutes les surfaces nécessitant une lubrification.

- Levier manuel de démarrage à froid

REMARQUE

Il est obligatoire, nécessaire d'appuyer et de maintenir le levier manuel de démarrage à froid manuel pendant au moins une minute lors du démarrage du moteur pour la première fois par temps froid, chaque fois que la température est inférieure à 10°C et à des altitudes plus élevées régime moteur ralenti stable.

Dès que le moteur se réchauffe, le levier manuel doit être relâché. Faire chauffer le moteur pendant 2 minutes - jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

VITESSES ET ARRET

- Faites chauffer le moteur pendant 2 minutes - jusqu'à ce que la marche au ralenti soit conforme.

  FILTRE DE VITESSES

  1—N—2—3—4—5

- Pressez le levier d'embrayage vers la poignée.
- Appuyez sur la pédale d'engrenage avec la butée pour engager la première vitesse.
- Ouvrez doucement l'accélérateur et relâchez l'embrayage simultanément. Si l'embrayage est relâché soudainement, le moteur peut caler et provoquer un démarrage saccadé

ATTENTION

Le levier doit être entièrement désengagé avant d'essayer de changer de vitesse. Le fait de ne pas débrayer complètement l'embrayage peut provoquer un démarrage saccadé

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

VITESSES ET ARRET

- Soulever le levier de vitesse avec la butée pour enclencher le 2ème et les rapports suivants.

REMARQUE

Toujours démarrer le moteur avec le rapport en position neutre.

Toujours déplacer la moto en première vitesse seulement.

La moto peut commencer à ralentir et à montrer un manque de puissance en gravissant des pentes escarpées. Dans ce cas, vous devez passer à la vitesse inférieure pour que le moteur fonctionne dans la plage de puissance normale, ce qui empêchera la moto de perdre son élan. Le moteur peut être utilisé pour le freinage en passant à un rapport inférieur en descendant vers une pente abrupte.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

STATIONNEMENT

STATIONNEMENT SUR LA BEQUILLE LATERALE

- Sélectionnez une surface plane et ferme.
- Déployez la béquille latérale. Inclinez la moto vers la gauche, jusqu'à ce qu'elle soit soutenue fermement.

ATTENTION

Lorsque le support latéral est en position "ON".

a) Le moteur démarrera si le véhicule est au point mort, mais coupera (allumage et carburant) lorsque le rapport est engagé.

b) Le moteur ne démarre pas si l'engrenage est déjà engagé.

MISE EN GARDE

- Assurez-vous que la béquille latérale est complètement rétractée avant de conduire la moto.
- Faire très attention lors du stationnement afin d'éviter que la moto ne tombe, vous blesse, blesse autrui et n'endommage pas les pièces de la moto.
- Ne roulez pas avec la béquille latérale déployée. Cela pourrait provoquer une instabilité et une perte de contrôle de la moto, ce qui pourrait entraîner des blessures graves aux deux côtés et aux autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

STATIONNEMENT

STATIONNEMENT DE LA MOTO SUR LA BÉQUILLE CETRALE

- Sélectionnez une surface plane et ferme.
- Tenez le guidon droit.
- Déployez la béquille centrale inférieure, telle que les deux pieds du support reposent sur un sol ferme.
- Appliquez une pression sur le levier d'appui sur la béquille centrale et tirez la moto vers l'arrière.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le programme d'entretien périodique détaillé ci-dessous est basé sur les conditions de conduite moyennes et indique les intervalles auxquels des inspections régulières, des ajustements, des remplacements et des lubrifications doivent être effectués pour aider à maintenir votre moto Himalayenne méticuleusement. Si la moto est fréquemment utilisée dans un environnement très poussiéreux/dans des conditions climatiques sévères/routes pauvres/ eau stagnante, etc., l'entretien devra être effectué plus tôt si nécessaire.
Communiquez avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield pour effectuer l'entretien périodique et pour obtenir des conseils d'expert.

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE										
	Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
1	Huile moteur (Vérification du niveau/Remplacement)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Vérifiez le niveau tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin.										
2	Élément du filtre à huile	R		R		R		R		R		R
3	Filtre à huile du carter moteur (Gauche)	C		C		C		C		C		C

A : Ajuster C : Nettoyer I : Inspecter T :Resserrer (2) L : Lubrifier R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/ centre de service agréé Royal Enfield.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE										
	Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
4	Réglage du poussoir d'admission/ échappement	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A
5	Tuyau en caoutchouc, collecteur d'admission *	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
6	Tuyaux d'entrée et de sortie du refroidisseur d'huile *	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
7	Bougie d'allumage	C&A	C&A	C&A	R	C&A	C&A	R	C&A	C&A	R	C&A
8	HT conduit à la fissure	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
9	Tuyau de carburant	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
10	Tuyau de carburant et pince/Joint torique (O) de l'injecteur/Bague étanche	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
11	Pompe à carburant	Vérifiez systématiquement le serrage des vis										

A : Ajuster C : Nettoyer I : Inspecter T :Resserrer (2) L : Lubrifier R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE										
	Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
12	Élément du filtre à air	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Nettoyer/Remplacer plus fréquemment si la moto est toujours utilisée.										
13	Câble D'accélérateur	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
14	Flexible en Caoutchouc, Filtre à air connecté au carburateur	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
15	Tuyaux PAV et collier de serrage	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
16	Spray nettoyant léger*	Nettoyer/Remplacer plus fréquemment si la moto est toujours utilisée.										
17	Câble d'embrayage	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

A : Ajuster C : Nettoyer I : Inspecter T :Resserrer (2) L : Lubrifier R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE										
	Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
18	Jeu libre de l'embrayage	Ajustez tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin										
19	Aucun dérapage de l'embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Disques d'embrayage				R			R			R	
21	Came Chaîne/Coussinets/Tendeur de chaîne automatique	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I&R
22	Entrée de soupape d'admission/d'échappement (essai de compression) *						I					I
23	Roulements de la tête de direction #	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&R	I&A	I&A	I&A	I&A	I&R
24	Huile de la Fourche avant	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
25	Tuyau à Carburant	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
26	Bornes de la batterie (appliquer de la vaseline)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

A : Ajuster C : Nettoyer I : Inspecter T :Resserrer (2) L : Lubrifier R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE										
	Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
27	Serrage des œillets de pneus	I	I	R		I	R	I	R	I		R
28	Fluide de Frein Hydraulique- Avant et Arrière #	I	I	I		I	R	I	I	I		R
29	Conduite de Frein Hydraulique et Rondelles - Avant et Arrière #	I	I	R		I	R	I	R	I		R
30	Plaquettes de Frein - Avant et Arrière #	I	I	I		I	I	R	I	I		I
31	Modèle d'usure des pneus (avant et arrière) # (1)	I	I	I		I	I	I	I	I		I
32	Étanchéité des rayons/jante avant et arrière #	I	I	I		I	I	I&R	I	I		I
33	Roulements de roue avant et arrière pour le jeu #	I&L	I&L	I&L		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L		I&L
34	Réf. roulements du pivot du bras oscillant #	I	I	R		I	R	I	R	I		R

A : Ajuster C : Nettoyer I : Inspecter T :Resserrer (2) L : Lubrifier R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE										
	Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
35	Réf. Fourches de Suspension Arrière #	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
36	Réf. Chaîne de Transmission Arrière #	Nettoyez, lubrifiez et ajustez tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin										
37	Chaîne de transmission et jeu de pignons	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
38	Caoutchouc d'entraînement des coussins de roue arrière #	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
39	Toutes les fixations de montage dans le véhicule pour assurer l'étanchéité #	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T
40	Leviers à main, béquille centrale, béquille latérale, repose-pieds Rider & Pillion Pivots et leviers de changement de vitesse #	Lubrifiez tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin										
41	Tuyaux en caoutchouc d'équipement d'émission évaporatif *	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

A : Ajuster C : Nettoyer I : Inspecter T :Resserrer (2) L : Lubrifier R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

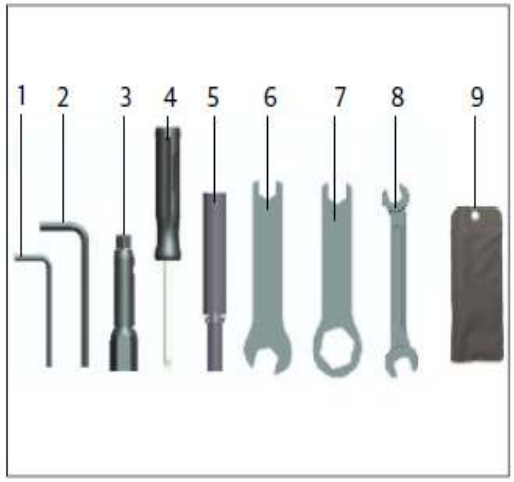
(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

KIT D'OUTILLAGE

Sl. N°.	Description des outils	Objectif	Qté
1	Clé Allen 4 mm	Pour retirer les panneaux côtés gauche et droit	1
2	Clé Allen 6 mm	Pour desserrer/resserrer le boulon de fixation à l'extrémité de la fourche	1
3	Outil pour la bougie d'allumage	Pour desserrer/resserrer la bougie d'allumage	1
4	Tournevis	Pour desserrer/resserrer les vis du boîtier	1
5	Tube de rallonge	Un effet de levier supplémentaire pour desserrer les écrous d'axe de roue de serrage	1
6	Clé combinée Clé ouverte 17 * 13 mm	Pour desserrer/resserrer les écrous hexagonaux	1
7	Clé à anneau de combinaison 24 * 14 mm	Pour desserrer/resserrer les écrous d'axe de roue	1
8	D.E. Clé 10 * 12 mm	Pour desserrer/resserrer les écrous hexagonaux	1
9	Portefeuille d'outils	Pour le stockage des outils	1



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES REPARATIONS

Les tâches d'entretien suivantes vous aideront à entretenir votre moto en bon en marche. Cependant si vous avez de l'expérience ou si vous pensez que le mieux est de faire appel à une personne expérimentée, nous vous recommandons de vous rapprocher d'un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

PIVOTS DE LEVIER DE MAIN

Essuyez la zone exempte de saleté/graisse.
Appliquez quelques gouttes d'huile sur les pivots.

