

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le programme d'entretien périodique détaillé ci-dessous est basé sur les conditions de conduite moyennes et indique les intervalles auxquels des inspections régulières, des ajustements, des remplacements et des lubrifications doivent être effectués pour aider à maintenir votre moto Himalayenne méticuleusement. Si la moto est fréquemment utilisée dans un environnement très poussiéreux/dans des conditions climatiques sévères/routes pauvres/ eau stagnante, etc., l'entretien devra être effectué plus tôt si nécessaire.

Communiquez avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield pour effectuer l'entretien périodique et pour obtenir des conseils d'expert.

SI. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE											
		Kms (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
		Miles (x1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
1	Huile moteur (Vérification du niveau/Remplacement)		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Vérifiez le niveau tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin.											
2	Élément du filtre à huile		R		R		R		R		R		R
3	Filtre à huile du carter moteur (Gauche)		C		C		C		C		C		C

A : Ajuster

C : Nettoyer

I : Inspecter

T : Resserrer (2)

L : Lubrifier

R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/ centre de service agréé Royal Enfield.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE											
		Kms (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	
4	Réglage du poussoir d'admission/ échappement	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	
5	Tuyau en caoutchouc, collecteur d'admission *	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
6	Tuyaux d'entrée et de sortie du refroidisseur d'huile *	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
7	Bougie d'allumage	C&A	C&A	C&A	R	C&A	C&A	R	C&A	C&A	R	C&A	
8	HT conduit à la fissure	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
9	Tuyau de carburant	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
10	Tuyau de carburant et pince/Joint torique (O) de l'injecteur/Bague étanche	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
11	Pompe à carburant	Vérifiez systématiquement le serrage des vis											

A : Ajuster

C : Nettoyer

I : Inspecter

T : Resserrer (2)

L : Lubrifier

R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE											
		Kms (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	
12	Élément du filtre à air	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
Nettoyer/Remplacer plus fréquemment si la moto est toujours utilisée.													
13	Câble D'accélérateur	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
14	Flexible en Caoutchouc, Filtre à air connecté au carburateur	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
15	Tuyaux PÂV et collier de serrage	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	
16	Spray nettoyant léger*	Nettoyer/Remplacer plus fréquemment si la moto est toujours utilisée.											
17	Câble d'embrayage	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	

A : Ajuster

C : Nettoyer

I : Inspecter

T : Resserrer (2)

L : Lubrifier

R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE											
		Kms (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	
18	Jeu libre de l'embrayage	Ajustez tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin											
19	Aucun dérapage de l'embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	Disques d'embrayage				R			R			R		
21	Came Chaîne/Coussinets/Tendeur de chaîne automatique	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I&R	
22	Entrée de soupape d'admission/d'échappement (essai de compression) *						I					I	
23	Roulements de la tête de direction #	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&R	I&A	I&A	I&A	I&A	I&R	
24	Huile de la Fourche avant	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
25	Tuyau à Carburant	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
26	Bornes de la batterie (appliquer de la vaseline)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	

A : Ajuster

C : Nettoyer

I : Inspecter

T : Resserrer (2)

L : Lubrifier

R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE											
		Kms (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
		Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31
27	Serrage des œilletons de pneus		I	I	R		I	R	I	R	I		R
28	Fluide de Frein Hydraulique- Avant et Arrière #		I	I	I		I	R	I	I	I		R
29	Conduite de Frein Hydraulique et Rondelles - Avant et Arrière #		I	I	R		I	R	I	R	I		R
30	Plaquettes de Frein - Avant et Arrière #		I	I	I		I	I	R	I	I		I
31	Modèle d'usure des pneus (avant et arrière) # (1)		I	I	I		I	I	I	I	I		I
32	Étanchéité des rayons/jante avant et arrière #		I	I	I		I	I	I&R	I	I		I
33	Roulements de roue avant et arrière pour le jeu #		I&L	I&L	I&L		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L		I&L
34	Réf. roulements du pivot du bras oscillant #		I	I	R		I	R	I	R	I		R

A : Ajuster

C : Nettoyer

I : Inspecter

T : Resserrer (2)

L : Lubrifier

R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel
d'entretien.

Réglage du régime de rotation effectué à
chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors
route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est
atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de
service agréé Royal Enfield.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Sl. Num.	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE											
		Kms (x 1000)		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	
35	Réf. Fourches de Suspension Arrière #	I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	
36	Réf. Chaîne de Transmission Arrière #	Nettoyez, lubrifiez et ajustez tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin											
37	Chaîne de transmission et jeu de pignons	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
38	Caoutchouc d'entraînement des coussins de roue arrière #	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
39	Toutes les fixations de montage dans le véhicule pour assurer l'étanchéité #	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	
40	Leviers à main, béquille centrale, béquille latérale, repose-pieds Rider & Pillion Pivots et leviers de changement de vitesse #	Lubrifiez tous les 1000 Kms ou plus tôt, si besoin											
41	Tuyaux en caoutchouc d'équipement d'émission évaporatif *	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	

A : Ajuster

C : Nettoyer

I : Inspecter

T : Resserrer (2)

L : Lubrifier

R : Remplacer

* Reportez-vous au manuel Réglage du régime de rotation effectué à d'entretien. chaque réparation

Vérifier chaque fois que le véhicule est utilisé pour une conduite hors route

(1) Pneu à remplacer si l'identification de l'identification du pneu est atteinte

(2) À faire chez le concessionnaire/centre de service Royal Enfield autorisé

Pour la maintenance après 50000 Kms., Veuillez répéter la même fréquence que celle spécifiée ci-dessus, en consultation avec un concessionnaire/centre de service agréé Royal Enfield.