PIVOTS DE STAND

Appliquez quelques gouttes d'huile sur les pivots après avoir nettoyé la zone de saleté.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

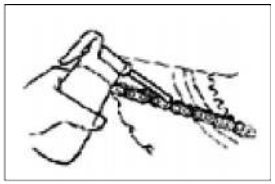
ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Lubrifiez périodiquement le pivot du pied central pour un fonctionnement plus souple du pied central.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

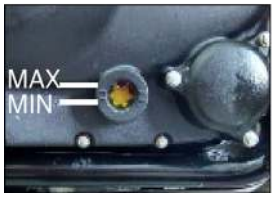
CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

CHAÎNE DE TRANSMISSION



Nettoyez la chaîne de transmission délicatement.

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE



- Placez la moto sur son support central sur une surface ferme.
- Faites chauffer le moteur pendant quelques minutes et éteignez-le avant de vérifier le niveau d'huile.
- Niveau Le niveau est correct si le niveau d'huile est au milieu de la fenêtre du niveau d'huile.
- Recharger uniquement avec l'huile moteur recommandée

ATTENTION

L'utilisation d'huiles non recommandées/inadaptées peut endommager gravement les pièces mobiles, réduire la performance de la moto ET annuler votre garantie.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

BOUGIE D'ALLUMAGE

NETTOYAGE DU BOUCHON A CARBURANT ET INSTALLATION

- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé et de la barre de commande.
- Nettoyez soigneusement la pointe de l'isolateur et les électrodes de la fiche.
- Nettoyez et réglez l'écartement des électrodes tous les 500 km si nécessaire et remplacez tous les 15 000 km.
- Reposer la bougie d'allumage sur la culasse

LIQUIDE DE FREIN

- Vérifier le niveau de liquide entre "MIN & MAX".
- Rechargez avec DOT 4, si nécessaire.
- Ne pas trop remplir.
- NE PAS mélanger DOT 4 avec d'autres liquides de frein

FREIN AVANT

FREIN ARRIÈRE

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

ATTENTION

Le liquide de frein est très corrosif et peut endommager les pièces peintes. Veuillezvous assurer que le liquide de frein ne déborde sur aucune partie de la moto. En cas de déversement, nettoyez immédiatement la zone à l'aide d'un chiffon doux (de préférence un chiffon humide) pour éviter tout dommage.

INSPECTION DES PNEUS ET DES JANTES

- Inspectez périodiquement :
  - Jantes, rayons de roue et rebords de roue.
  - La bonne assise des pneussur les jantes.
- Vérifier et enlever pierre, éclats, clous ou autres particules tranchantes enfoncées dans le pneu.
- Remplacer les pneus si
  - Fissures, coupures ou dommages sur les parois latérales, usure inégale des pattes, etc.
  - Les cosses de pneu fonctionnent jusqu'au symbole "indicateur d'usure" sur le mur latéral.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

- N'utilisez que des pneus et des tubes recommandés, gonflés pour corriger la pression de l'air.

	Avant	Arrière
Unique	1,75 kg/cm^2 (25 PSI)	2,25 kg/cm^2 (32 PSI)
Avec siège passager	1,89 kg/cm^2 (27 PSI)	2,39 kg/cm^2 (34 PSI)

MISE EN GARDE

Le démontage et le remontage de la roue doivent être effectués UNIQUEMENT par un technicien expérimenté.

Ne pas le faire peut entraîner une perte de contrôle de la moto et entraîner un accident potentiel, entraînant des blessures graves pour le conducteur et les autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

EXTRACTION DE LA ROUE AVANT

- Soutenir convenablement l'extrémité avant du moteur de manière à ce que la roue avant ne touche pas le sol.
- Desserrez le boulon de pincement de l'extrémité de la fourche droite avec une clé Allen de 6 mm.
- Maintenez la broche sur le côté droit et retirez l'écrou de fusée et la rondelle du côté gauche.
- Soutenir la roue et extraire la broche du côté droit.
- Retirez la roue avec le capteur de vitesse de roue et l'entretoise.
- Retirez le capteur de vitesse.

ATTEENTION

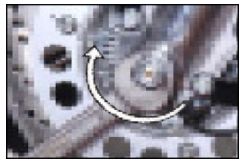
N'appuyez pas sur le levier de frein lorsque la roue est retirée car cela entraînerait une trop grande distance entre les plaquettes de frein et l'étrier de frein.

- Placer une entretoise de 4 mm d'épaisseur entre les plaquettes de frein pour éviter une compression accidentelle du levier de frein.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT



- Retirez l'entretoise placée entre les plaquettes de frein.
- Localisez les cosses du capteur de vitesse de roue sur la fente du moyeu avec précaution.
- Positionnez la roue le long du capteur de vitesse et l'écarteur du côté gauche entre les fourches avant droite, en vérifiant que le disque de frein se situe bien entre les pédales de frein.
- Insérez l'axe de la roue par l'extrémité de la fourche droite.
- Positionnez le capteur de vitesse de roue de manière à ce qu'il soit parallèle à la terre.
- Tenez la broche du côté droit, placez la rondelle et l'écrou sur la broche du côté gauche et serrez fermement.
- Serrez le boulon de pincement sur l'extrémité de la fourche droite.
- Faites tourner la roue et vérifiez la rotation.
- Appuyez sur le levier de frein et vérifiez le frein avant pour plus d'efficacité.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

EXTRACTION DE LA ROUE ARRIÈRE

- Assurez-vous que la moto est sur une surface plane et ferme et que la roue arrière est hors du sol.
- Retirez délicatement le flexible de frein avec ses rondelles en caoutchouc des clips de positionnement sur le bras oscillant.
- Desserrez l'écrou de l'essieu arrière sur le côté droit et retirez-le avec la rondelle.
- Tirez l'axe de roue par le côté gauche, en prenant soin de ne pas faire tomber les entretoises de roue.
- Retirez l'ensemble étrier de frein de la fente dans le bras oscillant et le soutenir de manière appropriée, pour éviter d'endommager le flexible de frein.
- Faites glisser la roue arrière du bras oscillant en prenant soin des entretoises du moyeu de roue.

ATTENTION

N'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque la roue est retirée car cela entraînerait une trop grande distance entre les plaquettes de frein et l'étrier de frein.

*Placer une entretoise appropriée de 4 mm d'épaisseur, entre les plaquettes de frein pour éviter la compression des plaquettes si la pédale de frein est pressée accidentellement

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

- Assurez-vous que les caoutchoucs coussins sont en place dans le moyeu de roue.
- Insérez l'ensemble de roue entre les bras oscillants et positionnez correctement les caoutchoucs d'amortissement sur les cosses de pignon arrière.
- Retirez l'entretoise entre les plaquettes de frein et placez l'étrier de sorte que le disque de frein se trouve entre les plaquettes de frein.
- Repérez la fente du support de l'étrier sur la cosse du bras pivotant.
- Positionnez les entretoises respectives sur les côtés gauche et droit du moyeu de roue.
- Assurez-vous que le trou de montage de l'essieu dans le bras oscillant, le moyeu de roue et le support d'étrier sont alignés.
- Insérez l'axe de la roue du côté gauche du bras oscillant et tapez doucement.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

ATTENTION

- Ne forcez pas la broche car cela endommagerait l'extrémité filetée.
- Assurez-vous de la bonne tension de la chaîne et de l'alignement des roues arrière avec la roue avant en réglant les dispositifs de réglage sur les côtés gauche et droit du bras oscillant.
- Monter la rondelle et l'écrou de l'axe de roue sur le côté droit et serrer pour corriger le couple.
- Fixez correctement le tuyau du flexible de frein dans les clips du bras oscillant.

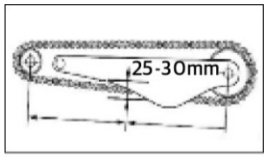
ATTENTION

- Veuillez vous assurer que la durite de frein est correctement positionnée sur les clips, sans torsion, plis pointus ou dommages, car cela affecterait sérieusement les performances du frein arrière.
- Vérifiez le bon fonctionnement du frein arrière et son bon fonctionnement avant d'utiliser la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

TENSION DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION (JEU LIBRE 25-30MM)



- Mesurez le jeu libre de la chaîne de transmission en haut de la chaîne.
- Le jeu libre recommandé est de 25 à 30 mm.

Pour ajuster la tension de la chaîne et du jeu libre:

- Desserrer l'écrou de la broche de la roue arrière.
- Desserrez le dispositif de réglage de la chaîne aux deux extrémités du bras pivotant.
- Serrez/desserrez l'écrou de réglage sur l'extrémité du bras oscillant gauche, pour réduire/augmenter la tension de la chaîne.
- Assurez-vous que le sol est de niveau et ferme et placez la moto dans le soutien central.
- Tournez la roue lentement et vérifiez que le jeu de la chaîne est compris entre 25 et 30 mm.

MISE EN GARDE

Veuillez suivre les consignes d'entretien périodique.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

- Serrer/desserrer l'écrou de réglage sur le côté droit pour aligner les roues avant et arrière et aligner les repères présents des côtés gauche et droit du bras oscillant.
- Serrez les contre-écrous contre les écrous de réglage, en veillant à ne pas perturber les réglages de l'écrou de réglage.
- Serrez l'écrou de la broche de la roue arrière au couple spécifié.

MISE EN GARDE

Un relâchement de la chaîne au-delà de 30 mm entraînera un glissement de la chaîne.

Maintenir le relâchement de la chaîne de transmission dans les limites spécifiées à chaque intervalle de 1000 km.

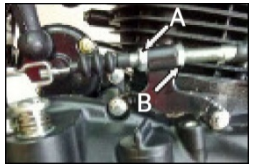
Veuillez vérifier que les roues avant et arrière sont correctement alignées, après le réglage de la chaîne.

Si le pignon moteur/arrière est usé, remplacez le pignon moteur/arrière et la chaîne arrière en kit.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

AJUSTAGE – JEU LIBRE DE L'EMBRAYAGE



Levier d'embrayage (jeu libre 2 - 3 mm)

- Desserrez l'écrou de blocage extérieur du câble (A).
- Tournez l'écrou (B) dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le jeu ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter le jeu libre.
- Vérifiez le jeu libre de 2 à 3 mm sur le pivot du levier d'embrayage sur l'extrémité de la poignée.
- Serrez le contre-écrou (A) après le réglage.

BATTERIE ET ENTRETIEN

- La moto est fournie avec une batterie 12V - 8 AH MF.
- Batterie La batterie doit être vérifiée périodiquement pour les bornes sans corrosion

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

RETRAIT DE LA BATTERIE DE LA MOTO

- Retirez le panneau latéral du côté droit en dévissant 2 vis à tête hexagonale.
- Déverrouillez (tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre) et retirez la selle.
- Retirez le siège avant.
- Déconnectez les deux fils de la borne (négatif en premier et positif en premier respectivement).

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

- Retirez le support du support de batterie en desserrant le boulon hexagonal.
- Retirez la batterie.

MISE EN GARDE

Débranchez toujours d'abord le câble noir négatif (-) puis le câble rouge positif (+) tout en retirant les connexions de la batterie.

RÉASSEMBLAGE DE LA BATTERIE SUR LA MOTO

- Placez la batterie dans le support de batterie de sorte que les bornes font face à l'intérieur.
- Assurez-vous que le contact d'allumage est en position "OFF".
- Connectez d'abord le fil rouge à la borne positive de la batterie.
- Ensuite, connectez le fil noir à la borne négative de la batterie.
- Enduire les bornes avec de la vaseline. (N'utilisez pas de graisse sur les bornes de la batterie).

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

- Placez le capuchon du terminal correctement.
- Remettez le support de la batterie en place.
- Réinstallez le panneau latéral droit.
- Rassemblez le siège de pilote et le siège passager

REMARQUE

Nettoyer les bornes des fils sans corrosion et garder les bornes enduites de gelée de pétrole.

ATTENTION

Gardez les câbles + et - fermement connectés aux bornes de batterie respectives. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager le système électrique de la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

REMPLACEMENT DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

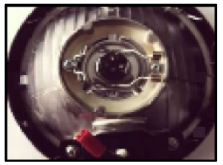
DESASSEMBLAGE DE L'AMPOULE DU FEU AVANT

- Retirez les 2 vis qui retiennent la jante de la lampe frontale au boîtier.
- Retirez délicatement la jante de la lampe frontale avec l'ensemble du réflecteur.
- Déconnecter le coupleur de la lampe frontale.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

- ORetirez le capuchon protecteur en caoutchouc sur l'ampoule.



- Appuyez doucement sur le clip de maintien de l'ampoule et dégagez-le de la fente du réflecteur.
- Retirez l'ampoule du réflecteur.

REMARQUE

Ne touchez jamais l'ampoule avec vos doigts. Les empreintes digitales vont graver le verre et diminuer la durée de vie de l'ampoule.
Tenez toujours l'ampoule avec un chiffon propre et sec pendant la manipulation.
Ne pas déplacer le bouchon d'évent fourni dans le moule du corps interne.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

REMPLACEMENT DE L'AMPOULE DU PHARE AVANT

- Localisez les 3 ergots dans l'ampoule correctement dans le réflecteur.

- Localisez le clip de maintien de l'ampoule sur l'ampoule et verrouillez-le dans la fente du réflecteur.

- Placez le capuchon de protection en caoutchouc sur l'ampoule, qui est le tube en regard.

- Connectez correctement le coupleur de phare sur les bornes de l'ampoule.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

- Placer le phare dans le boîtier exactement de manière à ce qu'il s'enclenche et que les 2 trous de fixation de la jante soient alignés avec les trous du boîtier.
- Assemblez les 2 vis et serrez fermement.

FEUX ARRIÈRES

Le feu arrière a un système d'éclairage LED. En cas de panne, l'ensemble du feu arrière devra être remplacé.
Communiquez avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield pour le remplacer.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

REMPLACEMENT DE LA DEL TRAFFICATO

- Retirez la vis de l'arrière du boîtier de la machine.
- Retirez la lentille externe.
- Retirez l'ampoule fondue en poussant et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Placez la nouvelle ampoule à l'intérieur du support, en vous assurant que les broches de l'ampoule correspondent aux fentes du support.
- Poussez l'ampoule et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller l'ampoule dans le support.
- Remettre en place le couvercle de la trappe avec le réflecteur et serrer la vis.

REMARQUE

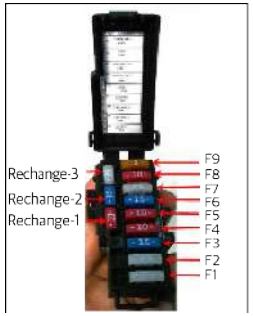
Ne serrez pas les vis trop fort.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

FUSIBLE ET PORTE-FUSIBLES

- Le porte-fusible est situé sous le siège du pilote.
- Retirez le siège passager et le siège du pilote.
- Ouvrez le couvercle du porte-fusible et remplacez le fusible comme indiqué à l'intérieur du couvercle.
- Remplacer le fusible requis par le fusible disponible dans le porte-fusible.



REMARQUE

Pensez au remplacement d'un fusible de rechange dans le support le plus tôt possible.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

LISTE D'UTILISATION DES FUSIBLES

Nº d'ID.	Fonction	Catégorie
F1	SECTIONNEUR-FUSIBLE	25A
F2	FUSIBLE PRINCIPAL	25A
F3	ALLUMAGE - FUSIBLE EFI	15A
F4	FUSIBLE DE SIGNALISATION	10A
F5	FUSIBLE DU KLAXON	10A
F6	FUSIBLE D'ÉCLAIRAGE	15A
F7	FUSIBLE PRINCIPAL DE L'ABS - 1	25A

Nº d'ID.	Fonction	Catégorie
F8	FUSIBLE PRINCIPAL DE L'ABS - 2	10A
F9	ECU ABS	5A
PIÈCE DE RECHANGE -1	FUSIBLE DE RECHANGE 1	25A
PIÈCE DE RECHANGE -2	FUSIBLE DE RECHANGE 2	15A
PIÈCE DE RECHANGE -3	FUSIBLE DE RECHANGE 3	10A
PIÈCE DE RECHANGE -4	FUSIBLE DE RECHANGE 4	5A

MISE EN GARDE

Veuillez vérifier soigneusement le système électrique de votre moto et corrigez les défauts immédiatement après avoir rencontré une panne de fusible. Ne pas le faire pourrait entraîner des défaillances répétées du fusible.
L'utilisation de fusibles autres que ceux spécifiés risque d'endommager l'ensemble du système électrique

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONSEILS POUR PETITES RÉPARATIONS

NETTOYAGE DU PARE-BRISE

Essuyez le pare-brise au moyen d'un tissu doux. Ne pas essuyer vigoureusement car cela pourrait causer des rayures sur le pare-brise.
Utilisez un détergent doux et de l'eau tiède pour enlever tout revêtement dur, coups d'insectes, etc. du pare-brise.
Rincez bien à l'eau et utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour essuyer l'eau.

ATTENTION

L'utilisation de toute substance nettoyante dure comme des détachants, des composés hydrofuges, des produits pétroliers, des solvants et des produits à base d'alcool qui affectera sérieusement la transparence du pare-brise.
Les éraflures, la nébulosité, les coupures sur le pare-brise ne peuvent pas être polies ou enlevées. Le pare-brise ne doit être remplacé que s'il est endommagé.

MISE EN GARDE

N'essayez jamais de nettoyer le pare-brise en roulant. Le faire peut entraîner une perte de contrôle de la moto et provoquer un accident potentiel, entraînant des blessures graves pour le conducteur et les autres usagers de la route, en plus de causer de graves dommages à la moto.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PRECAUTIONS AVANT UN LONG VOYAGE

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER AVANT UN LONG VOYAGE

- Faire l'entretien de la motocyclette chez un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.
- Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'huile dans le moteur, de carburant dans le réservoir pour le voyage prévu.
- Vérifiez et corrigez la pression des pneus si nécessaire

VÉRIFICATIONS APRES 1500 KM PARCOURUS

- Toute attache lâche.
- Etat des pneus.
- Corriger le niveau d'huile dans le moteur.
- Fonctionnement de tous les feux et de l'avertisseur sonore.
- Tension correcte de la chaîne de transmission

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PRÉCAUTIONS AVANT UN LONG VOYAGE

OBJETS A TRANSPORTER

- Trousse à outils
- Ampoules pour phare, feu de Signalisation, fusibles.
- Câble d'accélérateur, Câble d'embrayage.
- Ensemble de verrouillage du maillon de chaîne arrière.
- Ruban isolant.
- Bougie d'allumage, Bouchon de bougie.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

AMORTISSEURS

PARAMETRAGE DES AMORTISSEURS ET RESSORTS

AUGMENTATION DE LA PRECHARGE

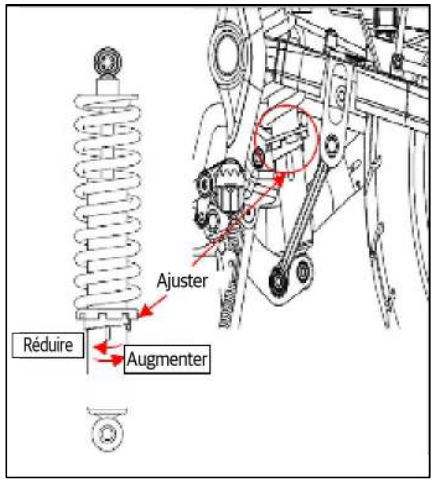
- Pour augmenter la précharge du ressort, tournez le régleur de précharge dans le sens des aiguilles d'une montre.

REDUCTION DE LA PRE-CHARGE

- Pour diminuer la précharge du ressort, tournez le bouton de réglage de la précharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

ATTENTION

Il est recommandé de se rendre chez un concessionnaire agréé pour régler les paramètres de précharge du ressort et d'amortisseur.



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONDUITE HORS-ROUTE

APRÈS UNE CONDUITE HORS-ROUTE

Il est recommandé de vérifier les points suivants après avoir quitté la route:

PRESSION DES PNEUS

- La pression des pneus doit être optimale pour une conduite efficace sur les routes revêtues.
- Vérifiez toujours que les pressions des pneus sont correctes.

FREINS

- Lorsque vous Roulez sur routes sales et boueuses, les freins peuvent ne pas être efficaces à cause des saletés et de l'humidité sur les plaquettes.
- Appliquer les freins de façon qu'ils soient nettoyés.

JANTES

- Il est recommandé de vérifier que les jantes et les roues ne sont pas endommagées après la conduite

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

CONDUITE HORS-ROUTE

REGLAGE DES AMORTISSEURS

- Les réglages hors route des réglages de ressort et d'amortisseur altéreront les caractéristiques de maniabilité de la moto sur les routes revêtues.
- N'oubliez pas de corriger les réglages du ressort et de l'amortisseur avant de retourner sur les routes revêtues

ELEMENT DU FILTRE A AIR

- Le nettoyage de l'élément du filtre à air est recommandé pour une utilisation efficace de l'élément du filtre à air en retour sur les routes revêtues.
- Vérifier s'il y a des dommages ou obstruer le filtre à air et le remplacer si nécessaire

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PROCEDURE DE NETTOYAGE

PRECAUTIONS

- Lavez la moto lorsque le moteur est froid.
- Couvrez le silencieux, le tuyau de queue, le klaxon et les interrupteurs de commande avec des sacs en plastique appropriés et attachez-les fermement pour empêcher l'entrée d'eau.
- Retirer la clé de contact et sceller le trou de la clé avec du ruban adhésif.
- Brossez la zone du moteur avec un solvant pour enlever la saleté ou la graisse.
- Utilisez un jet d'eau à basse pression pour nettoyer.
- NE VAPORISEZ PAS d'eau directement sur la zone de la colonne de direction car cela endommagerait les roulements et risquerait de rendre le mouvement du guidon trop collant.
- Ne pulvérisez jamais d'eau avec force sur la lampe frontale, l'indicateur de vitesse, les clignotants, les moyeux de roue avant et arrière, les connexions électriques et les câbles, les câbles de commande, la bougie, les rétroviseurs, la colonne de direction, etc.
- N'appliquez pas de solvant corrosif sur les surfaces peintes ou les pièces en caoutchouc.
- Utilisez de l'eau tiède et un détergent doux sur les composants peints pour enlever la saleté, etc.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PROCEDURE DE NETTOYAGE

- Rincez soigneusement la moto avec de l'eau claire pour retirer le détergent.
- Si possible, utilisez de l'air comprimé et soufflez les particules d'eau provenant des zones difficiles à atteindre de la moto, des connexions électriques, etc.
- Pas de jet direct sur les adhésifs (décors), pièces électriques, joints d'accouplement, tuyau d'échappement du silencieux, points de lubrification du radiateur comme le kit de direction, la pédale de frein, les roulements de roue, la chaîne, la came et les bras oscillants. (pas en mode jet).

APRES LE NETTOYAGE

- Assurez-vous que la moto est complètement sèche en essuyant avec un chiffon absorbant doux et propre ou une peau de chamois.
- Retirez tous les sacs en plastique et les rubans adhésifs.
- Lubrifiez les câbles de commande, faites pivoter la chaîne arrière avec de l'huile lubrifiante.
- Polir les surfaces peintes **(sauf la finition Stone Black Mate)** et plaquées avec de la cire à polir.
- Démarrer le moteur et laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes pour réchauffer le moteur.
- Conduisez la moto lentement, en appliquant les deux freins par intermittence pour sécher l'eau sur les plaquettes de frein.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PROCÉDURE DE NETTOYAGE

Emplacement	BONNES PRATIQUES	MAUVAISES PRATIQUES
Zone de montage de la colonne direction-nelle 'T'	Essuyer avec un chiffon en coton	**MISE EN GARDE** Ne pulvérisez pas d'eau à haute pression sur la zone poussierieuse comme illustré. Mouiller un petit morceau de tissu et frotter doucement sur les zones requises, pour nettoyer la zone du tube de direction.

REMARQUE

Jet d'eau à haute pression ne devrait pas directement dirigé sur les endroits mentionnés ci-dessus.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PROCEDURE DE NETTOYAGE

Emplacement	BONNES PRATIQUES		MAUVAISES PRATIQUES	
Dégâts des ailerons du refroidisseur d'huile	Utiliser un protecteur pour couvrir les ailettes		Ne pas utiliser de jet d'eau à haute pression sur le refroidisseur d'huile	
Cluster d'instruments	Essuyer le verre de la lampe frontale avec un chiffon de coton		Ne pas utiliser de l'eau à haute pression sur lesfeux avant et arrière	

REMARQUE

Le jet d'eau à haute pression ne doit pas directement dirigésur les endroits mentionnés ci-dessus.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

PRECAUTIONS DE STOCKAGE

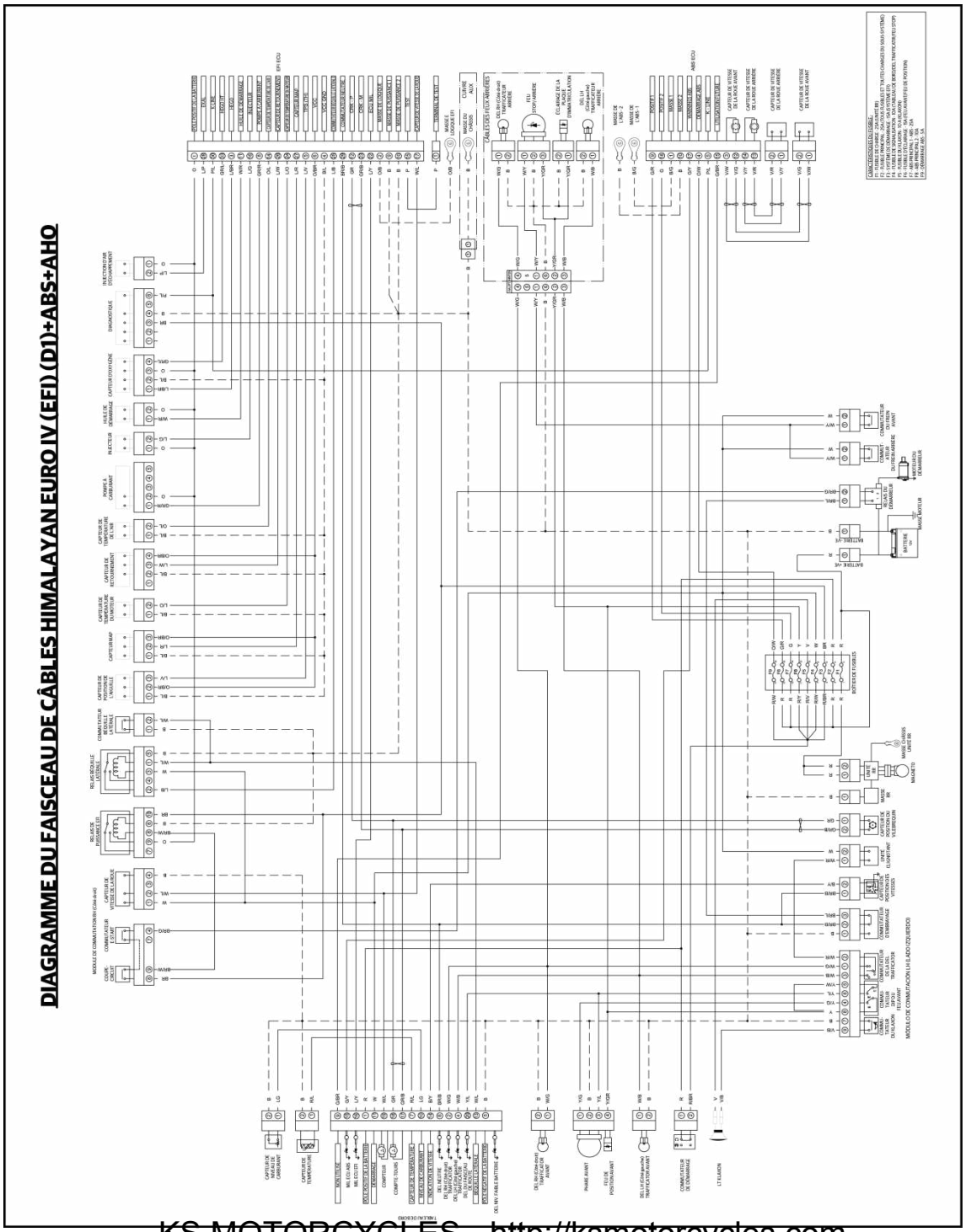
Dans le cas où votre moto ne sera pas utilisée pendant un mois ou plus, les précautions suivantes doivent être prises.

- Faites préparer la moto auprès du concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield. Ou réalisez les opérations suivantes :
- Vidangez le réservoir de carburant et le flexible de carburant.
- Vaporisez de l'huile moteur dans le réservoir de carburant pour éviter la rouille.
- Retirez la bougie d'allumage. Verser environ 25 ml d'huile moteur propre dans le trou de la bougie. Fermez le trou et lancez le moteur plusieurs fois et remettez la bougie en place.
- Nettoyez soigneusement la chaîne arrière et appliquez-la du lubrifiant sur la chaîne.
- Retirez la batterie de la moto. Nettoyer les bornes sans corrosion et appliquer de la gelée de pétrole aux bornes.
- La stocker dans un endroit frais, sec et bien ventilé.
- Couvrez le silencieux avec des sacs en plastique pour empêcher l'infiltration d'humidité. Placez la moto sur sa béquille centrale.
- Appliquer des solutions antirouille sur toutes les pièces plaquées. Veillez à ne pas appliquer cette solution sur des pièces en caoutchouc ou peintes.
- Rangez la moto dans un endroit propre et propre, exempt d'humidité et de poussière.
- Pour une réutilisation aprèsstockage, il est préférable de faire préparer la moto au concessionnaire/centre de réparation agréé Royal Enfield pour s'assurer que la motocyclette est rétablie dans ses conditions de fonctionnement les plus élevées.
- Il est conseillé de déconnecter les bornes de la batterie et de retirer la batterie. Avant de remonter la batterie dans la motocyclette, vérifiez que la tension de la batterie est conforme aux spécifications. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la auprès du revendeur d'atelier/de batterie agréé.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SCHEMA DE CABLAGE - HIMALAYAN

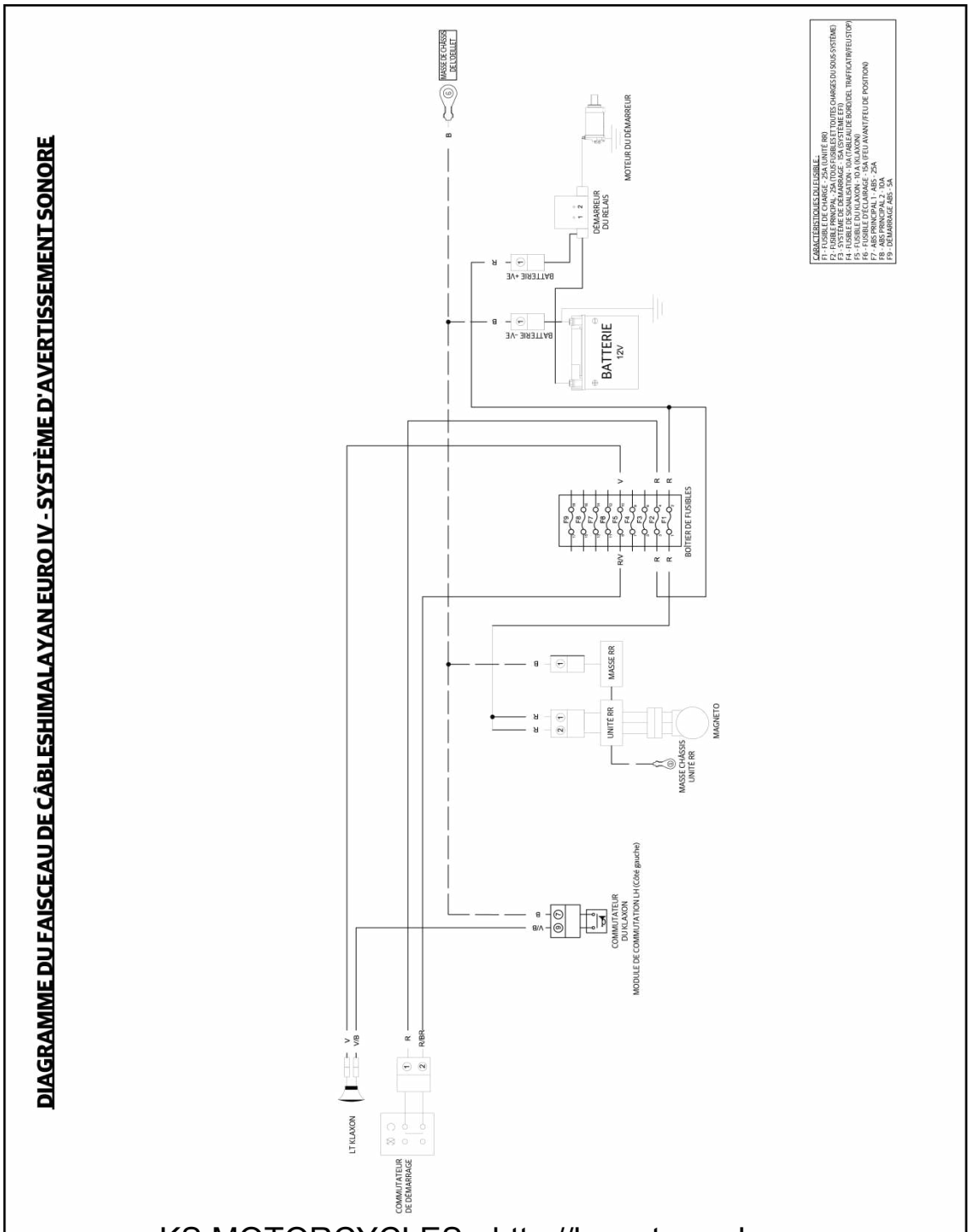
EURO IV



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SCHEMA DE CABLAGE - HIMALAYAN

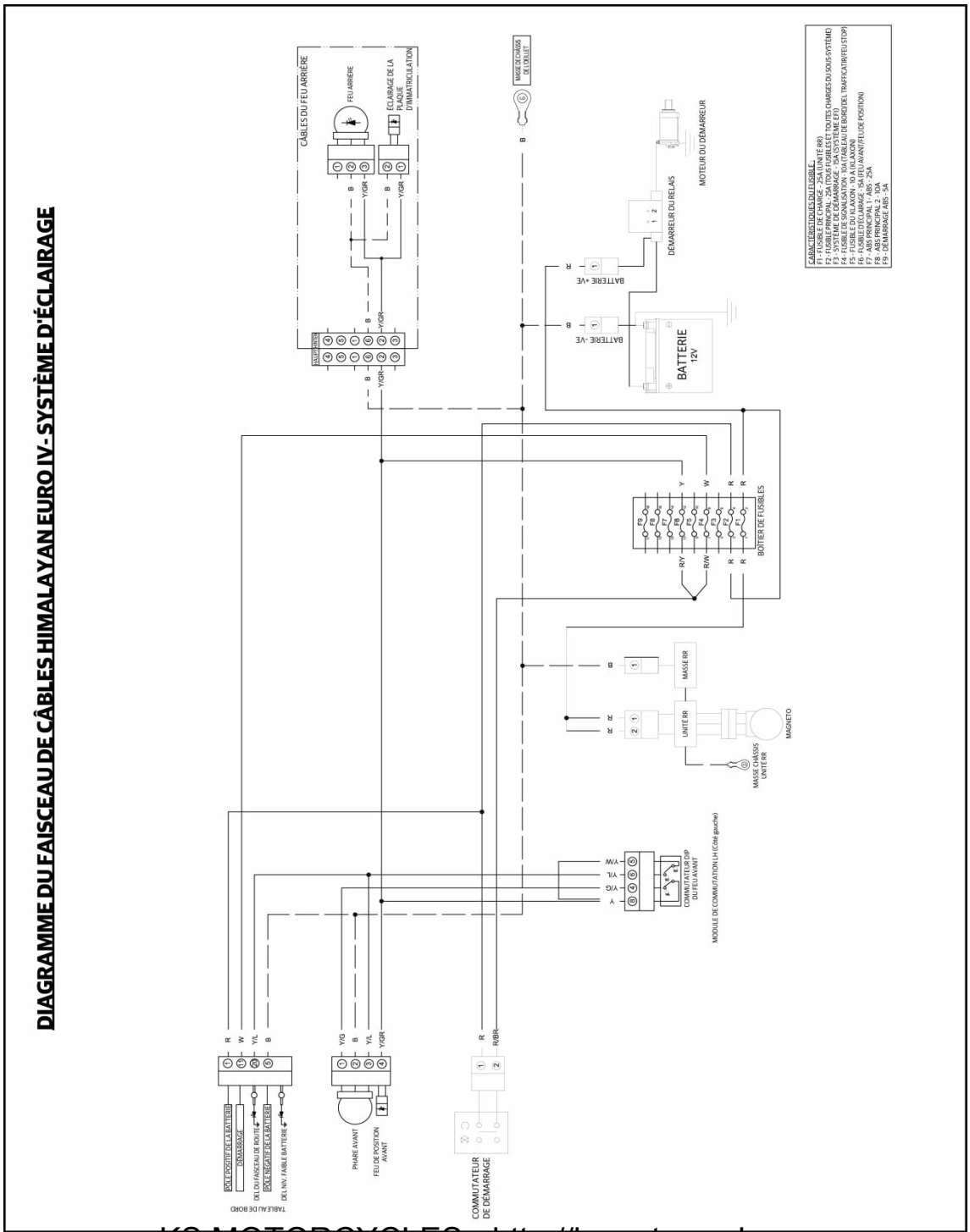
EURO IV



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SCHEMA DE CABLAGE - HIMALAYAN

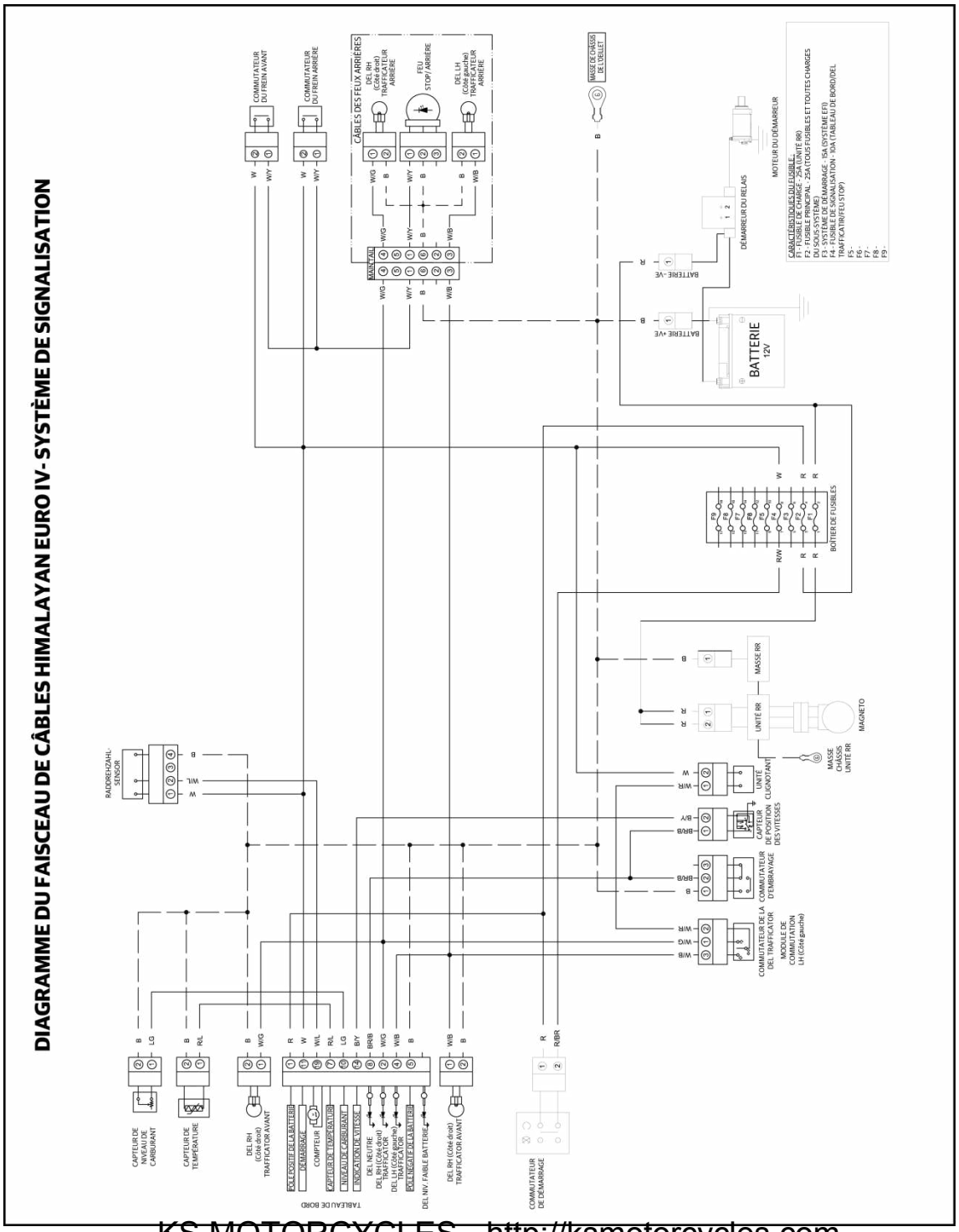
EURO IV



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SCHEMA DE CABLAGE - HIMALAYAN

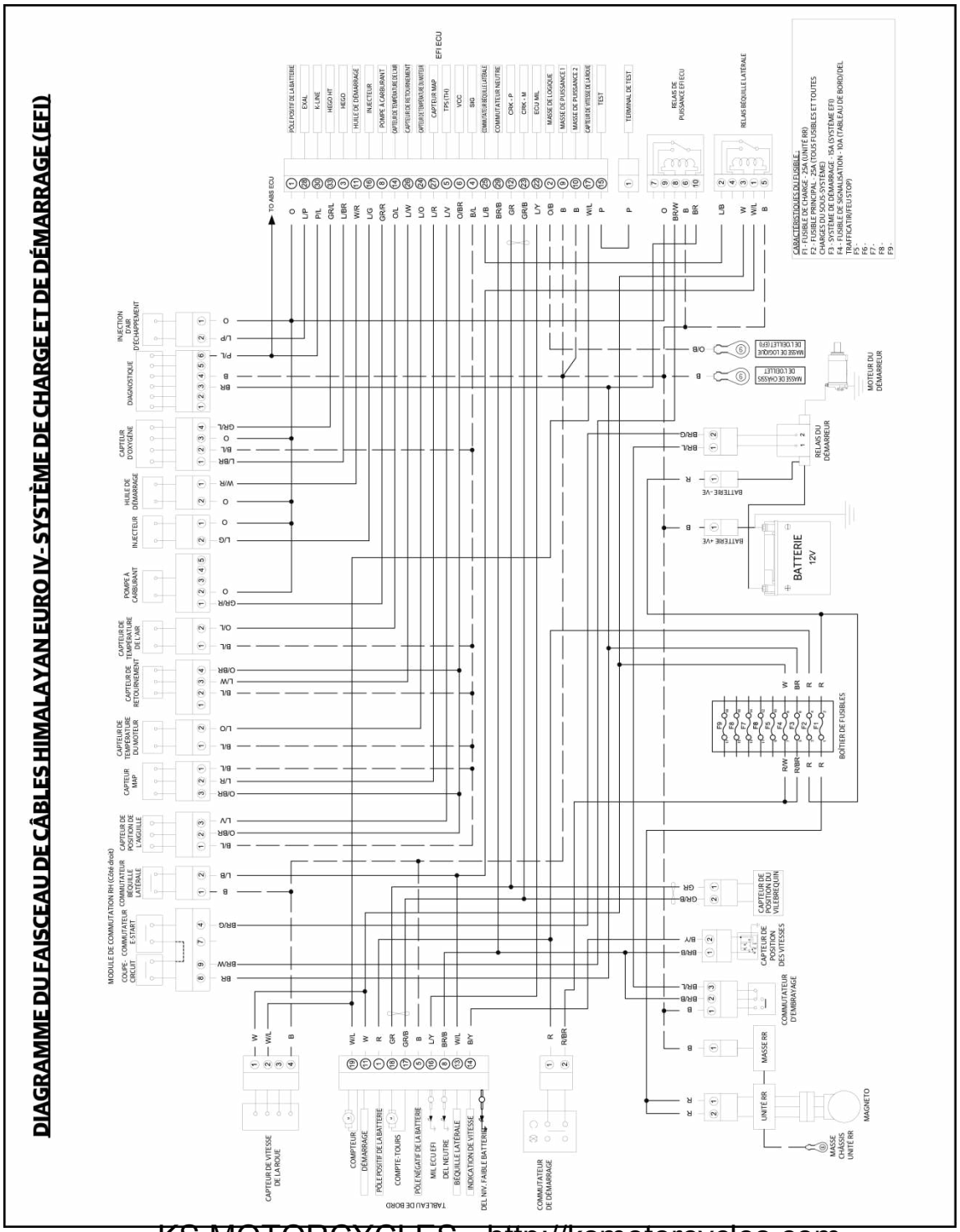
EURO IV



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SCHEMA DE CABLAGE - HIMALAYAN

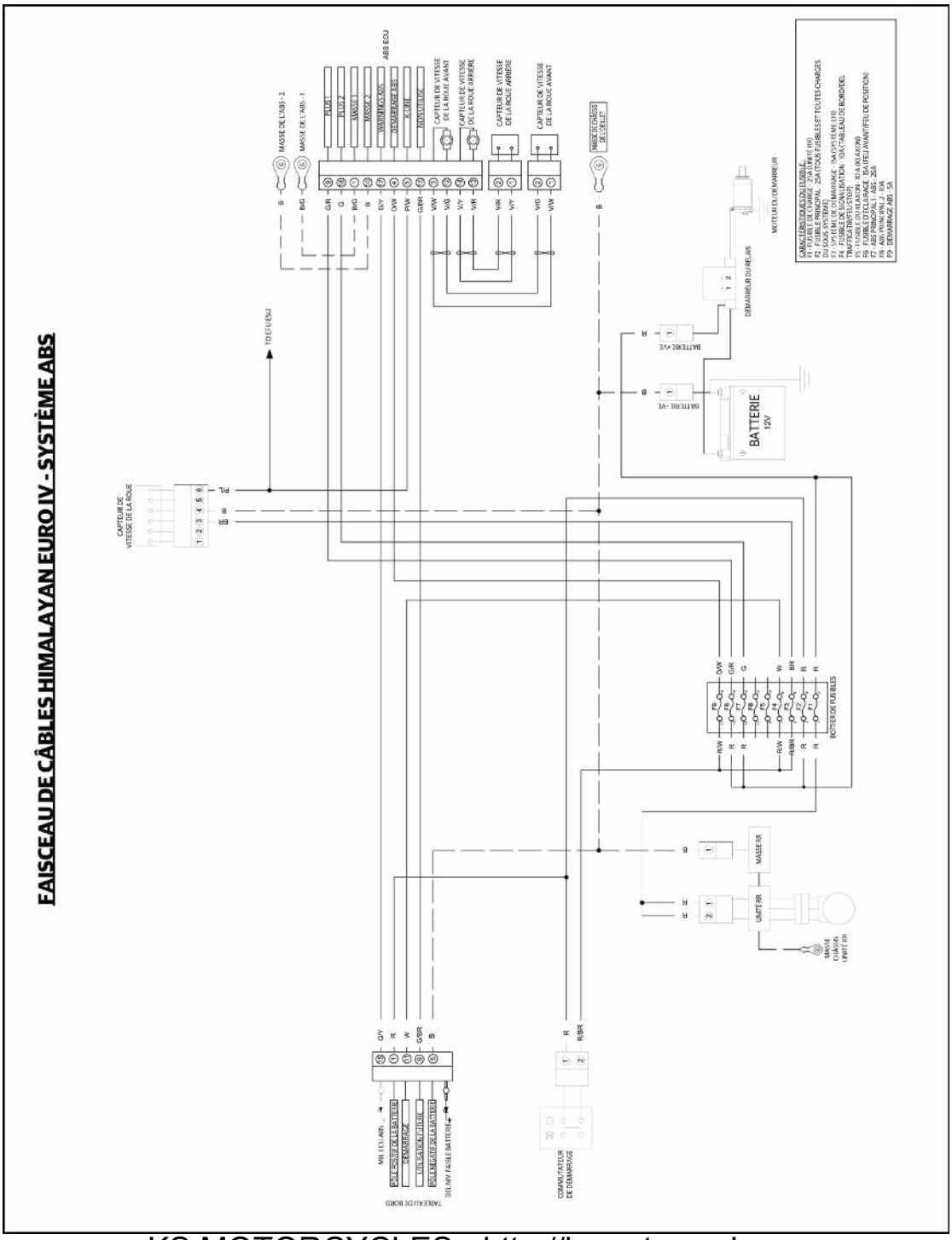
EURO IV



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

SCHEMA DE CABLAGE - HIMALAYAN

EURO IV



KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DEPANNAGE

Nous avons listé ci-dessous quelques vérifications de base au cas où votre moto ne fonctionnerait pas. Si le problème n'est pas corrigé après ces vérifications, il est nécessaire de faire vérifier le moteur par un concessionnaire agréé Royal Enfield afin de rectifier le problème et d'assurer une performance sans problème.

Problème	Observations	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. L'interrupteur d'allumage/d'arrêt du moteur est en position 'OFF'.	Allumer (ON) l'interrupteur d'allumage/d'arrêt du moteur.
	2. Niveau faible ou pas de carburant dans le réservoir de carburant.	Remplirde carburant
	3. Lumières faibles/ klaxon faible	Batterie faible/déchargée. Remplacer la batterie.
	4. Les appareils électriques ne fonctionnent pas	1. Batterie complètement morte. Remplacer la batterie. 2. Fusible grillé. Remplacer le fusible approprié. Remarque: Si le fusible saute à nouveau, contactez un centre de service agréé

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DEPANNAGE

Problème	Observations	Solution
Le moteur ne démarre pas	5. Le lanceur fonctionne mais le moteur ne démarre pas.	Bougie d'allumage déconnecté. Reconnectez. Vérifier si le SUPPORT LATÉRAL est OUVERT/DYSFONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU SUPPORT LATÉRAL. Vérifiez si le rapport est engagé et la béquille latérale est abaissée. Si la température ambiante est basse, utilisez le levier d'aide au démarrage manuel (starter).
Le moteur démarre mais s'éteint immédiatement	Le moteur s'arrête dès que la manette des gaz est fermée.	Le régime de ralenti est trop bas/le réglage est perturbé. Contactez un centre de service agréé pour réinitialiser le régime de ralenti. Vérifiez si la lampe MIL est allumée. Si oui, contactez le centre de service autorisé.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DEPANNAGE

Problème	Observations	Solution
Le moteur a des ratés, fonctionne irrégulièrement/s'arrête	1. Se produit généralement lorsqu'il y a présence d'eau dans le carburant.	Égoutter tout le carburant et remplir avec du carburant frais provenant d'une station à essence de marque réputée.
	2. Motocyclette conduite à faible allure avec régime élevé pendant longtemps.	Température excessive du moteur. Éteindre (OFF) le moteur et laisser refroidir. Vérifiez si la lampe MIL est allumée. Si oui, contactez un centre de service autorisé

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

DEPANNAGE

Problème	Observations	Solution
Mauvaise reprise	Le régime du moteur augmente de façon disproportionnée par rapport à la vitesse de la moto.	L'embrayage glisse. Réglage du jeu libre de levier.
	La chaîne arrière est trop lâche et la chaîne glisse sur le pignon.	Réglez la chaîne arrière pour corriger la tension. Vérifiez si la lampe MIL est allumée. Si oui, contactez un centre de service autorisé.
ABS (Anti Blocage Des Roues)	La lampe ABS est allumée (ON) en continu.	Amenez le véhicule chez un revendeur agréer pour undiagnostic.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

GARANTIES ET CONDITIONS

Les motocyclettes Royal Enfield sont fabriquées en respectant les meilleures pratiques en matière de matériaux et de fabrication.

Royal Enfield (RE) garantit que sa motocyclette est exempte de défauts de fabrication et de matériaux dans des conditions normales d'utilisation.

1. La garantie est valable jusqu'à l'expiration d'un délai de 24 mois à compter de la première date de vente au premier client et aux propriétaires subséquents pour le reste de la période restante, jusqu'à l'expiration d'un délai de 24 mois à compter de la première vente/immatriculation de la moto.
2. Pour effectuer la garantie, il est nécessaire que le programme d'entretien prescrit par Royal Enfield dans ce manuel d'utilisation et les réparations sous garantie, le cas échéant, ait été effectué au centre de service du distributeur autorisé OU au centre de service autorisé.
3. Le registre de tous les services réguliers et de l'entretien périodique qui ont été effectués, ainsi que l'historique de la preuve de service, doivent être vérifiés par le centre de service du distributeur autorisé OU par le centre de service autorisé du concessionnaire avant d'effectuer un service de garantie.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

4. Une preuve de propriété, sous forme de preuve d'achat ou de preuve d'achat de la motocyclette, mentionnant clairement les numéros de moteur et de VIN, doit être fournie à l'installation de service du distributeur OU à l'établissement de service du concessionnaire autorisé.

5. Pendant la période de garantie, les RE doivent se limiter à la réparation/remplacement de la ou des pièces de la motocyclette gratuitement, seulement si la ou les pièces, à l'examen, sont considérées comme présentant un défaut de fabrication. Les pièces défectueuses qui ont été remplacées deviendront la propriété exclusive de RE.

6. **Les consommables tels que l'huile, le filtre à huile, le carburant, etc. utilisés pendant la réparation/le remplacement sous garantie ne sont pas couverts et à la charge du client.**

7. Réclamations sur des articles exclusifs comme des pneus, des tubes, des bougies d'allumage, des batteries, etc. devrait être pris en charge par le fabricant respectif ou leurs agents autorisés dans la zone directement par le client. RE ne sera aucunement responsable de leur remplacement par l'intermédiaire de leurs concessionnaires. Cependant, RE fournira une assistance en se référant à de telles revendications sur le fabricant respectif

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

8. La garantie ne s'applique pas:

   (a) Le vieillissement normal, la détérioration ou la rouille des pièces plaquées, le manteau de peintures, les pièces en caoutchouc, les articles mous, les articles en verre, les pièces en plastique etc.

   (b) Composants tels que filtre à carburant, filtre à huile, filtre à air, câbles de commande, patins de frein/plaquettes de frein, disques d'embrayage, chaîne de transmission et jeu de pignons, bagues de direction, équipements électriques, etc. usure normale.

   (c) Des défaillances sont survenues en raison de l'utilisation de lubrifiants de qualité non recommandée, de carburant ou d'un niveau inadéquat.

   (d) Dommages dus à l'utilisation de pièces non d'origine, à un entretien insuffisant, à des habitudes de conduite incorrectes.

   (e) Les dommages aux pièces du système de gestion du moteur (comme le calculateur, le corps de papillon, les capteurs, etc.) en raison de la falsification qui affecte les performances de la moto.

   (f) Pièces endommagées en raison d'accidents, de collisions, d'abus, etc.

   (g) Irrégularités non reconnues comme affectant la qualité ou le fonctionnement de la motocyclette, telles que de légères vibrations, des fuites d'huile, une décoloration bleue du tuyau d'échappement plié/du silencieux/de l'amortisseur mou ou dur, etc.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

(h) Défauts résultant de l'installation de charges électriques non autorisées ou supplémentaires.

(i) Entretien ou réparation de motocyclettes dans des centres de service non autorisés.

(j) Moto utilisée pour les compétitions/courses/rallyes, sur scène, etc.

(k) Composant électrique comme les ampoules, les fusibles, etc. défaillance de composants électroniques due à des réparations par soudage à l'arc.

(l) Opérations d'entretien normal telles que le réglage des freins, le nettoyage du système d'alimentation en carburant, la mise au point du moteur et d'autres réglages de ce type.

(m) Oxydation des articles polis/peints/enduits de poudre etc.

9. N'utilisez que des pièces et accessoires approuvés par Royal Enfield. L'utilisation des pièces provenant d'un autre fabricant annulera la garantie de votre nouvelle moto.

10. Royal Enfield se réserve le droit de décider définitivement de toutes les demandes de garantie.

11. Royal Enfield se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception de la motocyclette sans obligation d'installer ces modifications sur les motocyclettes précédemment fournies.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

GARANTIE DU SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS

La garantie suivante s'applique au système de contrôle des émissions par évaporation et s'ajoute à la GARANTIE LIMITÉE, GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS ET GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU BRUIT.

Royal Enfield Motors garantit le premier propriétaire et chaque propriétaire subséquent, que ce moteur est conçu et construit pour se conformer, au moment de la vente, à la réglementation applicable spécifiée par l'Union européenne. Cette moto est exempte de défauts ainsi que ses matériauxde fabrication. L'ensemble respectant la réglementation en vigueur de l'Union européenne pour une période de 24 mois à compter de la date de la première utilisation de la moto.

La période de garantie commence à la date de la moto ou l'autre est livré au premier acheteur au détail ou à la première date de mise à la circulation comme véhicule de démonstration ou comme véhicule d'essai.

LES POINTS SUIVANTS NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉVAPORATION:

1. Les défaillances qui peuvent survenir à la suite d'une mauvaise utilisation, de modifications, d'accidents ou de la non-exécution de l'entretien de routine, tel que spécifié dans le manuel du propriétaire.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

2. Remplacer, modifier, tout élément ou partie du dispositif du système de contrôle d'évaporation des émissions (Composé du réservoir à carburant, du bouchon du réservoir, du récipient sous pression, de la soupape de purge, du corps de papillon des gaz, de la vapeur de tuyaux, des flexibles de carburant et des raccords des flexibles) avec des pièces qui ne sont pas d'origine provoquent l'exclusion de la garantie de l'ensemble du dispositif.

3. La perte de temps, la perte d'utilisation ou toutes autresdommages corrélés à l'immobilisation du véhicule.

4. Toute motocyclette dont le compteur kilométrique a été falsifié ou avec un câble Speedo déconnecté (hors rupture) et non immédiatement remplacé, ayant de fait une distance exacte couverte non déterminée.

5. Le vieillissement normal des pièces: tels que les flexibles de carburant, lesjoints en caoutchouc à vapeur et autres composants.

RECOMMANDATIONS POUR L'ENTRETIEN REQUIS

IL EST RECOMMANDÉ D'EFFECTUER LA MAINTENANCE PERIODIQUE EN RESPECTANT LE TABLEAU D'INTERVALLES RÉGULIERS. LE CONTROLE ET L'ENTRETIEN DU DISPOSITIF DE CONTROLE DES ÉMISSIONS PAR EVAPORATION DEVRA ETRE UNIQUEMENT REALISE PAR LE SERVICE AGRÉÉ D'UN CONCESSIONNAIRE ROYAL ENFIELD QUI UTILISERA EXCLUSIVEMENT DES PIECES DE RECHARGES CERTIFIEES.

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

GARANTIE DU SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS

N° S.	Date	N° de la fiche de travail	KMS/Miles	Détails rapides sur l'opération/l'entretien	Revendeur agréé Royal Enfield
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

GARANTIE DU SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS

N° S.	Date	N° de la fiche de travail	KMS/Miles	Détails rapides sur l'opération/l'entretien	Revendeur agréé Royal Enfield
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

GARANTIE DU SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS

N° S.	Date	N° de la fiche de travail	KMS/Miles	Détails rapides sur l'opération/l'entretien	Revendeur agréé Royal Enfield
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

GARANTIE DU SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS

N° S.	Date	N° de la fiche de travail	KMS/Miles	Détails rapides sur l'opération/l'entretien	Revendeur agréé Royal Enfield
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

REMARQUES

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

REMARQUES

KS MOTORCYCLES - http://ksmotorcycles.com

ROYAL ENFIELD

Pièce Num. 1017081/A

ROYALENFIELD.COM